

CPD18/20FVL

Четырёхопорные вилочные электропогрузчики с литий-ионными батареями 1.8/2.0т

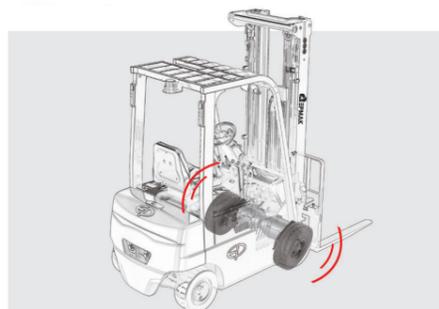
- Два приводных электромотора для максимальной производительности
- Литий-ионная батарея со встроенным зарядным устройством
- Компактные размеры для превосходной маневренности
- Сверхширокие мачты для непревзойдённой маневренности и высочайшей стабильности



ОСОБЕННОСТИ

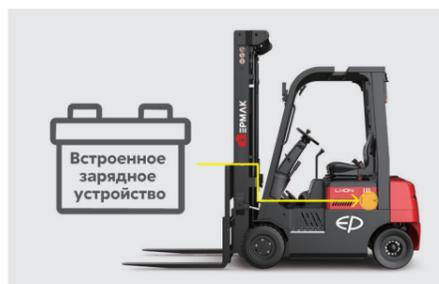
■ Два приводных электромотора для максимальной производительности

Серия электропогрузчиков FVL оборудована двумя асинхронными 80В электромоторами по 5кВт каждый. Быстрый разгон и высокая продуктивность – вот преимущество суммарной мощности в 10кВт.



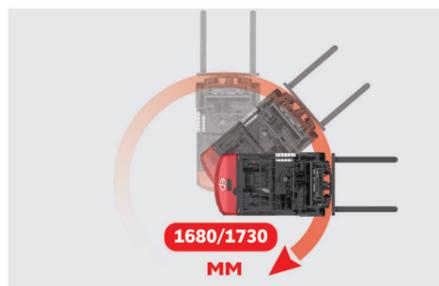
■ Литий-ионная батарея со встроенным зарядным устройством

Серия электропогрузчиков FVL специально разработана для встроенной литий-ионной батареи, которая размещена в машине оптимальным образом позволив сделать погрузчик компактным. Абсолютно необслуживаемый литий-ионный аккумулятор с напряжением 80В и ёмкостью 205А сделан по технологии LiFePO4 и обеспечивает надежную, безопасную и долговечную эксплуатацию. Подходит для круглосуточной многосменной работы благодаря возможности быстрой подзарядки.



■ Компактные размеры для превосходной маневренности

Исключительная маневренность электропогрузчиков серии FVL обеспечивается малым радиусом разворота (1680 мм у CPD18FVL и 1730 мм у CPD20FVL). Особенно ярко это проявляется в условиях ограниченного пространства.



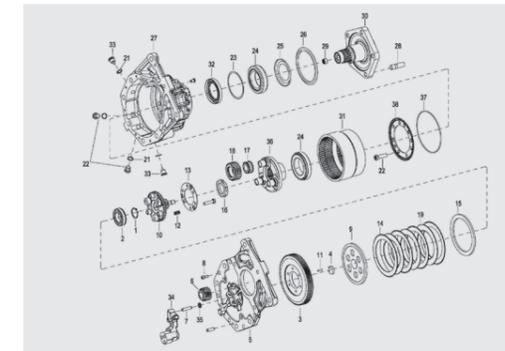
■ Сверхширокие мачты для непревзойдённой маневренности и высочайшей стабильности

В электропогрузчиках серии FVL используется проверенная временем высокопрочная мачта, что и в электропогрузчиках CPD20L2. Конструкция мачты обеспечивает прекрасный круговой обзор и отличную устойчивость с меньшим раскачиванием даже при полной загрузке.



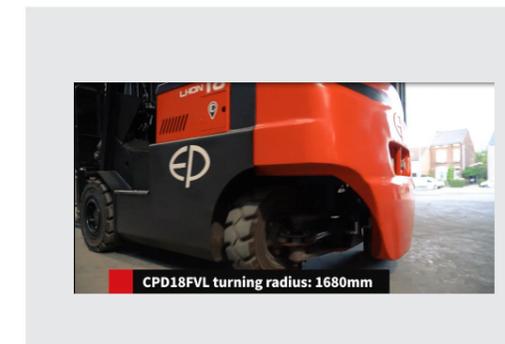
■ Многодисковые мокрые тормоза

Серия электропогрузчиков FVL оснащена многодисковыми маслоохлаждаемыми тормозами. Это долговечное и надёжное решение. Рассчитаны на интенсивную и сложную эксплуатацию. Эффективность торможения всегда остаётся высокой.



