

Руководство по эксплуатации

— JX1-32/JX1-36/JX1-41/JX1-48 & JX0-30/JX0-33 —





EP EQUIPMENT CO.,LTD. является одной из ведущих мировых компаний по производству, проектированию погрузочно-разгрузочного оборудования и предоставлению сопутствующих услуг. Имея завод площадью более 100 000 квадратных метров, она производит более 100 000 грузовиков в год и предоставляет профессиональные, эффективные и оптимизированные решения для погрузочно-разгрузочных работ по всему миру, до настоящего времени она развивала три основных вида бизнеса:

- Оборудование для погрузочно-разгрузочных работ: Фокус на электрических вилочных погрузчиках и складском оборудовании
- Запчасти OEM: Глобальные поставки запчастей
- Имоу Индастри, онлайн: Одномоментное снабжение промышленными товарами

Руководствуясь концепцией ориентации на клиента, компания EP создала сервисные центры в более чем 30 странах мира, откуда клиенты могут получать своевременное обслуживание на местах. Более того, 95% гарантийных запчастей могут быть отправлены в течение 24 часов после заказа. Через нашу онлайн-систему послепродажного обслуживания клиенты могут оформить гарантийные претензии, заказать запасные части и ознакомиться с руководствами по эксплуатации, материалами по техническому обслуживанию и каталогами запасных частей.

Ведя бизнес по всему миру, EP имеет тысячи сотрудников и сотни агентов по всему миру, чтобы обеспечить нашим глобальным клиентам оперативное обслуживание на местах.

Основываясь на концепции экономики совместного пользования, EP также предлагает услуги по аренде различного логистического оборудования.

Придерживаясь идеи "Сделать аренду логистического оборудования более простой", EP стремится предоставить нашим клиентам индивидуальные универсальные решения по аренде, предлагая высокое качество, разумные цены и оперативную аренду.

Миссия и видение EP - "Позволить большему количеству людей применять электрическое погрузочно-разгрузочное оборудование для облегчения интенсивности труда" и "Давайте расти вместе".

EP Equipment Group
 Alsebergsesteenweg 454A, 1653 Dworp,
 Бельгия
 Тел: +32 2 896 5350
 E-Mail: info@ep-equipment.eu

ЭП ОБОРУДОВАНИЕ, ЛТД
 Адрес: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng
 Улица, Аньцзи, Хучжоу, Чжэцзян
 Тел: + 86-0571-28023920
 Веб-сайт: www.ep-ep.com
 Электронная почта:
 service@ep-ep.com

Предисловие

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для предоставления достаточных инструкций по безопасной эксплуатации промышленного грузовика. Информация представлена четко и лаконично.

Наши грузовики находятся в стадии постоянной разработки. EP оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, оснащение и технические характеристики системы.

Поэтому на основании настоящего руководства по эксплуатации не следует давать никаких гарантий в отношении конкретных характеристик погрузчика.

Уведомления о безопасности и разметка текста

Указания по технике безопасности и важные пояснения обозначены следующей графикой:



ОПАСНОСТЬ

Означает, что несоблюдение может привести к риску для жизни и/или крупному ущербу имуществу.



ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, строго соблюдайте эти инструкции по безопасности, чтобы избежать травм или серьезного повреждения оборудования.



ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, обратите внимание на важные инструкции по безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Обратите внимание на инструкцию.

Интернет-адрес и QR-код руководства по эксплуатации

Введя адрес <http://www.ep-care.com> в веб-браузере или отсканировав QR-код, войдите в систему после регистрации, выберите функцию "Покупка деталей" и введите номер детали или название модели, чтобы найти грузовик.

ПРИМЕЧАНИЕ: После регистрации, пожалуйста, отправьте электронное письмо на info@ep-care.com для активации вашей учетной записи



Маркировка соответствия

Производитель использует знак соответствия для документального подтверждения соответствия промышленного грузовика соответствующим директивам на момент выпуска на рынок:

- CE: в Европейском Союзе (ЕС)
- UKCA: в Соединенном Королевстве (Великобритания)

Маркировка соответствия наносится на заводскую табличку. Для рынков ЕС и Великобритании требуется декларация соответствия.

Несанкционированное конструктивное изменение или дополнение промышленной тележки может поставить под угрозу безопасность, что приведет к аннулированию декларации соответствия.



Юридические требования к маркетингу

Декларация

ЭП ОБОРУДОВАНИЕ, ЛТД.

