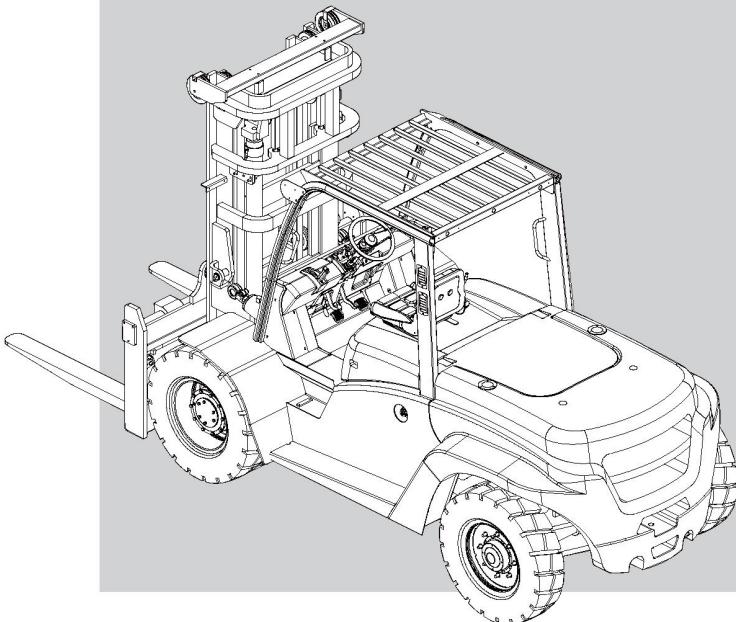




T8 Series CPCD 50/60/70 80/100

Вилочный погрузчик
с двигателем

Руководство по эксплуатации



CE CERTIFICATE

СОДЕРЖАНИЕ

Уведомление

1. Инструкции по технике безопасности
 2. Спецификация
 3. Основные части
 4. Проверка перед использованием
 5. Электрика
 6. Механизм подъема
 7. Список масел для вилочных погрузчиков
 - 7.1 Таблица смазки
 8. Еженедельное обслуживание
 9. Ремонтные работы
- пользователей
10. Эксплуатация сжиженного газа
 11. График технического обслуживания

Уведомление

В данном руководстве описаны правила эксплуатации, технического обслуживания и проверки вилочного погрузчика для промышленного использования. Даже если вы хорошо знакомы с погрузчиками, пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство, поскольку оно содержит некоторые специальные сведения о данной серии. Кроме того, оно написано на базе стандартного вилочного погрузчика. Если у вас возникнут какие-либо проблемы или предложения, пожалуйста, свяжитесь с нашими представителями.

Интернет-адрес и QR-код руководства по эксплуатации запасных частей

Введя адрес <http://www.ep-care.com> в веб-браузере или отсканировав QR-код, войдите в систему после регистрации, выберите функцию "Покупка запчастей" и введите номер детали или название модели для поиска грузовика.



Примечание: После регистрации, пожалуйста, отправьте электронное письмо на адрес info@ep-care.com для активации учетной записи.

1. Указания по технике безопасности

Безопасность - это ваша обязанность. Перед началом эксплуатации грузовика необходимо прочитать и понять инструкцию по технике безопасности.

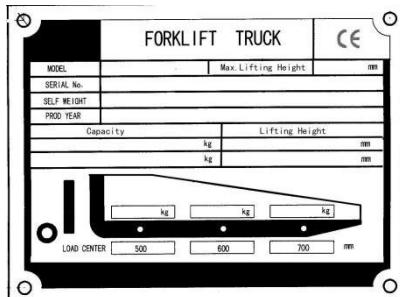
(1) Получить разрешение

К управлению грузовиком допускается только обученный и допущенный оператор.

(2) Знайте свой грузовик

Необходимо ознакомиться с "Таблицей грузоподъемности" и "Таблицей технических характеристик".

1). Плита со спецификацией



❖ Номинальная мощность

Номинальная грузоподъемность рассчитана на высоту подъема 3000 мм. Она будет уменьшена, если высота подъема превышает 3000 мм или центр груза находится на расстоянии более 500 мм, поэтому перед погрузкой товара внимательно изучите таблицу грузоподъемности. Она также будет уменьшена, если на грузовике установлено навесное оборудование.

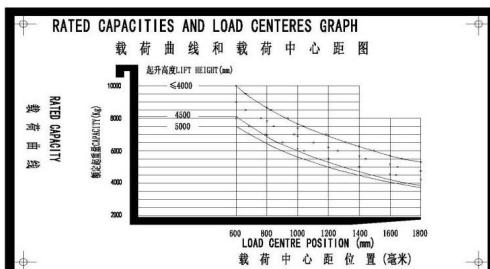
❖ Собственный вес

Проверьте собственный вес перед подъемом или перемещением грузовика с помощью другого оборудования.

❖ Серийный номер

Серийный номер обозначен на раме и табличке технических характеристик. Если вы хотите задать вопрос о вашем грузовике, пожалуйста, всегда сообщайте серийный номер.

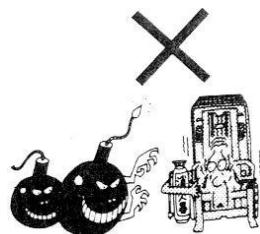
2). Диаграмма грузоподъемности



Вес поднимаемого груза следует определять по таблице. Грузоподъемность может изменяться при различной высоте подъема и центре загрузки.

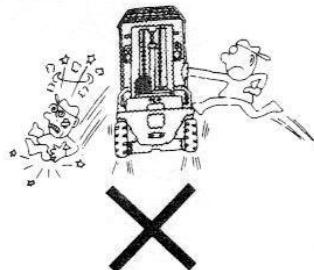
(3) Предотвращение пожарной опасности

- ❖ Не управляйте погрузчиком вблизи легковоспламеняющихся материалов, **таких как** сухой газон и макулатура. Паркуйте автомобиль на расстоянии не менее 300 мм от дерева, фанеры, бумаги и т.п.
- ❖ Не используйте открытые пламя при проверке уровня или утечки топлива, электролита или охлаждающей воды.
- ❖ Никогда не курите при осмотре аккумулятора, работе с топливом или топливной системой. В противном случае может произойти взрыв.
- ❖ Никогда не заправляйте топливный бак при работающем двигателе.



(4) Разогрев и охлаждение

- ❖ Прогрейте и остудите грузовик в течение примерно 5 минут до и после работы.
 - ❖ При использовании грузовика в закрытом помещении убедитесь в наличии достаточной вентиляции. При необходимости используйте вентилятор.
 - ❖ Не открывайте крышку радиатора при горячем двигателе.
- (5) Правильный монтаж
- ❖ Не монтируйте и не демонтируйте грузовой автомобиль. При монтаже и демонтаже грузового автомобиля используйте ступеньки и рукоятки безопасности, обращенные к грузовому автомобилю.



грузовому автомобилю.

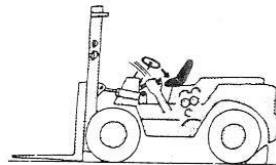
(6) Никогда не перемещайте органы управления без надлежащей посадки

- ❖ Никогда не пытайтесь работать с органами управления, если не сидите правильно.
- ❖ Перед началом работы отрегулируйте сиденье так, чтобы вам было удобно управлять погрузчиком.



(7) Безопасный старт

- ✧ Перед запуском убедитесь в том, что:
 - Рычаг стояночного тормоза надежно затянут.
 - Рычаг переднего хода находится в нейтральном положении.
 - Боковые зеркала заднего вида находятся в надлежащем положении.
- ✧ Не держите выключатель стартера включенным более 10 секунд за один раз.
Подождите около 20 секунд, прежде чем повторить попытку.
- ✧ Перед началом работы убедитесь, что под грузовиком, на нем и вблизи него никого нет.

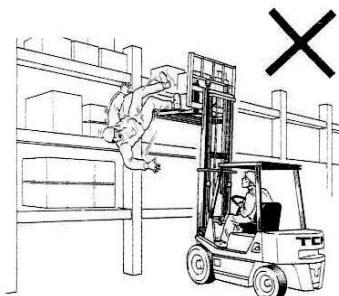


(8) Правильная парковка

- ✧ Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз. При парковке на уклоне обязательно заблокируйте колеса.
- ✧ Положите вилы на землю или пол и немного наклоните их вперед. Заглушите двигатель и выньте ключ из замка.

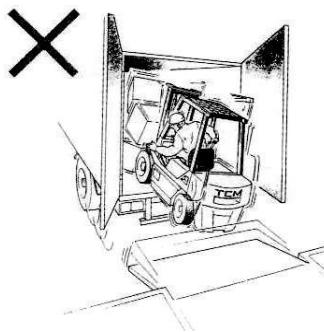
(9) Не предлагайте поездки другим

- ✧ Никогда не позволяйте другим лицам кататься на вилах, поддонах или погрузчике.



(10) Проезд по дощатому или мостовому настилу

- ✧ Прежде чем переезжать через докборт или мостовую плиту, убедитесь, что она надежно закреплена и достаточно прочна, чтобы выдержать нагрузку. Заранее проверьте состояние грунта или пола в рабочей зоне.



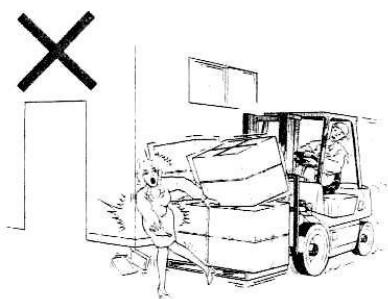
- ✧ Установите стоячный тормоз и блокировку колес, чтобы предотвратить движение грузовиков, прицепов или железнодорожных вагонов при погрузке, разгрузке или транспортировке. Для поддержки полуприцепа во время погрузки, разгрузки или транспортировки, когда он не соединен с тягачом, могут потребоваться стационарные домкраты.

(11) Следите за дверными проемами

- ✧ Следите за ветками, кабелями, дверными проемами и выступами. Соблюдайте осторожность при работе в местах скопления людей.

(12) Снижение скорости на поворотах

- ✧ Снижайте скорость и подавайте звуковой сигнал в местах пересечения проездов и других местах, где обзор ограничен.



(13) Следите за своими активами

- ✧ Будьте особенно осторожны при движении задним ходом и поворотах. Будьте внимательны, чтобы не задеть что-либо наконечниками вил.
- ✧ Из-за заднего колеса задняя часть грузовика при повороте отклоняется наружу. Соблюдайте осторожность при прохождении поворотов.

- ❖ Автопогрузчик с навесным оборудованием для перевозки длинномерных грузов требует большего радиуса поворота.
- ❖ Убедитесь, что груз хорошо уложен и равномерно размещен на обеих вилах. Соблюдайте крайнюю осторожность при движении по плохому грунту или полу.

