

Exfork

KPL201CH

Мощный литий-ионный
транспортёрщик паллет со
стационарным местом оператора
2000 кг



EP
Let's grow together

- Тяжелый транспортёрщик со стальной защитой оператора для максимальной защиты
- Высокая маневренность благодаря усилителю рулевого управления и компактному шасси
- Отличная эргономика с регулируемой высотой ручки управления, подвесной платформой оператора, мягкой спинкой
- Стандартная и мощная версия для удовлетворения всех потребностей клиентов
- Высокая скорость движения и способность преодолевать подъемы
- Мощный вертикальный тяговый двигатель переменного тока
- Автоматическое снижение скорости при повороте



Производитель			EP	EP	EP
Название модели			KPL201 (кислотная)	KPL201 (Литий-ион)	KPL201H
Привод			Электро	Электро	Электро
Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000	2000
Центр загрузки	c	мм	600	600	600
Сервисный вес		кг	838	760	705
Длина до спинки вил	l2	мм	1234	1234	1045
Общая ширина	b1/b2	мм	734	734	734
Размер вил	s/e/l	мм	55x170x1150	55x170x1150	55x170x1150
Радиус разворота	Wa	мм	2217	2217	2034
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ ч	8.5/10.0	8.5/10.0	9/12
Максимально преодолеваемый уклон		%	6/16	6/16	8/16
Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	24/280	24/205	24/205
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	1.6	1.6	3

Официальный дилер EP-equipmnt в России
ООО "Эксфок-Трейд"
www.ep-exfork.ru

V2405.02

Особенности

- **Высокая скорость движения и усилитель рулевого управления для эффективной и легкой транспортировки**

Усилитель рулевого управления — это стандарт для KPL201(H). Усилитель обеспечивает высокую производительность и стабильность работы благодаря надежной системе привода, гарантируя не только эффективность, но и точность при каждой операции.



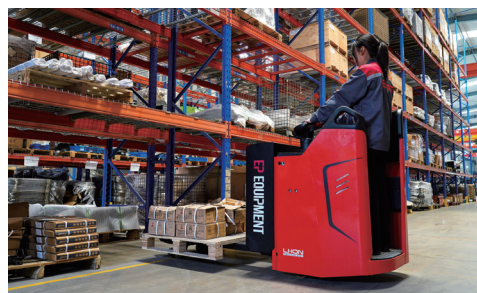
- **Литий-ионная батарея для интенсивного применения**

Оснащенный литий-ионным аккумулятором 24В/205Ач и внешним зарядным устройством 100А в стандартной комплектации, KPL201(H) обеспечивает длительный срок службы, быструю зарядку без необходимости обслуживания и без выделения газа, что обеспечивает бесперебойную работу и максимальную производительность.



- **Конструкция, ориентированная на пользователя, для комфорта и безопасности оператора**

KPL201(H) оснащен автоматическим снижением скорости при повороте, что обеспечивает безопасную и плавную работу даже на высоких скоростях. Регулируемая ручка управления настраивается в соответствии с ростом оператора. Подвесная платформа, полужакрытый отсек оператора с мягкой спинкой и удобной ручкой обеспечивают работу без усталости и необходимую защиту в случае столкновения с препятствиями.



- **Мощная версия H для самых загруженных участков**

Новый KPL201H — идеальный выбор, когда приоритетом является максимальная эффективность. Более мощные контроллер и тяговый мотор обеспечивают более высокое ускорение и максимальную скорость до 12 км/ч. Новая регулируемая по высоте ручка управления оснащена автоматическим центрированием руля. Благодаря низкому центру тяжести улучшается устойчивость на высокой скорости и на поворотах, а более короткое шасси облегчает обработку материалов.