Адрес: No.1 Xiaquan Village, Lingfeng Street, Anji, Huzhou, Zhejiang

Мы заявляем, что машина

Тип промышленного погрузчика: соответствует данному
руководству по эксплуатации Модель: соответствует
данному руководству по эксплуатации Серийный
номер: соответствует данному руководству по
эксплуатации

Выполняет все соответствующие положения Директив

- "Директива по машинному оборудованию 2006/42/ЕС" ¹⁾
- "Директива ЕС 2014/30/EU" ¹⁾
- "Правила безопасности при поставке оборудования 2008 (2008 № 1597)" ²⁾
- "Правила электромагнитной совместимости 2016 года (SI 2016 No.1091)" ²⁾

Персонал, уполномоченный составлять техническую

документацию: См. Декларацию соответствия ЕС/ЕС

1) Для рынков Европейского Союза, стран-кандидатов в члены ЕС, государств ЕАСТ и Швейцарии.

2) Для рынка Соединенного Королевства.

Приведенная декларация объясняет соответствие положениям Директивы ЕС по машинному оборудованию 2006/42/ЕС и Положения о безопасности при поставке машин 2008, 2008 № 1597. Приведенная декларация объясняет соответствие положениям Директивы ЕС 2014/30/EU (Электромагнитная совместимость - ЭМС) и Положения об электромагнитной совместимости 2016, SI 2016 № 1091.

Несанкционированное конструктивное изменение или дополнение промышленной тележки может поставить под угрозу безопасность, что приведет к аннулированию декларации соответствия.

Оглавление

	Пр.
А Приложение.....	A1
1.1 Предполагаемое использование	A2
1.2 Неправильное использование	A2
В Грузовик Описание.....	B1
1.1 Приложение.....	B1
1.2 Функциональные Описание.....	B1
1.3 Элементы управления и дисплеи	B3
1.3.1 Дисплей для JX1.....	B8
1.3.2 Дисплей для JX0.....	B10
1.4 Стандартная версия Спецификации.....	B13
1.4.1 Эксплуатационные характеристики для стандартных грузовиков	B13
1.4.2 Размеры.....	B16
1.5 Идентификация пункты.....	B21
1.6 Данные грузовика табличка.....	B29
С Безопасность.....	C1
1.1 Перед началом работы.....	C1
1.2 Правила техники безопасности для режима работы Привод.....	C1
1.3 Безопасность платформы.....	C3
1.4 Быть оператором безопасности.....	C4
1.5 Стабильность.....	C8
1.6 Безопасность аккумулятора.....	C9
1.7 ЭМС-Электромагнитная совместимость.....	C9
D Транспорт и Комиссионирование.....	D1
1.1 транспорт.....	D1
1.2 Подъем грузовика	D2
1.3 Эксплуатация грузовых автомобилей без собственного привода.....	D2
1.4 Использование грузовика в первый раз D4.....	D4
1.5 Период введения в эксплуатацию меры предосторожности.....	D4
E Операция.....	E1
1.1 Правила безопасности при эксплуатации грузовых автомобилей	E1
1.2 Направление движения определение.....	E2
1.3 Бегите грузовик.....	E3
1.3.1 Вход и выход.....	E3
1.3.2 Подготовка к операции	E4
1.3.3 Начало заправки.....	E5
1.3.4 Рулевое управление.....	E6
1.3.5 Торможение.....	E6
1.4 Подъем и опускание платформы	E7
1.5 Перевозка грузов	E8
1.6 Надежная парковка грузовика.....	E8
1.7 Подъем и опускание склада стол.....	E9
1.7.1 Аварийное опускание.....	E9
1.8 Ежедневный контрольный список оператора E11.....	E11
F Обслуживание из зарядка аккумуляторов.....	F1
1.1 Тип батареи и размер	F1
1.2 Зарядка аккумулятора	F2
1.3 Снятие и установка аккумулятора.....	F4
1.4 Обслуживание батареи (см. ПРИЛОЖЕНИЕ).....	F5