(14) Не допускать попадания горючих веществ

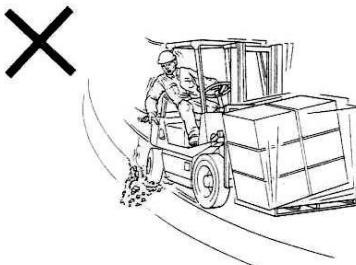
- ❖ Держите банки с жидкостью, тюки с хлопком, бумагу или химикаты подальше от погрузчика во время работы, так как существует опасность их воспламенения или взрыва под действием выхлопных газов из глушителя.
- ❖ Никогда не приближайтесь к проводам воздушных линий электропередач с помощью любой части грузового автомобиля.

(15) Замедление движения в ночное время

- ❖ Оператор, скорее всего, не обращает внимания на расстояние или неровности грунта. Двигайтесь со скоростью, обеспечивающей безопасную остановку грузовика.
- ❖ Используйте головные фары и необходимые рабочие и габаритные огни.

(16) Проверка рабочей зоны

- ❖ Осмотрите поверхность, по которой вы будете бежать. Ищите ямы, обрывы, препятствия. Ищите неровности. Ищите все, что может привести к потере контроля, заносу или расстройству.
- ❖ Уберите мусор и обломки. Подберите все, что может проколоть шину или привести к потере равновесия.
- ❖ Снижайте скорость на мокрых и скользких дорогах. Держитесь подальше от края дороги. Если это неизбежно, соблюдайте предельную осторожность.



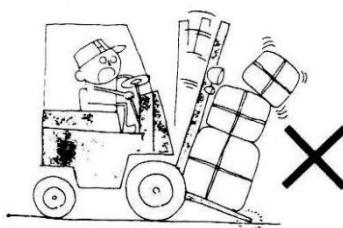
(17) Нести низкую нагрузку

- ❖ Опасно передвигаться с вилами, находящимися выше положенной высоты, независимо от того, загружены они или нет. Соблюдайте правильную позу при движении. (при движении вилы должны находиться на высоте 15-30 см или 6-12 дюймов от земли или пола)
- ❖ Не включайте механизм бокового смещения (если такой имеется) при поднятых и загруженных вилах, так как это приведет к разбалансировке погрузчика.



(18) Наклон назад при нагрузке

- ✧ Передвигайтесь с грузом как можно ниже и откидывайте мачту назад. При работе со стальным поддоном или чем-то подобным обязательно откиньте мачту назад, чтобы она не соскользнула с вил.
- ✧ На погрузчиках с ковшом, навесными вилами, самосвальными вилами или лесовозом управление навесным оборудованием при погрузке устанавливается в положение "UP".



(19) Избегайте слишком резкого торможения

- ✧ Избегайте слишком резкого торможения или спуска с уклона на высокой скорости. Это может привести к падению груза или переворачиванию грузовика.



(20) Остановитесь, затем вернитесь назад

- ✧ Перед изменением направления движения всегда тормозите до конца.

(21) Меры предосторожности при работе на высоте

- ✧ При движении вниз по склону используйте двигатель в качестве тормоза (фрикционное сцепление). При этом не следует воздействовать на рычаги управления направлением и скоростью. Если грузовик выходит за пределы диапазона скоростей передачи, используйте педаль тормоза.

(22) Назад вниз и вверх

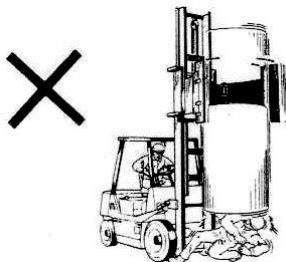
- ❖ При работе с груженым погрузчиком задняя часть машины должна быть направлена вниз по склону. При подъеме по склону используйте передний ход, а при спуске - заднего.
- ❖ Никогда не поворачивайте боком на наклонной поверхности. Существует опасность переворачивания грузовика.

(23) Не поднимайте неустойчивые грузы

- ❖ Убедитесь, что груз хорошо уложен и равномерно размещен на обеих вилах. Не пытайтесь загружать груз только одной вилкой.
- ❖ После того как грузовик оснащен таким приспособлением, как грузовой захват, убедитесь, что груз надежно и правильно захвачен, и потяните рычаг управления погрузкой до упора (увеличьте давление до разгрузки).
- ❖ При использовании погрузчика с боковым смещением или навесного оборудования для длинномерных грузов, таких как спредер, столбовая тележка, широкий пальцевый брус, навесные вилы или лесозаготовитель, следует особенно внимательно следить за отклонением груза. (Центр тяжести груза должен быть максимально совмещен с центром погрузчика).

(24) Никогда не поднимайте груз над кем-либо

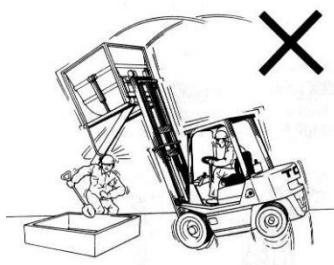
- ❖ Никогда не позволяйте никому стоять или ходить под поднятыми вилами или другим навесным оборудованием. Если это неизбежно, используйте защитную подставку или блок, чтобы предотвратить падение или неожиданное движение вил или навесного



оборудования.

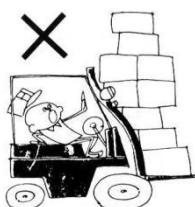
(25) Не наклоняйте мачту при большой нагрузке

- ❖ При штабелировании и расформировании грузов используйте минимальный наклон вперед и назад. Никогда не наклоняйтесь вперед, если груз не находится над штабелем или на малой высоте подъема.
- ❖ При штабелировании груза на возвышенности один раз приведите мачту в вертикальное положение на высоте 15-20 см (6-8 дюймов) над землей, а затем поднимайте груз дальше. Никогда не пытайтесь наклонять мачту дальше вертикали, если груз поднят высоко.
- ❖ Чтобы снять груз с высокого места, вставьте вилы в поддон, слегка приподнимите и отведите назад, затем опустите груз. После опускания наклоните мачту назад. Никогда не пытайтесь наклонять мачту с высоким поднятым грузом.



(26) Не укладывайте груз слишком высоко на вилы

- ❖ Не укладывайте грузы на вилы таким образом, чтобы их верхняя часть превышала высоту спинки сиденья. Если это неизбежно, придайте грузу надежную устойчивость. При работе с крупногабаритными грузами, ограничивающими обзор,



используйте задний ход или сопровождающего.

CPCD50-70T8 Data

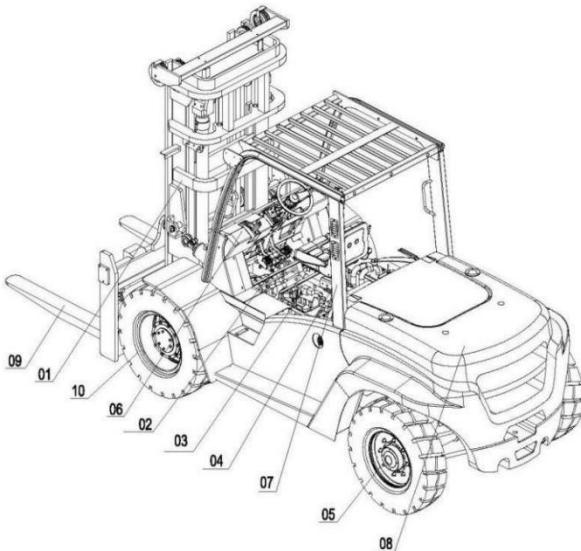
| | | | | | EP | | | | | | | |
|----|--------------------------------------|-------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|
| 1 | Brand | | | | CPCD50t8 | CPCD60t8 | CPCD70t8 | CPCD50t8 | CPCD70t8 | CPCD50t8 | CPCD60t8 | CPCD70t8 |
| 2 | Model | | | | | | | Diesel | | | | |
| 3 | Power type | | | | | | | | | | | |
| 4 | Rated capacity | kg | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | 7000 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| 5 | Load center | mm | | | | | | | | | | |
| 6 | Unit height | mm | | | | | | | | | | |
| 7 | Fork lift height | mm | | | | | | | | | | |
| 8 | Mast size | LxWxT F/R | mm | 1220x150x25 | 1220x150x260 | 1220x150x265 | 1220x150x25 | 1220x150x260 | 1220x150x265 | 1220x150x25 | 1220x150x260 | 1220x150x265 |
| 9 | Mast tilt range | deg | | | | | | 6/12 | | | | |
| 10 | Fork overhang | mm | | | | | | 635 | | | | |
| 11 | Rear overhang | mm | 700 | 810 | 700 | 770 | 810 | 700 | 770 | 810 | | |
| 12 | Length to face of fork | mm | 3455 | 3592 | 3472 | 3592 | 3472 | 3592 | 3592 | 3592 | | |
| 13 | Overall width | mm | | | | | | 1995 | | | | |
| 14 | Mast lowered height | mm | | | | | | 2510 | | | | |
| 15 | Mast extended height | mm | | | | | | 4429 | | | | |
| 16 | Overhead guard height | mm | 3330 | 3440 | 3480 | 3330 | 3440 | 3480 | 3330 | 3440 | 3480 | |
| 17 | Turning radius (outside of fork) | mm | 4068 | 4218 | 4218 | 4038 | 4218 | 4218 | 4068 | 4218 | 4218 | |
| 18 | Min. right-hand stacking aisle width | mm | | | | | | 26 | | | | |
| 19 | Speed | Km/h | | | | | | | | | | |
| 20 | Lifting speed no load (full load) | mm/sec | 500/430 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | 500/380 | |
| 22 | Max Drawbar Pull (full load) | N | 21000 | 22200 | 24400 | 21000 | 22200 | 24400 | 21000 | 22200 | 24400 | |
| 23 | Gradeability | % | | | | | | 20 | | | | |
| 24 | Tires | Front | mm | | | | | | 8.25-15.5 4PR | | | |
| 25 | | Rear | mm | | | | | | 8.25-15.5 4PR | | | |
| 26 | Tread | Front | mm | | | | | | 1470 | | | |
| 27 | | Rear | mm | | | | | | 1700 | | | |
| 28 | Wheelbase | mm | | | | | | | 2250 | | | |
| 29 | Ground clearance | Mast/no load/full load) | | | | | | | 200/160 | | | |
| 30 | Front/rear load/full load) | | | | | | | | 240/200 | | | |
| 31 | Self weight | Kg | 8000 | 8650 | 9050 | 8000 | 8650 | 9050 | 8000 | 8650 | 9050 | |
| 32 | Full load | Front | 10660 | 12452 | 13542 | 10660 | 12452 | 13542 | 10660 | 12452 | 13542 | |
| 33 | Weight | Rear | 2340 | 2198 | 2078 | 2340 | 2198 | 2078 | 2340 | 2198 | 2078 | |
| 34 | Distribution | Front | 3028 | 3168 | 3028 | 3028 | 3168 | 3028 | 3028 | 3168 | 3028 | |
| 35 | No load | Rear | 5200 | 5822 | 5822 | 5200 | 5822 | 5822 | 5200 | 5822 | 5822 | |
| 36 | Battery | Voltage/Capacity | V/AH | | | | | | | | | |
| 37 | Model | | SUS-T | | | | | | 0573-8 | | | |
| 38 | Manufacturer | | Mitsubishi | | | | | | | 69G332 | | |
| 39 | Rated output/kW | kW | 63.9/2300 | | | | | | | | Clummins DIESEL | |
| 40 | Rated torque/N·m | N·m | 285/1700 | | | | | | | | 83/2200 | |
| 41 | Engine | | 4 | | | | | | | | 45/9/460-1800 | |
| 42 | Bore × Stroke | mm | 94*120 | | | | | | | | 6 | |
| 43 | Displacement | cc | 4996 | | | | | | | | 102.8/18 | |
| 44 | Fuel tank capacity | L | 140 | | | | | | | | 5785 | |
| 45 | Place of production | | | | | | | | | | | |
| 46 | Transmission type | | | | | | | | | | | |
| 47 | Gear | Forward/backward | | | | | | | | | | |
| 48 | Operating pressure | Mpa | | | | | | | | | | |

