

# KPL201(H)

**Мощный литий-ионный  
транспортировщик паллет со  
стационарным местом оператора  
2000 кг**



- Тяжелый транспортировщик со стальной защитой оператора для максимальной защиты
- Высокая маневренность благодаря усилителю рулевого управления и компактному шасси
- Отличная эргономика с регулируемой высотой ручки управления, подвесной платформой оператора, мягкой спинкой
- Стандартная и мощная версия для удовлетворения всех потребностей клиентов
- Высокая скорость движения и способность преодолевать подъемы
- Мощный вертикальный тяговый двигатель переменного тока
- Автоматическое снижение скорости при повороте



Производитель			EP	EP	EP
Название модели			KPL201 (кислотная)	KPL201 (Литий-ион)	KPL201H
Привод			Электро	Электро	Электро
Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000	2000
Центр загрузки	c	мм	600	600	600
Сервисный вес		кг	838	760	705
Длина до спинки вил	l2	мм	1234	1234	1045
Общая ширина	b1/b2	мм	734	734	734
Размер вил	s/e/l	мм	55x170x1150	55x170x1150	55x170x1150
Радиус разворота	Wa	мм	2217	2217	2034
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	8.5/10.0	8.5/10.0	9/12
Максимально преодолеваемый уклон		%	6/16	6/16	8/16
Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	24/280	24/205	24/205
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	1.6	1.6	3

# ↗ Особенности

## ■ Высокая скорость движения и усилитель рулевого управления для эффективной и легкой транспортировки

Усилитель рулевого управления — это стандарт для KPL201(H). Усилитель обеспечивает высокую производительность и стабильность работы благодаря надежной системе привода, гарантируя не только эффективность, но и точность при каждой операции.



## ■ Литий-ионная батарея для интенсивного применения

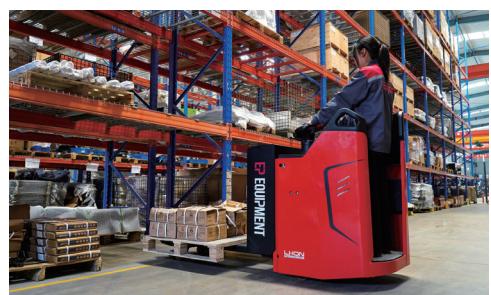
Оснащенный литий-ионным аккумулятором 24В/205Ач и внешним зарядным устройством 100А в стандартной комплектации, KPL201(H) обеспечивает длительный срок службы, быструю зарядку без необходимости обслуживания и без выделения газа, что обеспечивает бесперебойную работу и максимальную производительность.



## ■ Конструкция, ориентированная на пользователя, для комфорта и безопасности оператора

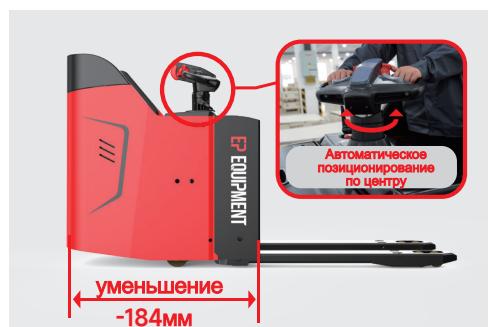
KPL201(H) оснащен автоматическим снижением скорости при повороте, что обеспечивает безопасную и плавную работу даже на высоких скоростях. Регулируемая ручка управления настраивается в соответствии с ростом оператора.

Подвесная платформа, полузакрытый отсек оператора с мягкой спинкой и удобной ручкой обеспечивают работу без усталости и необходимую защиту в случае столкновения с препятствиями.



## ■ Мощная версия H для самых загруженных участков

Новый KPL201H — идеальный выбор, когда приоритетом является максимальная эффективность. Более мощные контроллер и тяговый мотор обеспечивают более высокое ускорение и максимальную скорость до 12 км/ч. Новая регулируемая по высоте ручка управления оснащена автоматическим центрированием руля. Благодаря низкому центру тяжести улучшается устойчивость на высокой скорости и на поворотах, а более короткое шасси облегчает обработку материалов.