■ Задний мост с увеличенным углом поворота колёс

На электропогрузчики серии FVL устанавливается задний рулевой мост с увеличенным углом поворота колёс. Вкупе с двухмоторной компоновкой – каждое колесо приводится своим тяговым мотором это обеспечивает четырёхопорный электропогрузчик серии FVL маневренностью трёхопорной машины.



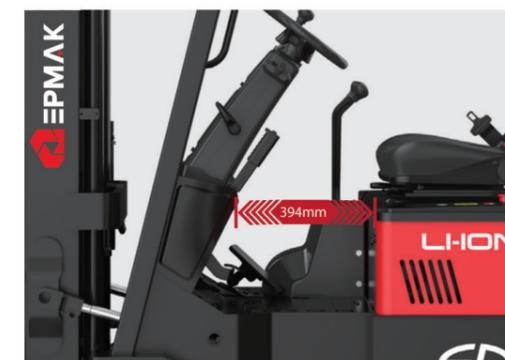
■ 80-вольтовая система, обеспечивающая высокую производительность

Революционный переход на более высокое бортовое напряжение с 48 на 80 вольт позволило снизить тепловые потери, уменьшить количество проводов и в то же время увеличить мощность системы.



■ Большое рабочее пространство

Благодаря компактным размерам литиевой батареи EP, а также эргономичному расположению рычагов управления и педали ногового тормоза, небольшой электропогрузчик предлагает просторное пространство для ног (394 мм) и обеспечивает максимальный комфорт при эксплуатации.



■ Высокая степень совместимости по комплектующим с другими сериями электропогрузчиков EP

Инженеры EP создали единую платформу вилочных погрузчиков на которой строятся разные машины. В результате получилась почти полная 80%-90% совместимость по запчастям и комплектующим по другим типам и сериям электропогрузчиков и 50% совместимость с автопогрузчиками.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Отличительные характеристики					
1.1	Производитель			EP	EP
1.2	Модель			CPD18FVL	CPD20FVL
1.3	Тип привода			Электрический	Электрический
1.4	Тип управления			Сидя	Сидя
1.5	Грузоподъёмность	Q	кг	1800	2000
1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500
1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинок вилок	x	мм	420	420
1.9	Колёсная база	y	мм	1330	1330
Масса					
2.1	Общая масса (с батареей)		кг	3160	3270
2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	4319/641	4646/624
2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	1272/1888	1260/2010
Ходовая часть					
3.1	Тип шин		мм	Суперэластик	Суперэластик
3.2	Размер передних шин		мм	18X7-8	200/50-10
3.3	Размер задних шин		мм	16X6-8	16X6-8
3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2
3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	943	969
3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	890	890
Габаритные размеры					
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/6	6/6
4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2075	2075
4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	100	100
4.4	Высота подъёма вилок	h3	мм	3000	3000
4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	4055	4055
4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2078	2078
4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1050	1050
4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	600	600
4.19	Габаритная длина	l1	мм	3020	3070
4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	2100	2150
4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1070	1170
4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s/e/l	мм	100X40X920	100X40X1070
4.23	Класс каретки вилок			2A	2A
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	1040	1040
4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	89	89
4.32	Дорожный просвет посреди колёсной базы	m2	мм	92	92
4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3422	3472
4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3548	3598
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1680	1730
Эксплуатационные характеристики					
5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч			13/14	13/14
5.2	Скорость подъёма каретки с грузом/без груза		м/с	0.33/0.45	0.33/0.45
5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с			0.4/0.44	0.4/0.44
5.5	Тяговое усилие с грузом/без груза		N	/	/
5.6	Макс. тяговое усилие с грузом/без груза N			/	/
5.7	Преодолеваемый подъём с грузом/без груза		%	10/15	10/15
5.8	Макс. преодолеваемый подъём с грузом/без груза %			/	/
5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлич.	Гидравлич.
5.11	Стояночная тормозная система			Механич.	Механич.
Двигатель					
6.1	Мощность приводного двигателя 52 60 мин.		кВт	5.0X2	5.0X2
6.2	Двигатель подъёма, тест 15% кВт			11	11
6.3	Аккумулятор DIN 43531 /35/36 A, B, C			Нет	Нет
6.4	Рабочее напряжение батареи/номинал. ёмкость батареи В/Ач			80V/205Ач	80V/205Ач
6.5	Вес АКБ		кг		
Система управления					
8.1	Тип привода			АС	АС
10.5	Тип рулевого управления			Гидравлич.	Гидравлич.
10.7	Уровень шумового оператора dB(A)воздействия на оператора			70	70