2. Спецификация

CPCD80-100T8 Data

| 1 Brand | | EP | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| 2 Model | | CPCD80T8 | CPCD100T8 | CPCD80T8 | CPCD100T8 |
| 3 Power type | | Diesel | | | |
| 4 Rated capacity | Kg | 8000 | 10000 | 8000 | 10000 |
| 5 Load center | mm | | 600 | | |
| 6 Lift height | mm | | 3000 | | |
| 7 Free lift height | mm | | 200 | | |
| 8 Fork size | L×W×T | mm | 1500×160×75 | 1500×160×80 | 1500×160×75 |
| 9 Mast tilt range | F/R | deg | | 6/12 | |
| 10 Fork overhang | mm | | 728 | | |
| 11 Rear overhang | mm | 680 | 700 | 680 | 700 |
| 12 Length to face of fork | mm | 3950 | 4250 | 3950 | 4250 |
| 13 Overall width | mm | | 2245 | | |
| 14 dimensions | Mast lowered height | mm | | 2850 | |
| | Mast extended height | mm | | 4420 | |
| | Overhead guard height | mm | | 2560 | |
| 17 Turning radius (outside) | mm | 3700 | 4050 | 3700 | 4050 |
| 18 Min. right angle stacking aisle width | mm | 4580 | 4950 | 4580 | 4950 |
| 19 Speed | Travel speed(no load/full load) | Km/h | | 25 | |
| 20 | Lifting speed (no load/full load) | mm/sec | 480/350 | 390/340 | 480/350 |
| 22 | Max Drawbar Pull (Full load) | N | 25600 | 28500 | 25600 |
| 23 | Gradeability | % | | 20 | |
| 24 | Tyres | Front | mm | 4x900-20-14PR | |
| 25 | | Rear | mm | 2x900-20-14PR | |
| 26 | Tread | Front | mm | 1600 | |
| 27 | | Rear | mm | 1700 | |
| 28 | Wheelbase | mm | 2500 | 2800 | 2500 |
| 29 | Ground clearance | Mast(no load/full load) | | 240/190 | |
| 30 | Frame | (no load/full load) | | 350/340 | |
| 31 | Self weight | Kg | 11050 | 12900 | 11050 |
| 32 | Weight | Full load | Front | 17200 | 20900 |
| 33 | | | Rear | 1850 | 1960 |
| 34 | Distribution | No load | Front | 4900 | 6260 |
| 35 | | | Rear | 6150 | 6640 |
| 36 | Battery | V/AH | | 24/80 | |
| 37 | | Model | | 6BG332 | QSF3-8 |
| 38 | | Manufacture | | China | Cummins |
| 39 | Engine | Rated output/r.p.m | kw | 85/2200 | 86/2200 |
| 40 | | Rated Torque/r.p.m | N.m | 450/1400-1800 | 470/1320 |
| 41 | | No.of cylinder | | 6 | 4 |
| 42 | | Bore *Stroke | mm | 102×118 | 102×115 |
| 43 | | Displacement | cc | 5785 | 3757 |
| 44 | | Fuel tank capacity | L | 160 | 160 |
| 45 | | Place of production | | China | |
| 46 | Transmission | Type | | Solenoid valve commutation | |
| 47 | Gear | Forward/Backward | | 2/2 | |
| 48 | Operating pressure | Mpa | | 20.5 | |

2. Основные части



- 01 Мачта 02 Гидравлический преобразователь крутящего момента 03 Гидравлическая трансмиссия 04 Двигатель
05 Рулевая ось 06 Контроллер и панель 07 Защитный кожух 08 Противовес
09 Вилка 10 Ведущая ось

2.1 Метры

Подсветка панели предназначена для освещения панели в темное время суток. Установите переключатель освещения в положение "ON", и свет станет ярче.

1. Таймер
2. Предупреждающий индикатор давления масла
3. Предупреждающий индикатор для чаши осаждения (для типа дизельного двигателя)
4. Индикатор разогрева
5. Индикатор заряда
6. Водяной термометр
7. Счетчик топлива
8. Индикатор предупреждения о температуре масла гидротрансформатора

(1) Таймер

Он работает только при включенномключевом переключателе. И отображает общее количество времени работы грузового автомобиля. Слева направо единица измерения последней цифры - 1/10

088888.8

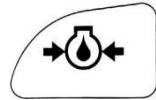
Час. Предназначен для учета рабочего времени и напоминания о периодических времена обслуживания.

(2) Предупреждающий индикатор давления масла

При работе двигателя сияние указывает на слишком низкое давление масла.

1. В нормальном состоянии он светится при включении ключа и гаснет при запуске двигателя.

2. Если двигатель работает normally, а индикатор не горит, возможно, в автомобиле не хватает масла или что-то не так в системе смазки. Остановите автомобиль, проверьте и отремонтируйте его.



(3) Индикатор предупреждения о прекращении стоянки

1. Эта лампа указывает на то, что погрузчик находится в состоянии торможения. При опускании ручного тормоза индикаторная лампа гаснет.



(4) Предупреждающий индикатор ремня безопасности

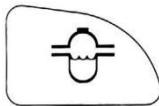
1. Если водитель не пристегнул ремень безопасности при запуске двигателя, то загорается контрольная лампа. При управлении вилочным подъемником необходимо пристегнуть ремень безопасности.



(5) Предупреждающий индикатор для чаши осаждения

Осадительная чашка используется для отделения воды от топлива.

1. Когда двигатель работает и вода в осадительном стакане поднимается до фиксированного уровня, этот индикатор светится.
2. В нормальном случае она светится при включении ключа и гаснет при запуске двигателя.



3. Если двигатель работает и индикатор светится, слейте воду из чашки для осаждения сразу же. (О сливе воды см. в разделе Ремонт своими силами).

(6) Предупреждающий индикатор воздушного фильтра

1. При запуске двигателя, если воздушный фильтр забит, сопротивление превысит заданное значение, и загорится сигнальная лампа очка.



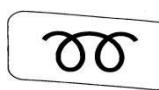
(7) Индикатор разогрева

Это указывает на то, что нагревается нагреватель входящего воздуха.

1. Включите ключ зажигания, и этот индикатор начнет светиться.

Это означает, что начинается прогрев. По окончании прогрева этот индикатор погаснет. После этого двигатель будет легко запускаться.

2. Время прогрева изменяется в зависимости от температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если температура



охлаждающей жидкости двигателя слишком низкая или зимой, то прогрев займет немного больше времени.

Внимание

Если при работающем двигателе этот индикатор не гаснет, возможно, что-то не так с воздухонагревателем, проверьте его.

(8) Водяной термометр

Он показывает температуру охлаждающей воды двигателя.

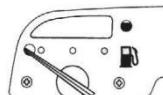
1. Он начинает работать при включении ключевого выключателя.

2. В нормальном случае его стрелка движется в пределах центральных зеленых частей.
3. Если стрелка указывает на красную часть, это свидетельствует о перегреве двигателя. Тогда припаркуйте автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю снизить обороты, когда стрелка переместится ниже, остановите двигатель.
4. Утечка воды, провисание ремня вентилятора или другие неисправности в системе охлаждения могут привести к временному нагреву двигателя. Если это произошло, проверьте систему охлаждения.

(9) Указатель уровня топлива

Он показывает уровень топлива в топливном баке.

После добавления топлива и включения ключа необходимо некоторое время для того, чтобы рука начала устойчиво двигаться.



Внимание

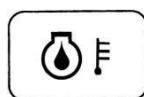
При движении грузовика по неровной дороге, так как правильный рычаг подачи топлива не может быть направлен, водитель должен действовать с осторожностью.

Когда стрелка приблизится к красной линии, топливный ящик должен быть заполнен топливом. Особенно это касается дизельных двигателей, когда в двигателе не хватает топлива, система подачи топлива должна быть выведена из строя. Поэтому обязательно добавьте топливо до остановки двигателя.

(10) Индикатор предупреждения о температуре масла гидротрансформатора

Он показывает температуру гидротрансформатора.

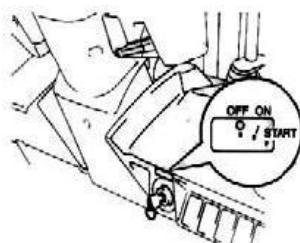
1. Если температура топлива в норме, то этот индикатор не светится.
2. Если этот индикатор загорелся, прекратите работу и проверьте уровень масла, чтобы определить необходимость его заливки (способы проверки и заливки см. в разделе Проверка уровня масла в гидротрансформаторе).



2.2 Переключатели и рычаги

(1) Клавишный выключатель

Вставьте ключ.



[OFF]..... - это положение, в котором двигатель останавливается. В этом положении ключ может вставляться и выниматься.

[ON]..... - это положение, в котором двигатель работает. Из положения [OFF] поверните ключ в положение [ON]. Для дизельного типа перед запуском двигателя сначала впустите воздух и прогрейте его, пока он не прогреется

индикатор гаснет.

[START]..... - это положение, в котором происходит запуск двигателя. Для запуска двигателя поверните ключ из положения [ON] по часовой стрелке. Затем отпустите ключ, и он вернется в положение [ON].