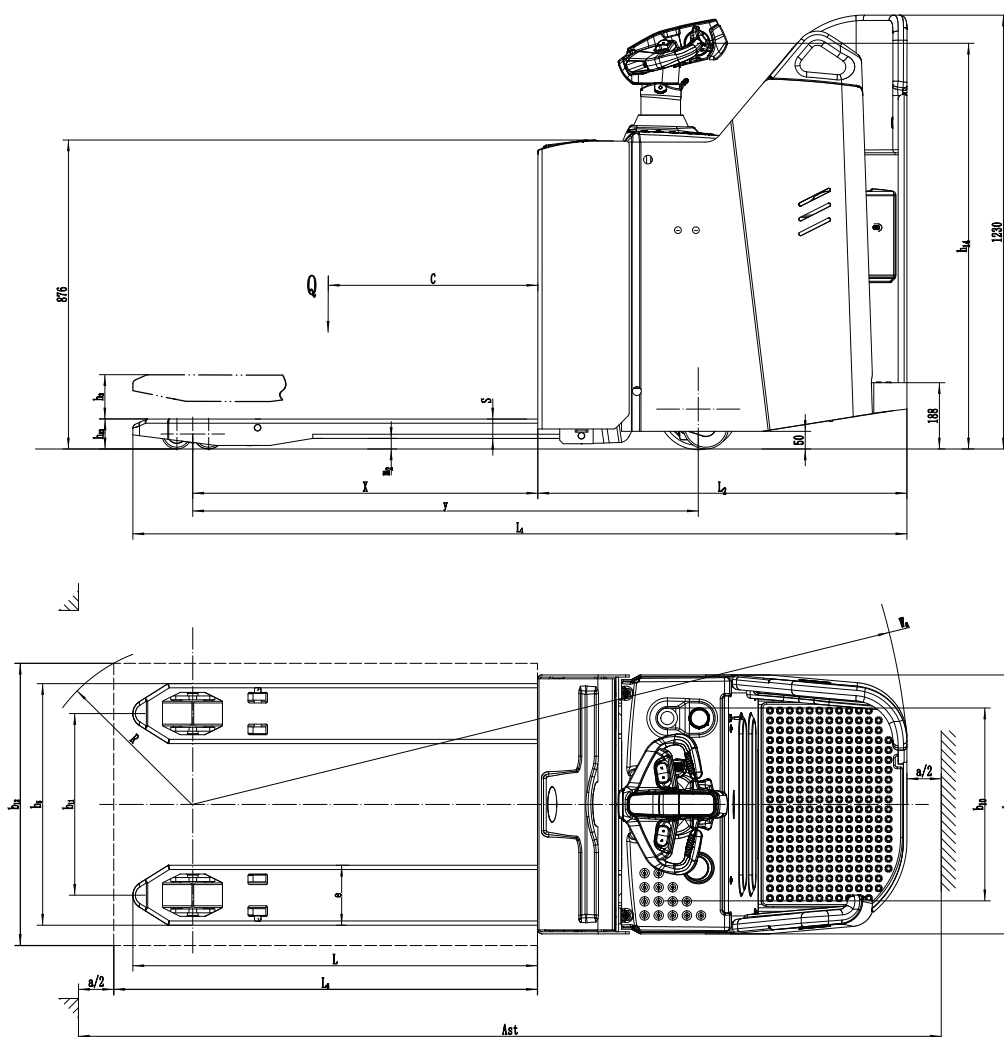
Транспортировщик паллет со стационарным местом оператора 2000 кг KPL201

Основное	1.1	Производитель			EP	EP
	1.2	Модель			KPL201 (Литий-ион)	KPL201 (кислотная)
	1.3	Тип привода			Электро	Электро
	1.4	Тип управления			Стоя	Стоя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000	2000
	1.6	Центр загрузки	с	мм	600	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	977	977
	1.9	Колесная база	y	мм	1529	1529
Вес	2.1	Общая масса (с батарей)		кг	765	838
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	985 /1780	1058/1780
	2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	615 /150	688/150
Шины	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			Полиуретан	Полиуретан
	3.2.1	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф85х70	Ф85х70
	3.3.1	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф230х75	Ф230х75
	3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф130х55	Ф130х55
	3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	1 х +2 / 4	1 х +2 / 4
	3.6.1	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	514	514
	3.7.1	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	515	515
Размеры	4.4	Высота подъема	h3	мм	125	125
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм	1154/1254	1154/1254
	4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85	85
	4.19	Общая длина	l1	мм	2381	2381
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	1234	1234
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	734	734
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	685	685
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	35	35
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил	Ast	мм	3017	3017
	4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил	Ast	мм	2874	2874
Производительность	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2217	2217
	5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	8.5 /10.0	8.5 / 10.0
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/с	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
	5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	6 /16	6 /16
	5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный	Электромагнитный
Моторы	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	1.6	1.6
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	2.2	2.2
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/Ач	24 / 205	24 / 280
	6.5	Вес батареи		кг	62	255
	8.1	Тип привода			AC	AC
Доп.	10.5	Тип рулевого управления			Электро	Электро
	10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ	74	74