КОНСТРУКЦИЯ

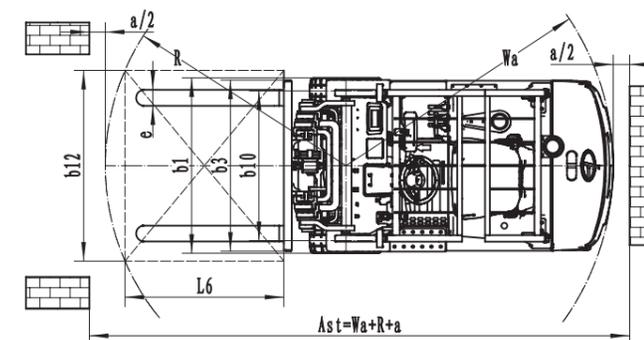
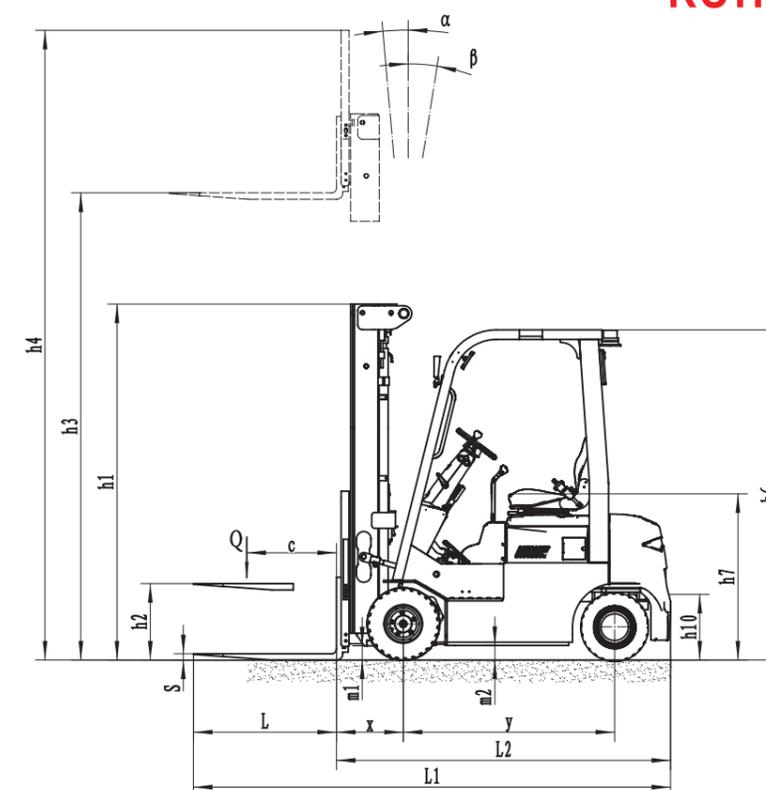
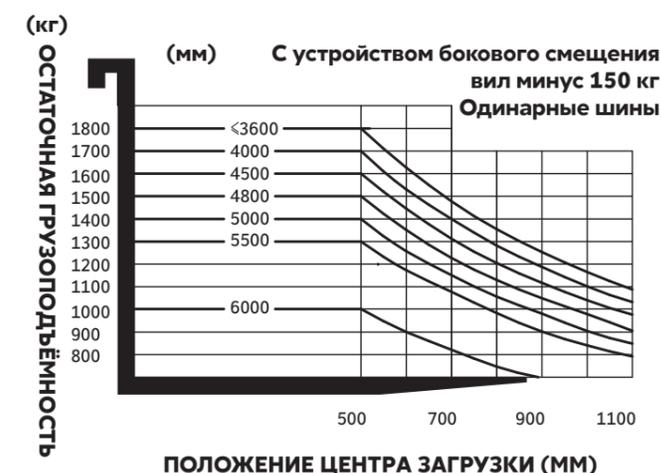


График падения грузоподъёмности

CPD18FVL

CPD20FVL



В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет. Производитель оставляет за собой права вносить изменения в конструкцию.