Для автомобилей с гидротрансформатором запуск двигателя возможен только в том случае, если рычаг управления находится в нейтральном положении.

Внимание

Когда двигатель не работает, не устанавливайте ключ в положение [ON], чтобы предотвратить чрезмерную разрядку аккумулятора.

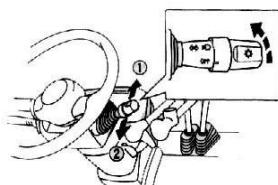
При работающем двигателе не переводите переключатель в положение [START], это может привести к повреждению пускового двигателя.

Не позволяйте пусковому двигателю непрерывно работать более 30 секунд, переведите выключатель в положение [OFF] и не менее чем через 30 секунд повторите попытку запуска.

(2) Концентрированный выключатель света и выключатель сигнала поворота

Эти два переключателя служат для управления светом и сигналом поворота.

- Переключатель управления освещением



① Turn Left ② Turn Right

Независимо от того, в каком положении находится клавишный выключатель, может ли этот выключатель открыть или выключить свет. Этот переключатель имеет два положения, в разных положениях лампа светит, как показано на рисунке.

Внимание

После остановки двигателя не зажигайте лампу на длительное время. Это приведет к чрезмерной разрядке аккумулятора и невозможности повторного запуска двигателя.

- Переключатель сигнала поворота

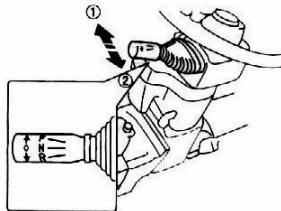
Как заставить мигать лампу поворота:

Левый..... нажать вперед

Правый..... тянуть назад

После изменения направления движения рычаг указателя поворота возвращается в исходное положение.

- Рычаг управления



① Forward Lever
② Reverse Lever

Она используется для переключения между движениями

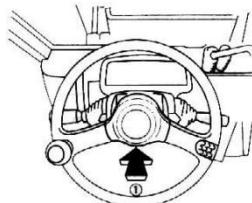
вперед и назад. Вперед толчок вперед

Обратный.....тянуть назад

Нейтральное положение находится посередине между
передним и задним ходом. Внимание

Только когда рычаг управления находится в положении "Нейтраль", можно запускать
двигатель. При переключении между передним и задним ходом сначала остановите грузовик.

- Кнопка звукового сигнала

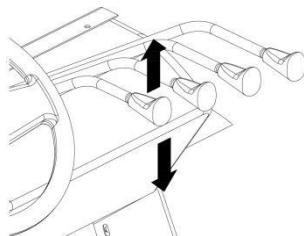


① Press

Нажмите кнопку звукового сигнала в центре рулевого колеса, чтобы включить звуковой сигнал.

Независимо от того, включен переключатель ключа или нет, нажмите на него, и раздастся
звуковой сигнал.

- Рычаг подъема



Он используется для подъема и

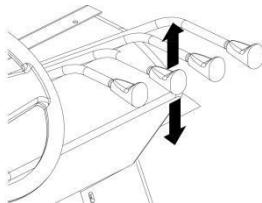
опускания вил. Поднять

.....тянуть назад

Нижний..... выдвинуть вперед

Скорость подъема регулируется рычагом и педалью акселератора, а скорость опускания - только рычагом.

- Рычаг наклона



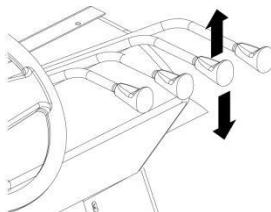
С помощью этого рычага можно наклонить

мачту. Вперед нажать вперед

Назад..... тянуть назад

Скорость опрокидывания можно регулировать с помощью рычага.

- Боковой рычаг переключения 1



Он используется для управления боковым

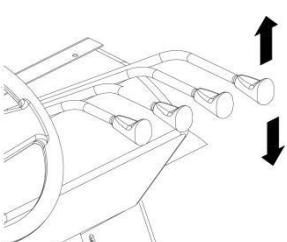
перемещением левой вилки.

Вилка перемещается в лево push forward

Вилка перемещается вправо тянуть назад

Боковая скорость зависит от угла наклона рукоятки и управления дроссельной заслонкой.

- Боковой рычаг переключения передач 2

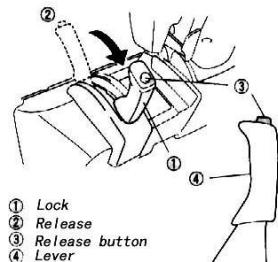


Он используется для управления боковым перемещением правой вилки.
Вилка перемещается вправоpush forward

Вилка перемещается влевоpull backward

Боковая скорость зависит от угла наклона рукоятки и управления дроссельной заслонкой.

- Рычаг стояночного тормоза

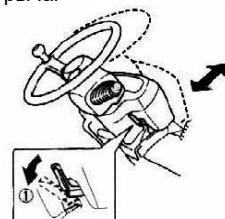


Потяните этот рычаг на себя до упора, чтобы затормозить грузовик. Чтобы отпустить стояночный тормоз, нажмите кнопку разблокировки. При работе с этим рычагом нажимайте на педаль тормоза.

Внимание

Во избежание зажимания пальцев не хватайтесь ни за какие другие части, кроме рукоятки. Например, при старте с уклона и отпускании стояночного тормоза следует держаться за верхнюю выступающую часть рукоятки. А при парковке на склоне колесо должно быть заблокировано треугольным клиновым кирпичом.

- Наклонный поворотный рычаг



① lowered

- При опускании этого рычага можно регулировать положение рулевого колеса назад и вперед.
- Установите рычаг в нужное положение и зафиксируйте рулевое колесо в этом положении.
- После регулировки подвигайте рулевое колесо, чтобы проверить, насколько хорошо оно зафиксировано. Внимание

Перед началом движения отрегулируйте положение рулевого колеса. Следите за тем, чтобы не производить регулировку во время движения. Справа налево расположены педаль акселератора, педаль тормоза и педаль включения.

2.3 Части тела

(1) Место водителя

Для обеспечения безопасности поставляется сиденье и ремень безопасности водителя (ремень безопасности - опция). Потяните вверх регулировочный рычаг, и сиденье можно перемещать вперед и назад. Вытяните ремень безопасности и плотно закрепите его.

Внимание

После регулировки подвигайтесь вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье плотно зафиксировано.

Внимание

При управлении грузовым автомобилем водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности на водительском сиденье. Для защиты водителя в случае аварии с перевернувшимся грузовиком лучшим методом является тщательная фиксация водителя на сиденье. Сиденье и ремень безопасности помогут обеспечить безопасность персонала. Если произошла авария с опрокидыванием, не пытайтесь выбраться из погрузчика, а просто возьмитесь за рулевое колесо ногами, наклонитесь в сторону поворота и оставайтесь в погрузчике.

Крышка

двигателя

Открыта

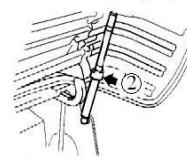
- Потяните назад рычаг блокировки и разблокировки крышки двигателя, и поворотный столб наклонится вперед, после чего откроется крышка двигателя.



① Pull back the lock&release lever



Hole



② Push

- Поднимите крышку двигателя вверх, держась за отверстие.
- Полностью откройте крышку и заблокируйте опорный цилиндр.

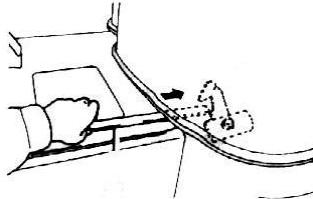
Закрыть

Сначала нажмите на замок, затем нажмите на крышку двигателя до звука "ка, ка". Затем оттяните рулевое колесо в исходное положение.

Внимание

- Перед закрытием крышки двигателя убедитесь, что замок опорного цилиндра отжат.
- Перед началом движения убедитесь в том, что крышка двигателя хорошо закрыта, так как движение автомобиля без закрытой крышки двигателя очень опасно.

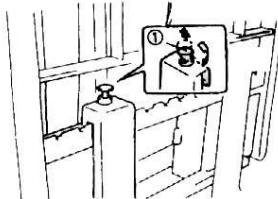
(2) Открыто в аварийном режиме



Если крышку двигателя не удается открыть описанным выше способом, ее можно открыть следующим образом:

- Опустите рычаг поворота и сделайте так, чтобы поворотный столб наклонился вперед. (См. рисунок ниже)
- Положите плоскость на зазор между крышкой двигателя и плинтусом. Нажмите на крючок, чтобы открыть замок.
- Вставьте руку и поднимите крышку.

(3) Полка для вилок



① lock of fork

Поднимите все фиксаторы вилочной полки и отпустите их, чтобы вилочная полка могла перемещаться вправо и влево. Установите вилочную полку в положение, наиболее удобное для работы с грузом.

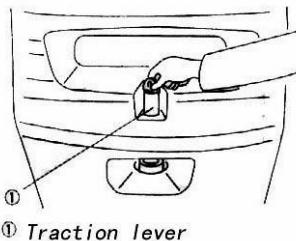
Пусть сила тяжести груза будет равна силе тяжести всего грузовика.

После регулировки поверните фиксатор, чтобы заблокировать полку вилок.

Внимание

Перед загрузкой грузов убедитесь, что полка вил заблокирована.

(4) Рычаг тяги



① Traction lever

Он располагается за грузом и используется для вытягивания грузовика, когда колеса попадают в колею, а также при необходимости погрузки грузовика на другое транспортное средство.

Внимание

Тяговый рычаг не может использоваться для тяги других грузовиков или автомобилей.

(5) Как поднять грузовик

Как показано на рисунке, поднимите грузовик, потянув за отверстие в передней части и противовес.



4. Проверка перед использованием

Для предотвращения внезапных неисправностей, повышения эффективности и обеспечения безопасного рабочего состояния обязательно проводите проверку перед эксплуатацией и периодическое техническое обслуживание.

(1) Проверьте весь грузовой автомобиль

Если грузовик исправен:

- Проверьте, не наклоняется ли грузовик в ту или иную сторону. Если да, то проверьте, не лопнули ли шины и не неисправна ли система ходовой части.
- Проверьте, нет ли утечки масла или воды в местах прохождения.
- Проверьте, нет ли ослабленных или поврежденных запасных ча-

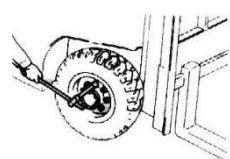
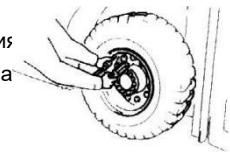


(2) Проверка шин

Измерьте давление в шинах с помощью прессометра и отрегулируйте его до нужного уровня.