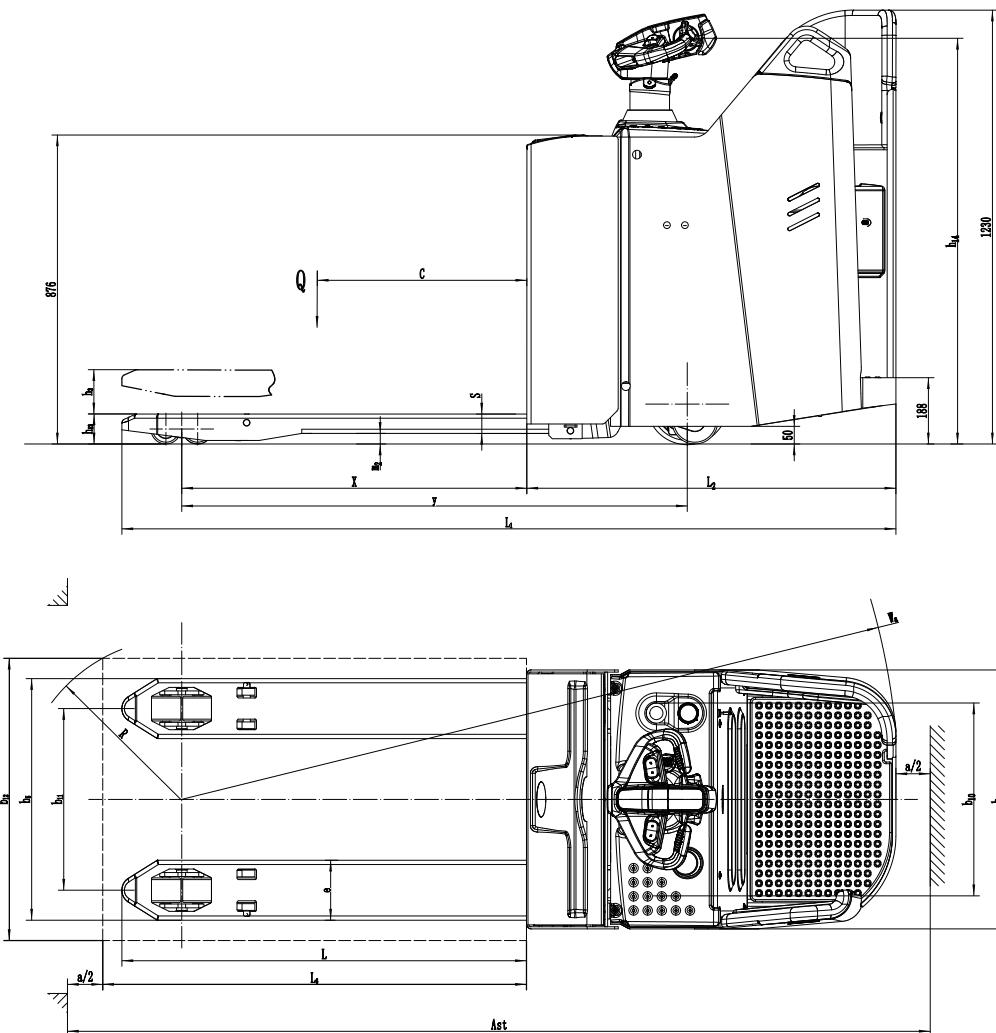


Транспортировщик паллет со стационарным  
местом оператора 2000 кг  
**KPL201**

<b>Основное</b>	1.1	Производитель			EP	EP
	1.2	Модель			KPL201 (Литий-ион)	KPL201 (кислотная)
	1.3	Тип привода			Электро	Электро
	1.4	Тип управления			Стоя	Стоя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000
	1.6	Центр загрузки	с	мм	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	х	мм	977	977
	1.9	Колесная база	у	мм	1529	1529
	2.1	Общая масса (с батареей)		кг	765	838
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	985 /1780	1058/1780
<b>Вес</b>	2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	615 /150	688/150
	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			Полиуретан	Полиуретан
	3.2.1	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф85x70	Ф85x70
	3.3.1	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф230x75	Ф230x75
	3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф130x55	Ф130x55
	3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	1 x +2 / 4	1 x +2 / 4
	3.6.1	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	514	514
	3.7.1	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	515	515
	4.4	Высота подъема	h3	мм	125	125
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм	1154/1254	1154/1254
<b>Размеры</b>	4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85	85
	4.19	Общая длина	l1	мм	2381	2381
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	1234	1234
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	734	734
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	685	685
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	35	35
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм	3017	3017
	4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	мм	2874	2874
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2217	2217
<b>Производительность</b>	5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	8.5 /10.0	8.5 / 10.0
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/с	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
	5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	6 /16	6 /16
	5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный	Электромагнитный
	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	1.6	1.6
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	2.2	2.2
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/Ач	24 / 205	24 / 280
	6.5	Вес батареи		кг	62	255
	8.1	Тип привода			AC	AC
<b>Доп.</b>	10.5	Тип рулевого управления			Электро	Электро
	10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ	74	74