Оглавление

G Грузовики	Техническое обслуживание	G1
1.1	Производственная безопасность и защита окружающей среды	G1
1.2	Безопасность обслуживания	Правила G1
1.3	Обслуживание и проверка	G2
1.3.1	Техническое обслуживание	Контрольный список G4
1.3.2	Смазка	Точки G5
1.3.3	Инструкции по техническому обслуживанию	G8
1.4	Вывод из эксплуатации промышленного погрузчика	G11
1.4.1	Перед выводом из эксплуатации	G11
1.4.2	Восстановление работоспособности грузовика после вывода из эксплуатации	G11
1.5	Проверки безопасности должны проводиться через регулярные промежутки времени и после любых необычных инцидентов	G12
1.6	Окончательный вывод из эксплуатации, утилизация	G12
1.7	Шиназамена	G12
H	Устранение неполадок	H1
Приложение		1
1	Информация о соответствии литий-ионных аккумуляторов	2
2	Необходимо соблюдать следующие рекомендации	2
3	Предполагаемое использование	2
4	Разумно предвидимое злоупотребление	2
5	Аксессуары	2
6	BMS (система управления аккумулятором)	3
7	Табличка	13
7.1	Безопасность и предупреждение	14
8	Опасность неисправной или выброшенной батареи	15
9	Транспорт	16
9.1	Пересылка неисправных батарей	16
10	Инструкции по утилизации	17
11	Зарядка	18
12		18
Хранение		
13	Общие проблемы и решения	19
14	Сервис	110
Приложение		J1
1	Эксплуатация свинцово-кислотных аккумуляторов	инструкции J2
1.1	Предупреждение о безопасности и	J2
1.2	Использование аккумулятора	J3
1.2.1	Предварительное использование	Чеки J3
1.2.2	Разрядка	J3
1.2.3	Зарядка	J3
1.2.4	Температура	J4
1.3	Обслуживание и уход	J4
1.3.1	Ежедневное обслуживание	J4
1.3.2	Еженедельное обслуживание	J4
1.3.3	Ежемесячное обслуживание	J6
1.3.4	Уход	J7
1.4	Хранение	J7
1.5	Поиск и устранение неисправностей	J7

Приложение

Погрузчик, описанный в настоящем руководстве оператора, представляет собой промышленный погрузчик, предназначенный для подъема и транспортировки грузовых единиц.

Он должен использоваться, эксплуатироваться и обслуживаться в соответствии с информацией, содержащейся в данном руководстве по эксплуатации. Любое другое использование выходит за рамки проектной документации и может привести к травмам персонала или повреждению оборудования и имущества. Прежде всего, следует избегать перегрузок, вызванных слишком тяжелыми или несбалансированными грузами. Максимально допустимая нагрузка на погрузчик указана на заводской табличке, установленной на погрузчике. Запрещается эксплуатация погрузчика в пожаро- и взрывоопасных помещениях, а также в помещениях с коррозионной или очень пыльной атмосферой.

Обязанности пользователя

Для целей настоящего руководства по эксплуатации под "эксплуатирующей организацией" понимается любое физическое или юридическое лицо, которое либо само использует погрузчик, либо от имени которого он используется. В особых случаях (например, лизинг или аренда). эксплуатирующей организацией считается лицо, которое должно выполнять определенные эксплуатационные обязанности в соответствии с существующими договорными соглашениями между владельцем и оператором промышленного грузовика.

Эксплуатирующая организация должна обеспечить использование погрузчика только по назначению и предотвратить угрозу здоровью и безопасности оператора и третьих лиц. Кроме того, необходимо соблюдать правила предотвращения несчастных случаев, правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту. Эксплуатирующая организация должна убедиться, что все операторы прочитали и поняли настоящее руководство по эксплуатации.

Монтаж навесного оборудования

Монтаж или установка любого навесного оборудования, которое будет мешать или дополнять функции погрузчика, разрешается только после получения письменного разрешения производителя. При необходимости необходимо получить разрешение местных властей. Однако любое разрешение, полученное от местных властей, не делает одобрение производителя ненужным.

Modification

Если вы хотите использовать погрузчик в целях, не указанных в руководстве по эксплуатации, обращайтесь к дилерам, аккредитованным производителем. Любая модификация вашего грузовика, в частности, установка оборудования или переоборудование грузовика, запрещена без разрешения производителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае использования грузовика не по назначению ответственность несет эксплуатирующая компания или водитель, а не производитель. Одной из основных причин аварий является игнорирование или незнание водителем основных правил безопасной эксплуатации грузовика.

1.1 Предполагаемое использование

Следующие операции соответствуют нормам и разрешены:

- Комплектация заказов на товары.
- Поднимать или спускать грузы с мест, куда невозможно добраться без лестницы.
- Подъем и опускание осуществляется оператором на рабочей платформе.
- Перевозка небольших предметов на складском столе без поддона. Максимальная нагрузка указана на этикетке грузоподъемности и не должна превышать.
- Передвижение с поднятой или опущенной платформой.
- Подъем только в закрытых помещениях при отсутствии силы ветра, работа на открытом воздухе только при полностью опущенной платформе.
- Передвигайтесь по чистой, сухой и даже подготовленной (бетон, асфальт) земле. Передвигаться на переговорах уклоны до 5% допускается только при полностью опущенной платформе.
- Легкие работы по техническому обслуживанию, такие как замена ламп, развешивание баннеров, проведение проверок и мелкого ремонта. Все инструменты и материалы должны храниться на грузовом поддоне.
- Горизонтальные силы, приложенные к платформе, не должны превышать 200 Н в любом направлении.
- Центр тяжести оператора и груза должен находиться в пределах транспортного средства.