Стандартное давление в шинах

50T8/100T8: Передний—700Кпа
Задний—700Кпа



2. После этого проверьте, нет ли утечки воздуха.

Проверьте, не повреждена ли шина, не погнуто ли колесо.

(3) Проверьте гайку ступицы

Проверьте степень затяжки гайки. Закручивая гайку, избегайте несимметричного момента затяжки.

(4) Проверьте освещение

Проверьте исправность нити накаливания и светового стекла и следите за чистотой ламп.

(5) Проверьте и добавьте охлаждающую жидкость двигателя

Это следует выполнять после охлаждения охлаждающей жидкости двигателя.

- Остановите двигатель, откройте его крышку, проверьте уровень охлаждающей жидкости в ящике для хранения.

Примечание: если в радиаторе не хватает охлаждающей жидкости, то радиатор с накопительной коробкой обеспечит ее подачу.

- Уровень охлаждающей жидкости может находиться между верхней и нижней границами. Если уровень ниже нижнего предела, долейте охлаждающую жидкость до верхнего предела.
- Концентрация охлаждающей жидкости длительного срока службы (сокращенно ООО) в охлаждающей жидкости двигателя должна составлять 50%.

Примечание: если в вещевом ящике отсутствует охлаждающая жидкость двигателя, необходимо также проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

- Как проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. 1). Снимите крышку радиатора.

2). Проверьте уровень охлаждающей жидкости через отверстие для добавления жидкости.

- 3). Если охлаждающая жидкость не видна из отверстия для добавления жидкости, добавьте немного разбавленного ООО.

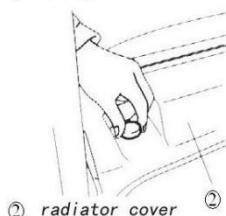
Примечание: при закрытии и завинчивании крышки радиатора шип на задней стороне крышки направьте в щель отверстия для добавления жидкости, нажмите и одновременно поверните по часовой стрелке до конца.

Внимание

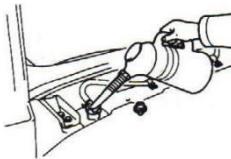
Если крышка двигателя горячая, снимать ее опасно.

Проверяйте охлаждающую жидкость при остывающем двигателе.

(6) Проверьте уровень гидравлического масла



Чтобы проверить уровень гидравлического масла, сначала припаркуйте погрузчик на ровной площадке, остановите двигатель и опустите вилочную полку на землю. 1). Откройте крышку двигателя и снимите крышку маслозаборника.

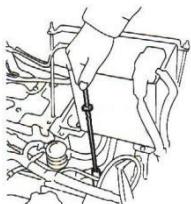
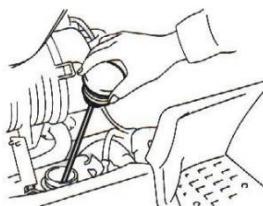


2). Протрите масломер в крышке маслозаборника и положите ее в маслобак. Примечание: для проверки уровня масла полностью откиньте крышку маслозаборника.

3). Осторожно вытяните масломер и посмотрите, находится ли сплившееся масло выше установленной линии.

Примечание: полная отметка на масломере и емкость отличаются в зависимости от модели.

4). Если гидравлического масла недостаточно, долейте его по шкале отметок и вытрите пролитое масло.



(7) Проверьте уровень масла

1). Припаркуйте грузовик на ровном месте. В противном случае показания будут неверными. 2). При проверке уровня масла убедитесь, что двигатель не работает. 3). Вытащите масломер, протрите его, вставьте и снова вытащите, чтобы убедиться, что масло находится между линиями F и L.



4). Если масло находится ниже линии L, добавьте еще масла, чтобы получить

Добавление масла

1). Откройте крышку маслозаливной горловины и добавьте масло из маслозаливного отверстия. Следите за тем, чтобы масло не превышало отметку F.

2). В разное время года используйте разные типы масел.

SAE No.30: выше 16°C

SAE No.20: ниже 16°C

Внимание: Если есть возможность, лучше использовать масло той же торговой марки.



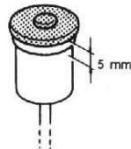
Проверка герметичности

Проверьте двигатель, чтобы убедиться в отсутствии утечки воды или масла.

(8) Проверка тормозной жидкости

Остановите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости, который должен находиться в диапазоне, показанном на рисунке. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости превышает нижний предел, и если грузовик расходует тормозную жидкость

① oil tank



жидкость слишком быстро, проверьте, нет ли утечек в тормозной системе.

Внимание

Не используйте никакие масла, кроме тормозной жидкости.

Не допускайте попадания каких-либо примесей в ящик для хранения. Ибо очень опасно, что всего лишь небольшая примесь может повлиять на тормоз грузовика.

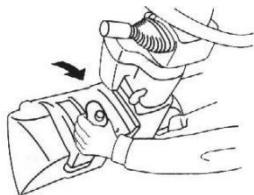
(9) Проверка педали тормоза

- 1). Нажав на педаль тормоза, проверьте зазор (зазор между педалью и полом)
- 2). Убедитесь, что в заторможенном состоянии педаль тормоза не проскальзывает вниз.
- 3). Убедитесь в том, что педаль может быть понижена и возвращена в нормальное состояние.
- 4). Чтобы проверить свободный ход педали, нажмите на нее рукой до ощущения сопротивления.



(10) Проверка тормоза рукоятки

Проверьте усилие, необходимое для вытягивания рукоятки тормоза до конца рукой. (стандартное усилие: 250–300 Н·м)



Внимание

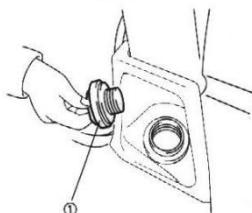
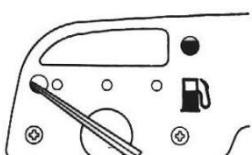
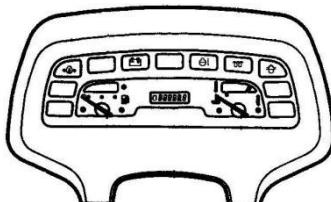
Если вы обнаружили что-то ненормальное, пожалуйста, проверьте это нашими агентами.

(11) Педаль включения и тормоза. (для грузовых автомобилей с гидротрансформатором)

1. Нажмите рукой на педаль включения и тормоза до ощущения сопротивления, чтобы проверить свободный ход.
2. Нажав на педаль включения и тормоза, проверьте, все ли в порядке.

(11) Проверка счетчиков

Запустите двигатель и убедитесь, что приборы в порядке.



(12) Проверка уровня топлива и добавление

- 1). Проверьте по топливомеру, достаточно ли топлива.
- 2). Чтобы добавить топливо, сначала остановите двигатель, закрутите винт

- закрутите крышку против часовой стрелки и добавьте топливо.
- 3). После добавления топлива обязательно закрутите крышку.

Внимание

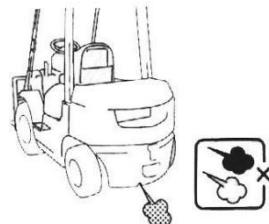
До и во время добавления топлива категорически запрещается курить и разводить огонь.
При добавлении топлива следите за тем, чтобы вода или грязь не попали в масляный бак.

(13) Проверка двигателя

Запустите двигатель, чтобы прогреть его.

- 1). Проверьте все измерительные приборы и индикаторы.
- 2). Проверьте, нет ли в двигателе ненормального шума или вибрации. 3). Проверьте, нормальный ли цвет выхлопных газов:

Ароматический или голубой выхлоп означает полное сгорание Черный выхлоп означает неполное сгорание, а белый выхлоп означает, что масло сгорает вместе с топливом.



Внимание

Выхлопные газы вредны. Поэтому при использовании грузовика в помещении необходимо обеспечить хорошую вентиляцию.

(14) Система загрузки и разгрузки

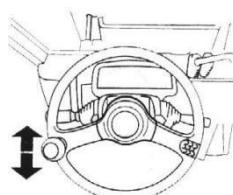
- 1). Проверьте, нет ли на полке вилки трещин или изгибов.
- 2). Проверьте, нет ли перекоса полюсов, не перетянута ли цепь, не происходит ли утечка масла.
- 3). Проверьте рычаг подъема и рычаг наклона, поработав ими.



(15) Проверка рулевого колеса

Примечание: после запуска двигателя выполните проверку по следующей схеме:

- 1). Заставьте заднее колесо двигаться прямо и проверьте свободный ход рулевого колеса. (Стандартный свободный ход: 30 мм или менее)
- 2). Поверните рулевое колесо и подвигайте его вверх-вниз, чтобы проверить, не ослаблен ли контакт.
- 3). Нажмите кнопку звукового сигнала, чтобы проверить, нормальный ли звук звукового сигнала. 4). Проверка давления в гидравлической системе



- Убедитесь, что уровень жидкости в баке гидравлической жидкости соответствует норме, и снимите заглушку с порта управляющего клапана.
- Установите манометр на порт.
- Запустите двигатель. Поверните рулевое колесо влево и вправо на два или три оборота.
- Запустите двигатель на холостом ходу, полностью поверните рулевое колесо вправо или влево, а затем подайте питание в направлении поворота.

- Снимите показания манометра и верните рулевое колесо в положение "прямое движение". Убедитесь, что измеренное гидравлическое давление находится в пределах указанного диапазона. Стандарт [Мпа (kg/cm^2)]: 17,5

При движении на низкой скорости (для грузовых автомобилей с гидротрансформатором)

Нажав на педаль, проверьте состояние толчка сцепления.

Внимание

Убедившись, что рычаги в порядке, выполните описанную выше проверку на низкой скорости.

(16) Эффект торможения

Нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить, нет ли каких-либо отклонений или одностороннего срабатывания. Потяните за ручку тормоза, чтобы проверить, может ли грузовик остановиться и вернуться в состояние остановки.

В безопасном месте проедьте на небольшой скорости на грузовике, чтобы проверить, хорошо ли работает рулевое колесо.