Транспортировщик паллет со стационарным местом оператора  
увеличенной мощности 2000 кг  
**KPL201H**

		Основное			
1.1	Производитель				EP
1.2	Модель				KPL201H
1.3	Тип привода				Электро
1.4	Тип управления				Стоя
1.5	Грузоподъемность	Q	кг		2000
1.6	Центр загрузки	с	мм		600
1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	х	мм		976
1.9	Колесная база	у	мм		1433
2.1	Общая масса (с батареей)		кг		705
2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг		945 / 1760
2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг		575 / 130
3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса				Полиуретан
3.2	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм		Ф85x70
3.3	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм		Ф230x75
3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		мм		Ф130x55
3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм		1 x +2 /4
3.6	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм		514
3.7	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм		370 / 515
4.4	Высота подъема	h3	мм		120
4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм		1154 / 1254
4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм		85
4.19	Общая длина	l1	мм		2195
4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм		1045
4.21	Общая ширина	b1/b2	мм		734
4.22	Размеры вил	s/e/l	мм		55 x 170 x 1150
4.25	Расстояние между вилами	b5	мм		540 / 685
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм		30
4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм		2834
4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	мм		2685
4.35	Радиус поворота	Wa	мм		2034
5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч		9 / 12
5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/с		0.050 / 0.054
5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с		0.067 / 0.054
5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%		8 / 16
5.10	Тип рабочего тормоза				Электромагнитный
6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт		3
6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт		2.2
6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/Ач		24 / 205
6.5	Вес батареи		кг		62
8.1	Тип привода				AC
10.5	Тип рулевого управления				Электро
10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ		74



## ОПЦИИ

No.	Опции	KPL201	KPL201H
1.1	Размер вил	• 1150/1220 ◦850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400	• 1150/1220 ◦850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400
1.2	Расстояние между внешними кромками вил	• 540/685 ◦600/790/840/940/1000/1050 /1100/1200	•540/685
1.3	Высота вил в опущенном положении	•85	•85
1.4	Ширина каретки	◦750	◦750
1.5	Высота защитной решетки каретки	◦1220mm(48in) ◦1520mm( 60in )	◦1220mm(48in) ◦1520mm( 60in )
2.1	Исполнение грузовых колес	•Double ◦Single	•Double◦Single
2.2	Материал грузовых колес	•PU	•PU
2.3	Материал тягового колеса	•PU ◦Профирированный PU ◦Резина ◦PU (для интенсивной эксплуатации)	•PU (для интенсивной эксплуатации) ◦Резина
2.7	Емкость батареи	•205Ач(Li-Ion) •280Ач(свинцово-кислотная) ◦280Ач/345Ач(свинцово-кислотная)	•205Ah(Li-Ion) ◦210Ah(свинцово-кислотная)
2.8	Зарядное устройство	•100A(Li-Ion) •30A(Свинцово-кислотная) ◦50A(Свинцово-кислотная)	•100A(Li-Ion) •30A(Свинцово-кислотная)
2.9	Индикатор приборной панели (BDI)	•Со счетчиком моточасов (Bluetooth) без PSE	•Со счетчиком моточасов (Bluetooth) без PSE
3.3	Поддерживающие колеса	•Да	•Да
3.4	Система долива воды	•Да для свинцово-кислотных АКБ	•Да для свинцово-кислотных АКБ
4.1	Боковая замена батареи	•Да для свинцово-кислотных АКБ	•Да для свинцово-кислотных АКБ

Примечания : Стандарт оОпция -Недоступно \*Недоступнов России