Транспортировщик паллет со стационарным местом оператора увеличенной мощности 2000 кг

KPL201H

Основное	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			KPL201H
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Тип управления			Стоя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2000
	1.6	Центр загрузки	c	мм	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок ви́л	x	мм	976
	1.9	Колесная база	y	мм	1433
Вес	2.1	Общая масса (с батареей)		кг	705
	2.2	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя		кг	945 / 1760
	2.3	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	575 / 130
Шины	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			Полиуретан
	3.2	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф85х70
	3.3	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф230х75
	3.4	Размер шин, опорные колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф130х55
	3.5	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	1 х +2 /4
	3.6	Ширина колеи, передняя приводная сторона	b10	мм	514
	3.7	Ширина колеи, задняя грузовая сторона	b11	мм	370 / 515
Размеры	4.4	Высота подъема	h3	мм	120
	4.9	Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин.	h14	мм	1154 / 1254
	4.15	Высота мачты в опущенном состоянии	h13	мм	85
	4.19	Общая длина	l1	мм	2195
	4.20	Длина до спинки каретки ви́л	l2	мм	1045
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	734
	4.22	Размеры ви́л	s/e/l	мм	55 x 170 x 1150
	4.25	Расстояние между ви́лами	b5	мм	540 / 685
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	30
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк ви́л	Ast	мм	2834
Производительность	4.34.2	Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль ви́л	Ast	мм	2685
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2034
	5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	9 / 12
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/с	0.050 / 0.054
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.067 / 0.054
	5.8	Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза		%	8 / 16
	5.10	Тип рабочего тормоза			Электромагнитный
	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	3
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	2.2
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/Ач	24 / 205
Доп.	6.5	Вес батареи		кг	62
	8.1	Тип привода			АС
	10.5	Тип рулевого управления			Электро
	10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ	74



ОПЦИИ

№.	Опции	KPL201	KPL201H
1.1	Размер виЛ	• 1150/1220 • 850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400	• 1150/1220 • 850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400
1.2	Расстояние между внешними кромками виЛ	• 540/685 •600/790/840/940/1000/1050 /1100/1200	•540/685
1.3	Высота виЛ в опущенном положении	•85	•85
1.4	Ширина каретки	•750	•750
1.5	Высота защитной решетки каретки	•1220mm(48in) •1520mm(60in)	•1220mm(48in) •1520mm(60in)
2.1	Исполнение грузовых колес	•Double •Single	•Double•Single
2.2	Материал грузовых колес	•PU	• PU
2.3	Материал тягового колеса	•PU •Профилированный PU •Резина •PU (для интенсивной эксплуатации)	•PU (для интенсивной эксплуатации) •Резина
2.7	Емкость батареи	•205Ач(Li-Ion) •280Ач(свинцово-кислотная) •280Ач/345Ач(свинцово-кислотная)	•205Ah(Li-Ion) •210Ач(свинцово-кислотная)
2.8	Зарядное устройство	•100А(Li-Ion) •30А(Свинцово-кислотная)•50А(Свинцово-кислотная)	•100А(Li-Ion) •30А(Свинцово-кислотная)
2.9	Индикатор приборной панели (BDI)	•Со счетчиком моточасов (Bluetooth) без PSE	•Со счетчиком моточасов (Bluetooth) без PSE
3.3	Поддерживающие колеса	•Да	•Да
3.4	Система долива воды	•Да для свинцово-кислотных АКБ	•Да для свинцово-кислотных АКБ
4.1	Боковая замена батареи	•Да для свинцово-кислотных АКБ	•Да для свинцово-кислотных АКБ
Примечания : Стандарт оОпция -Недоступно *Недоступно в России			