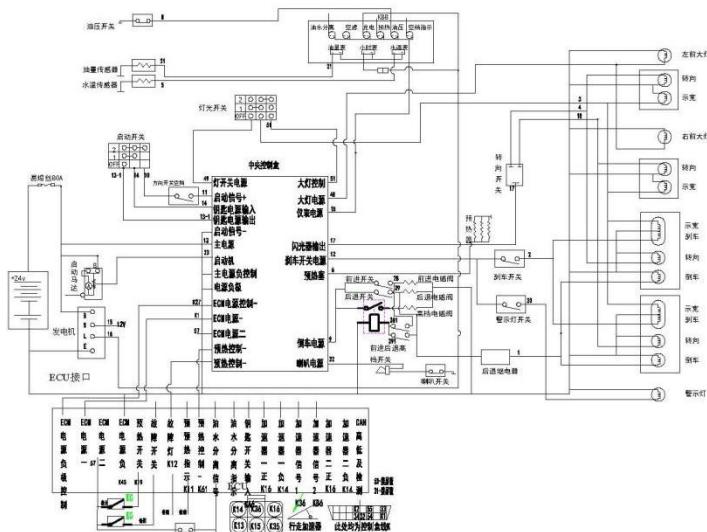
5. Электрооборудование

Внимание

Перед проверкой или обслуживанием электрической системы необходимо выключить выключатель и отсоединить аккумулятор.

(1) Электрическая

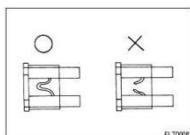
схема



В электрической схеме счетчики представляют собой:

1. Предупреждающий индикатор давления масла
2. Индикатор заряда
3. Индикатор предупреждения о температуре масла гидротрансформатора
4. Индикатор разогрева
5. Предупреждающий индикатор для чаши осаждения
6. Водяной термометр
7. Счетчик топлива
8. Таймер

(2) Проверка / замена предохранителей



Проверьте и при необходимости замените предохранители, ориентируясь на рисунок. Если предохранитель выглядит как "NO", замените его новым. Новый предохранитель должен иметь те же характеристики, что и указанные.

| | Описание | Емкость |
|---|-------------------------|---------|
| 1 | Головная лампа | 15A |
| 2 | Рог | 10A |
| 3 | Инструмент | 10A |
| 4 | Питание панели | 10A |
| 5 | Контрольная лампа | 10A |
| 6 | Запасной предохранитель | 10A |

(3) Замена ламп накаливания

При замене перегоревшей лампы руководствуйтесь приведенной ниже таблицей.

| Тип лампы | Емкость |
|-----------------------|----------|
| Головной свет | 12В/18Вт |
| Фронт | |
| Поворотная лампа | 12В/21Вт |
| Задний фонарь | 12В/3Вт |
| Инструмент | |
| Предупреждающая лампа | 12В/3Вт |

6. Механизм подъема

6.1. Проверка вилки

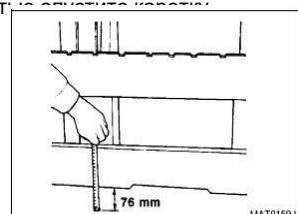
- Визуально осмотрите вилку и замените ее, если она имеет трещины или повреждения. (Для выявления мелких трещин используйте метод красящего вещества).
- Если вилка изношена на 3 мм и более по сравнению с новой, замените ее. (Износу подвержена заземляющая поверхность в основании вилки).

6.2. Проверка / регулировка высоты каретки

(1). Установите мачту в вертикальное положение и полностью отрегулируйте высоту.

ВНИМАНИЕ:

- Перед проверкой и регулировкой высоты каретки снимите вилку или поставьте автомобиль на стоянку в таком месте, где вилка не будет заземлена.



MAT0159J

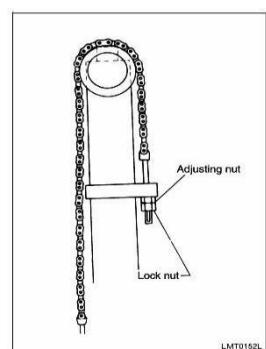
(2). Измерьте расстояние от уровня земли до нижнего конца каретки, чтобы убедиться, что оно соответствует следующему критерию [Стандарт (мм): 76].

- Если они не соответствуют указанным, ослабьте контргайку и отрегулируйте с помощью регулировочной гайки цепи подъема.

6.3. Проверка / регулировка натяжения подъемной цепи

ВНИМАНИЕ:

- Перед проведением технического обслуживания необходимо убедиться в том, что высота каретки соответствует норме.



LMT0152L

(1). Установите мачту в вертикальное положение и поднимите вилку на 20-30 мм от уровня земли.

(2). Для мачты 2W натяните подъемную цепь в средней точке и проверьте прогиб. Для мачт 2F и 3F нажмите на подъемную цепь в средней точке и проверьте прогиб.

[Стандарт (мм): 25 - 30]

- Если отклонение выходит за пределы указанного диапазона, ослабьте контргайку и отрегулируйте натяжение цепи с помощью регулировочной гайки подъемной цепи.

ВНИМАНИЕ:

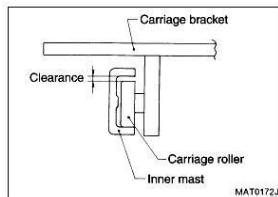
- Убедитесь, что на левую и правую стороны подъемной цепи подается одинаковое натяжение.
- После регулировки обязательно проверьте плавность работы каретки.

6.4. Проверка ролика каретки

- Если ролик каретки не работает плавно или подвергся деформации, ступенчатому износу или повреждению, замените его.

- Проверьте зазор между роликами каретки

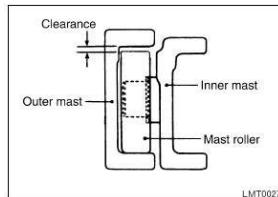
торца и внутренней мачты. Если зазор выходит за пределы указанного диапазона, замените ролик каретки на новый с соответствующим размером. **[Стандарт (мм): 0,1 - 0,6]**



6.5. Проверка мачтового вала

- Если ролик мачты не работает плавно или подвергся деформации, ступенчатому износу или повреждению, замените его.
- Проверьте зазор между поверхностью качения мачтового ролика и рейкой мачты. Если зазор выходит за пределы указанного диапазона, замените ролик мачты на новый с соответствующим размером.

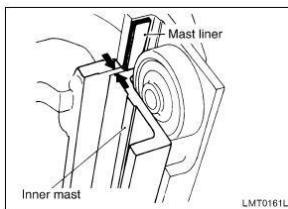
[Стандарт (мм): 0,1 - 0,8]



6.6. Регулировка зазора между мачтовыми роликами

- (1). Визуально осмотрите обшивку мачты. Замените ее при чрезмерном износе или повреждении.
- (2). Проверьте зазор между облицовкой мачты и внутренней частью мачты. Если зазор не соответствует заданному, отрегулируйте его с помощью прокладок.

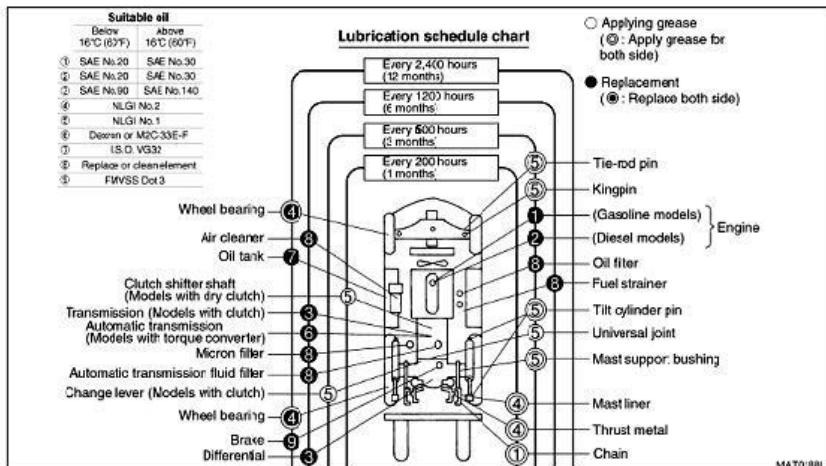
[Стандарт (мм): 0,1 - 0,6]



7. Список масел для вилочных погрузчиков

| Тип | Масла (модель) | | | Количество |
|-----------------------|---|---|-----------------|---------------|
| Гидравлическое масло | Противоизносное гидравлическое масло | L-HM 46 | L-HV 32 | O 80L |
| | Морозильное противоизносное гидравлическое масло (холодное состояние) | L-HV 32 | | |
| Трансмиссионное масло | Трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации | 80W-90 (GL-5) | 13.5L | |
| Смазочный материал | Многоцелевая смазка | Polylub GA352P | Соответствующий | |
| Тормозная жидкость | Синтетическая тормозная жидкость для автомобилей | ZSM207 DOT 4 | 1.5 L | |
| Трансмиссионное масло | Масло для гидравлических трансмиссий | 8# | 12 L | |
| Дизельное топливо | JISK2204/2#(нормальный) JISK2204/3#(холодный регион) | / | 180L | |
| Моторное масло | Дизельное топливо | Моторное масло CF | SAE 15W-40 | 12L |
| | | Моторное масло CF (Cold Cond.) | SAE 5W-30 | 12L |
| | Бензин | Моторное масло SN | SAE 10W-30 | 12L |
| | | SN моторного масла (холодный конденсат) | SAE 5W-30 | 12L |
| Антифризная жидкость | Антифризная жидкость | | -45 °C | 18L(30 ~ 50%) |
| | Антифриз (холодный конденсат) | | | 18L(100%) |

7. 1 Таблица смазки



8. Еженедельное техническое обслуживание

Внимание: не оставляйте без внимания мелкие нештатные ситуации, которые могут привести к серьезной аварии.

При эксплуатации, если происходит что-то ненормальное, немедленно прекратите работу и проверьте грузовик. Кроме того, необходимо проверить следующие элементы.

Еженедельные (каждые 40 часов) проверки

Воздухоочиститель

----- очист

ить Ремень

вентилятора

----- прове

рить

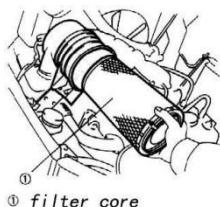
Уровень масла в гидротрансформаторе проверить

Болт и гайка----- з а т я н у т ь

Цилиндр и поворотный рычаг- смазать

Цепь----- смазывается маслом

8.1 Как очистить воздухоочиститель



Извлеките фильтрующий элемент, отсоединив три застежки.

Очистите сердечник фильтра

(1). Постучите по фильтровальной бумаге, не допуская ее разрыва, или сдуйте загрязнения сжатым воздухом (7 кг/см² или ниже).

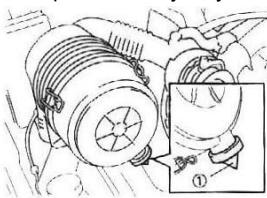
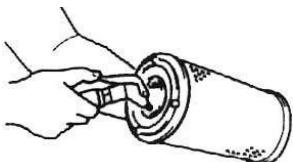
(2). Затем избавьтесь от грязи в вакуумном клапане.

Примечание:

1). Если фильтровальная бумага порвана или сломана, замените ее на новую. 2). Очистите фильтрующий элемент, если он сильно загрязнен.

8.2 Как очистить сердечник фильтра

- (1). Замочите сердечник фильтра в воде с нейтральной промывкой примерно на 30 минут, а затем очистите его. (2). Промойте фильтрующий элемент чистой водой (гидравлическое давление ниже 8 кг/см).
(3). Высушите его естественным путем или холодным ветром от воздуховушки, но не сжатым

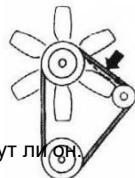


① vacuum valve

воздухом или огнем.

Примечание:

Заменяйте фильтрующий элемент после 6 раз очистки или в течение одного года использования. При этом очень важно заменять внутренний и внешний фильтрующие элементы вместе.



8.3 Проверка ремня вентилятора

Проверьте, не порван ли ремень вентилятора и не натянут ли он.

8.4 Проверьте масло в гидротрансформаторе

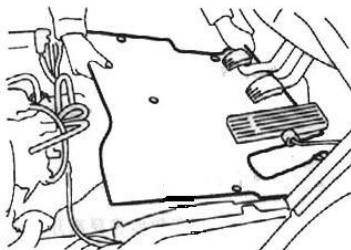
(1). Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, переведите рычаг в нейтральное положение и запустите двигатель на высокой скорости, а затем проверьте масло гидротрансформатора.

Внимание: при проверке потяните за рычаг стояночного тормоза и положите полку вилки на землю. (2). Откройте крышку двигателя и выньте переднюю панель пола.

(3). Выньте масломер и протрите его.

(4). Установите его на место и снова выньте, чтобы проверить, дошло ли масло до линии шкалы.

(5). Если масло только приближается к линии шкалы или находится под ней, добавьте еще масла до линии шкалы.



8.5 Повторно затяните болты и гайки

Необходимо заново затянуть все болты и гайки шасси и погрузочно-разгрузочной системы.

8.6 Смазка цилиндра и поворотного рычага

Соблюдайте таблицу смазки.

Внимание: перед смазкой очистите острый язычок лубрикатора, а после смазки вытряхните вытекшую смазку.

9. Ремонт пользователями

9.1 Замена шин

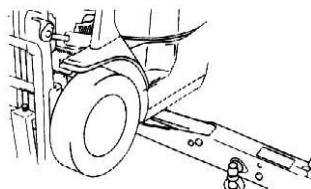
Примите надлежащие меры безопасности, чтобы подпереть погрузчик домкратом. Не забирайтесь под грузовик или вилочную полку.

Если обод съемный, то перед откручиванием гайки и болта обязательно выпустите воздух из шины.

Слишком высокое давление в шинах может привести к деформации или поломке обода, поэтому не превышайте правильное давление в шинах.

(1) Передние колеса

- Разгрузите грузовик и припаркуйте его на ровном месте.
- Включите стояночный тормоз и заблокируйте автомобиль, подложив под переднее колесо треугольный клин и вставив туда домкрат. Убедитесь, что домкрат хорошо установлен.
- Поднимите грузовик домкратом, пока колесо не опустится на землю, и ослабьте гайку.
- Выпустив воздух из шины, заверните гайку и снимите колесо.
- После замены установите колесо в обратной последовательности.
- Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах.



(2) Задние колеса

- Припаркуйте грузовик на ровном месте.
- Включите стояночный тормоз, заблокируйте автомобиль, подложив под заднее колесо треугольный клин, и вставьте туда домкрат.

Внимание

Если обод съемный, то перед откручиванием гайки и снятием шины обязательно выпустите воздух

сначала из шины.

- Ослабьте гайку, когда колесо отъезжает от земли.
- Выпустите воздух из шины, закрутите гайку и снимите колесо.
- После замены шины установите колесо в обратной последовательности.

Примечание: установите домкрат непосредственно под грузом.

Закрутите гайку в той же последовательности, что и на переднем колесе.

- Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шине.

9.2 Замените предохранитель

Если освещение, индикация или электрические приборы не работают должным образом, проверьте, не перегорели ли некоторые предохранители. Корпус предохранителей находится в левой передней части моторного отсека.

Примечание: предохранители и соответствующие им устройства указаны на электрической схеме. Замените предохранитель в следующей последовательности:

- (1). Поверните клавишный выключатель в положение OFF.
- (2). Отсоедините корпус предохранителя и снимите зажим. (3). Зажмите предохранитель и извлеките его.

(4). Если предохранитель вышел из строя, замените его новым.

Внимание: новый предохранитель должен иметь те же характеристики, что и старый. См. раздел "Электрические характеристики".

9.3 Очистка воздуха в топливной системе

При израсходовании топлива или обслуживании топливной системы очистите воздух в следующей последовательности.

- (1). Откройте крышку двигателя.
- (2). Включите насос, чтобы воздух вышел.

9.4 Дренаж чаши для осаждения

(для дизельных двигателей) Осадительный стакан отделяет воду с топливным фильтром. Если загорается индикатор чаши осаждения превысила установленный уровень и ее необходимо с

(1). Вода будет сливаться из дренажной трубы под топливным фильтром.

(2). Поверните дренажный клапан на один или два оборота и включите насос для слива воды.

(3). Когда масло начнет выходить, закрутите сливную заслонку.

Внимание: Вытряхте масло вокруг.

9.5 Обслуживание батареи

- (1). Ослабленные и корродированные клеммы приводят к плохому контакту. Клемма имеет белый порошок



Клемма, избавьтесь от порошка, сбрызнув его горячей водой, чтобы он растворился, а затем смажьте клемму консистентной смазкой.

(2). Если клемма сильно корродирована, снимите ее с аккумулятора и удалите коррозию наждачной бумагой или стальной проволокой. Затем подсоедините клемму к аккумулятору и смажьте ее консистентной смазкой.

Примечание: отсоедините катодную клемму, прежде чем приступать к работе с другими клеммами.

Внимание

1).Прежде чем приступить к работе с батареей и клеммами, остановите двигатель. 2).Плотно закрепите крышку и не допускайте попадания чего-либо внутрь аккумулятора.

3).Не замыкайте батарею и не допускайте возгорания, так как выделяющийся из батареи газ легко воспламеняется.

4).Не прикасайтесь к электролиту. Если электролит попадет в глаза или на кожу, сразу же промойте их большим количеством воды.

5).В хорошо проветриваемом месте снимите крышку и зарядите аккумулятор. 6).Промойте места, куда пролился электролит.

10. Эксплуатация сжиженного газа

Топливная система LPG состоит из баллона LPG, бензинового электромагнитного клапана, электромагнитного клапана LPG с фильтром, испарителя LPG, адаптера, переключателя LPG-бензина и индикатора уровня. Проходя последовательно через комбинированный клапан, трубу высокого давления, фильтр и электромагнитный клапан, LPG поступает в испаритель для испарения, затем смешивается с воздухом в определенной пропорции в адаптере и горает в цилиндре двигателя для приведения погрузчика в рабочее состояние

10.1 Заправка и замена сжиженного газа

Замена баллона LPG при израсходовании в нем топлива производится следующим образом: перекрыть вентиль вытекания; отсоединить корпус с гнездом от баллона LPG; закрыть пылевой колпачок на врезке вентиля

(H2-63), и отвести баллон со сжиженным газом от грузовика на заправочную станцию для заправки сжиженным газом.

LPG. Заправка LPG производится следующим образом: Положите баллон LPG ровно, установите предельный зарядный клапан вверх (индикатор уровня находится точно под углом 60° к горизонтальной линии), затем отверните пылезащитный колпачок зарядного клапана, подсоедините заправочный разъем, откройте предельный зарядный клапан и заряжайте LPG до заполнения емкости на 80% (зарядное устройство автоматически закрывается при заполнении емкости на 80%), выньте заправочный разъем, закрутите пылезащитный колпачок и предельный зарядный клапан. Второй вариант: установите баллон LPG на грузовик под определенным углом (индикация уровня составляет ровно 60° по отношению к горизонтальной линии), подсоедините гнездо

корпус, откройте выпускной клапан, проверьте и устранимте утечку перед запуском грузовика. Закрывайте клапан вытекания после выполнения каждого задания.

10.2 Управление селективным переключателем

(1). Переключите в положение GAS, топливом для двигателя является сжиженный газ 。 (2). Переключите в положение PET, топливом для двигателя является бензин 。 (3). Переключите в нейтральное положение, ни то, ни другое не используется.

10.3 Запуск двигателя

(1). По бензину

Выключите LPG, включите выключатель бензина на несколько секунд, после того как бензин поступит в поплавковую камеру карбюратора, поверните ключ зажигания, чтобы запустить двигатель----- двигатель запускается бензином.

(2). По сжиженному газу

a. Запуск двигателя при отсутствии бензина в карбюраторе : Если перед запуском в карбюраторе нет бензина, можно запустить двигатель непосредственно на сжиженном газе, т.е. выключить выключатель бензина, но включить выключатель сжиженного газа на несколько секунд, повернуть ключ зажигания для запуска двигателя----- двигатель запускается на сжиженном газе。

b. Запуск двигателя при наличии бензина в карбюраторе : Запуск двигателя при наличии бензина в карбюраторе затруднен, необходимо переключить селекторный переключатель в нейтральное положение , запустить двигатель на бензине 。 После того, как бензин в карбюраторе израсходован и двигатель остановлен, включите переключатель LPG, поверните ключ зажигания для запуска двигателя----- двигатель запустился.

10.4 Замена топлива во время работы двигателя

a. Переход с сжиженного газа на бензин:

Переключите селекторный переключатель из положения GAS в положение PET напрямую, тогда двигатель будет использовать в качестве топлива бензин, а не сжиженный газ.

b. Переход с бензина на сжиженный газ

Когда бензин в карбюраторе почти закончится, а обороты двигателя снизятся, переведите переключатель из положения "бензин" в положение "нейтраль", после чего быстро переведите переключатель в положение "жиженый газ", и двигатель будет использовать сжиженный газ в качестве топлива.

10.5 Если во время работы произошла утечка сжиженного газа, сразу же отключите выключатель сжиженного газа и клапан вытекания, проверьте все детали и все

соединения на предмет утечки или ослабления, и устранитe их.

время. Заправка бензином до устранения неисправности.

10.6 В качестве топлива для грузового автомобиля выбирайте бензин 90# или сжиженный газ, предназначенный специально для автомобилей . В противном случае это может повлиять на надежность зажигания и ухудшить эксплуатационные характеристики двигателя.

10.7 При 10-минутной остановке необходимо отключить выключатель LPG и клапан вытекания.

10.8 В процессе эксплуатации вода в радиаторе должна поддерживаться в диапазоне 700С~850С.

11. Периодическое техническое обслуживание

График периодической замены

| Срок замены (по общему количеству часов или месяцев работы сделать предварительный норматив) | Недели 3 6 12 месяцев | | | |
|--|--------------------------|-----|------|--------|
| | 200 | 600 | 1200 | 2400H |
| Моторное масло | • | • | • | • |
| Масляный фильтр | • | • | • | • |
| Охлаждающая вода (ООО раз в два года) | | | | • |
| Воздухоочиститель | • | • | • | • |
| Очиститель топлива | • | • | • | • |
| Масло гидротрансформатора | • | • | • | |
| Фильтр гидротрансформатора | • | | • | • |
| Масло в редукторе переключения скоростей | | | • | • |
| Гидравлическое масло | | | • | • |
| Фильтр гидравлического масла | • | | • | • |
| Тормозная жидкость | | | | • |
| Динамический поворотный шланг | | | | 2 года |
| Запасные резиновые части для динамического поворота | | | | 2 года |
| Гидравлический шланг | | | | 2 года |
| Шланг резервного маслобака | | | | 2 года |
| Топливный шланг | | | | 2 года |
| Резиновый шланг гидротрансформатора | | | | 2 года |
| цепи | | | | 2 года |

График периодического технического обслуживания

| Пункт осмотра / обслуживания | 6 недель 3 6 12 месяцев | | | |
|--|----------------------------|-----|------|-------|
| | 200 | 600 | 1200 | 2400H |
| Проверка затяжки головки блока цилиндров | | | | • |
| Проверка затяжки коллектора | | | | • |
| Проверка / регулировка зазора в клапанах | | | | • |
| Проверка давления сжатия | | | | • |
| Проверка/регулировка ремня вентилятора | • | • | • | • |
| Проверка уровня моторного масла | • | • | • | • |
| Проверка уровня охлаждающей жидкости | • | • | • | • |
| Проверка радиатора | • | • | • | • |
| Проверка крышки радиатора | | | | • |
| Слив воды из топливного фильтра (дизель) | • | • | • | • |

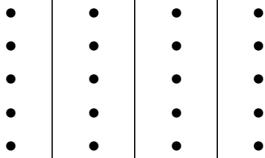
| | | | | |
|--|---|--|--|---|
| Проверка/регулировка топливной форсунки для давление впрыска (дизель) | | | | • |
| Проверка форсунки впрыска топлива на состояние впрыска (дизель) | | | | • |
| Проверка фаз впрыска топлива (дизель) | | | | • |
| Проверка/регулировка скорости холостого хода | • | | | • |
| Проверка / регулировка максимальных оборотов под нагруженное и ненагруженное состояния | • | | | • |

| Условия проверки (по общему количеству часов или месяцев работы сделать предварительный норматив) | 6 недель | | 6 2 месяца | |
|--|----------|---|------------|------|
| | 3 | 6 | 1200 | 2400 |
| Трансмиссия | | | | |
| Гидротрансформатор и трансмиссия | | | | |
| 1. Утечка моторного масла | • | • | • | • |
| 2. Функционирование и ослабление рабочего органа | • | • | • | • |
| 3. Функции управляющего клапана и муфты 4. Функции дюймового клапана | • | • | • | • |
| Система привода | | | | |
| Колеса | | | | |
| 1. Давление в шинах | • | • | • | • |
| 2. След от рубки, повреждения и асимметричный рисунок шин | • | • | • | • |
| 3. Ослабление обода и болта с гайкой | • | • | • | • |
| 4. Глубина рисунка шины | • | • | • | • |
| 5. Металлические листы, камни и другие загрязнения вшине | • | • | • | • |
| 6. Повреждение обода, бортового кольца и тарельчатого колеса | • | • | • | • |
| 7. Ненормальный шум и ослабление вращения оси переднего колеса | • | • | • | • |
| 8. Ненормальный шум и ослабление вращения оси заднего колеса | • | • | • | • |
| Передняя ось | | | | |
| 9. Поломка и повреждение крышки полуоси | | | | |

Система рулевого управления

Проверьте следующие элементы рулевого колеса 1. Свободный ход и ослабление

2. Рабочее состояние
3. Рулевой клапан
4. Утечка масла
5. Ослабление сборки



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6. Поворотный участок | • | • | • | • |
| 7. Ослабление главного пальца токарной части 8. Разрыв и деформация | • | • | • | • |
| Тормозная система | | | | |
| Педаль тормоза | | | | |
| 1. Свободная площадь и свободный пол | • | • | • | • |
| 2. Эффект торможения | • | • | • | • |
| Стояночный тормоз | | | | |
| 3. Операционная сила | • | • | • | • |
| 4. Эффект торможения | • | • | • | • |
| 5. Ослабление и повреждение вала и кабеля | • | • | • | • |
| Тормозные трубки и шланги | | | | |
| 6. Утечки, поломки и состояние сборки | • | • | • | • |
| Тормозное масло | | | | |
| 7. Уровень тормозного масла | • | • | • | • |
| Главный насос и насос колесного тормоза | | | | |
| 8. Неисправности, повреждения и ослабление сборки | | | • | |
| Тормозной барабан и тормозная колодка | | | | |
| 9. Зазор между тормозным барабаном и фрикционом патч | | | • | |
| 10. Прокалывание тормозной колодки и износ фрикционной накладки | | | • | |
| 11. Износ и повреждение тормозного барабана | | | • | |
| 12. Рабочее состояние тормозной колодки | | | • | |
| 13. Ржавчина анкерного штифта | | | • | |
| 14. Износ возвратной пружины | | | • | |
| 15. Автоматическая настройка функций | | | • | |
| Подшипниковая плита | | | | |
| 16. Деформация, трещины и повреждения | • | • | • | • |
| 17. Ослабление сборки | • | • | • | • |
| Система загрузки и разгрузки | | | | |
| Полка для вилок | | | | |
| 1. Состояние вилочной полки и анкерного штифта | • | • | • | • |
| 2. Однородность левой и правой вилочных полок | • | • | • | • |
| 3. Трещина основания вилочной полки и соединительной детали | • | • | • | • |
| Цилиндр и подъемная полка | | | | |
| 4. Деформация, повреждение и трещины в соединительной части | • | • | • | • |
| 5. Ослабление цилиндра и подъемной полки | • | • | • | • |
| 6. Износ и повреждение гильзы цилиндра | • | • | • | • |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 7. Износ, повреждения и состояние вращения ролика | • | • | • | • |
| 8. Износ и повреждение роликового пальца | • | • | • | • |
| 9. Износ и повреждение скользящей поверхности цилиндра | • | • | • | • |
| Цепь и цепное колесо | | | | |
| 10. Натяжение, деформация и повреждение цепи | • | • | • | • |
| 11. смазка цепи | • | • | • | • |
| 12. Состояние лапчатого болта цепи | • | • | • | • |
| 13. Износ, повреждения и состояние вращения цепного колеса | • | • | • | • |
| Гидравлическая система | | | | |
| Гидравлический цилиндр | | | | |
| 1. ослабление и повреждение гидроцилиндра | • | • | • | • |
| 2. Искривление и повреждение поршневого вала и болта | • | • | • | • |
| 3. Работа гидроцилиндра | • | • | • | • |
| 4. Естественное падение и подача | • | • | • | • |
| 5. Утечка масла | • | • | • | • |
| 6..Износ и повреждение затвора и цилиндра кронштейн подшипника | • | • | • | • |
| 7.скорость подъема | • | • | • | • |
| 8.Асимметричное движение | • | • | • | • |
| Масляный насос | | | | |
| 9.Ненормальный шум и утечка масла | • | • | • | • |
| Гидравлический масляный ящик | | | | |
| 10. Уровень и примеси масла | • | • | • | • |
| 11. масляный фильтр масляной коробки | • | • | • | • |
| 12. утечка масла | • | • | • | • |
| Рычаг управления | | | | |
| 13.Ослабление вала | • | • | • | • |
| 14. Рабочее состояние | • | • | • | • |
| Клапан управления маслом | | | | |
| 15.утечка масла | • | • | • | • |
| 16.Декомпрессионная мера | • | • | • | • |
| 17.Функция декомпрессионного клапана и блокировки наклона клапан | • | • | • | • |
| Трубка давления масла | | | | |
| 18.утечка масла | • | • | • | • |
| 19.Искажения и повреждения | • | • | • | • |
| 20.Ослабление вала | • | • | • | • |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Электрическая система (проверка следующих элементов) | | | | |
| Система пуска | | | | |
| 1. Трещина в покрытии орудий | • | • | • | • |
| 2. Сгорание свечи зажигания | | | | |
| 3. обгорание боковой клеммы | • | • | • | • |
| 4. износ и повреждение крестообразной головки на орудиях | • | • | • | • |
| обложка | | | | |
| 5. Отсоединение внутри провода штекера | • | • | • | • |
| 6. Время зажигания | • | • | • | • |
| Стартер | | | | |
| 7. Зубчатая шестерня | | • | • | • |
| Зарядное устройство | | | | |
| 8. Эффект зарядки | • | • | • | • |
| Аккумулятор | | | | |
| 9. Ослабление соединения кабелей | • | • | • | • |
| 10. утечка | • | • | • | • |
| Электрическая цепь | | | | |
| 11. повреждение провода | • | • | • | • |
| 12. Предохранитель | • | • | • | • |
| Теплее | | | | |
| 13. трещина в катушке сопротивления нагревателя | • | • | • | • |
| 14. обрыв цепи в воздухонагревателе | • | • | • | • |
| Безопасная установка | | | | |
| Протектор головы | | | | |
| 1. трещины в соединительных деталях | • | • | • | • |
| 2. Искажения и повреждения | • | • | • | • |
| Система освещения | | | | |
| 3. Рабочее состояние | • | • | • | • |
| Рор | | | | |
| 4. Рабочее состояние | • | • | • | • |
| Указатель направления (опция) | | | | |
| 5. Рабочее состояние | • | • | • | • |
| Метры | | | | |
| 6. Их рабочее состояние | • | • | • | • |
| Зуммер (оpционально) | | | | |
| 7. Рабочее состояние | • | • | • | • |
| Место водителя | | | | |
| 8. Ослабление и повреждение | • | • | • | • |

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|
| 9. Повреждение ремня безопасности | • | • | • | • |
| Кузов грузового автомобиля | | | | |
| 10.повреждения и трещины в раме и | • | • | • | • |
| балках 11.Ослабление болтов | • | • | • | • |
| Зеркало заднего вида | | | | |
| 12. Повреждения и грязь на нем | • | • | • | • |
| 13.Отражение заднего вида | • | • | • | • |

Примечание: в тяжелых условиях эксплуатации проверяйте грузовик каждые 170 часов или каждый месяц.