1.2 Неправильное использование

Запрещается использовать грузовик для

- Толкать или тянуть грузы.
- Передвигаться по неровной поверхности с поднятой платформой.
- Подъем на улице или при наличии силы ветра в закрытых помещениях.
- Когда на платформе находится больше людей, чем оператор.
- Работа с негабаритными грузами или неравномерно распределенными грузами
- Залезание на боковые поручни для получения дополнительной высоты захвата.
- Запрет на использование в качестве крана.

Для обеспечения безопасности оператора и окружающих необходимо соблюдать следующие основные правила безопасной эксплуатации.

- Не складывайте грузы и не поворачивайте при движении по рампе.
- Не эксплуатируйте погрузчик на рыхлых или жирных поверхностях.
- Не ездите по неровным или загроможденным поверхностям. Никогда не паркуйте грузовик в местах, которые могут загоразивать огнетушители, пожарные лестницы или проходы.
- Не сходите с грузовика во время движения.
- Не слезайте с грузовика, пока платформа не опущена полностью
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра на рампе. Во время движения не выходите за пределы грузовика, не опирайтесь на край грузовика и не пытайтесь запрыгнуть на другой грузовик или предмет.
- Не садитесь и не слезайте с рабочей платформы в поднятом состоянии.
- Не используйте открытое пламя для проверки рычага, утечки электролита, жидкостей или масла. Не используйте для очистки деталей открытые кастрюли с топливом или легковоспламеняющимися чистящими жидкостями.

➤ **Утвержденные условия применения**

Парковать и закреплять погрузчик можно только в закрытых помещениях. Диапазон рабочих температур от +5°C до +40 °C

Охраняемая парковка разрешена только при температуре от 5°C до +40°C .

Максимальная влажность воздуха 95%

без конденсации. Не заряжайте аккумулятор при температуре ниже +5°C .

Грузовик должен находиться вдали от электрических проводов под напряжением.



Максимальная высота эксплуатации грузовика - до 2000 м.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация погрузчика в экстремальных условиях может привести к неисправностям и несчастным случаям. Для использования погрузчика в экстремальных условиях, особенно в запыленной или агрессивной среде, требуется специальное оборудование и разрешение. Эксплуатация во взрывоопасной атмосфере не допускается. Если вы хотите использовать погрузчик в целях, не указанных в данном руководстве, сначала обратитесь к своему авторизованному дилеру.



ВНИМАНИЕ

Использование в холодильной камере запрещено.

В Описание грузовика

1.1 Приложения

Это электрическая тележка, предназначенная для перевозки и сбора грузов на ровной поверхности. Небольшие предметы можно размещать и переносить на складском столе. Небольшая общая высота и высота платформы позволяют проезжать через дверные проемы. Малый вес нетто означает, что она может перемещаться на лифтах.

- Работайте только на ровной площадке с твердым покрытием и достаточной несущей способностью.
- Не превышайте допустимые пределы поверхностной и точечной нагрузки на пути движения.
- Эксплуатация только на путях движения, которые видны и одобрены эксплуатирующей организацией.
- Двигайтесь с грузом, направленным вверх по склону.

1.2 Функциональное описание

Оборудование для обеспечения безопасности

Геометрия грузовика с закругленными краями обеспечивает безопасное обращение с ним. Нажатие на Аварийный выключатель отключает все электрические функции в опасных ситуациях.

Двери всегда должны быть закрыты, когда рабочая платформа поднята. открывать их можно только при опущенной платформе.

Перед началом движения или подъема необходимо нажать выключатель мертвой точки.

В поднятом положении область под платформой проверяется сенсорными выключателями, чтобы предотвратить любые движение, если в этой зоне обнаружен объект или человек (для JX0).

При движении и подъеме обе руки должны находиться на рукоятках управления во избежание травм от высунутых рук.

Привод

Весь привод заключен в шасси грузовика.

Электронный регулятор тяги обеспечивает плавную работу приводного двигателя и мощное ускорение.

Тормозная система

Оператор может плавно и без износа затормозить, оттянув назад переключатель управления перемещением. Электромагнитный пружинный тормоз, воздействующий на приводной двигатель, служит в качестве стояночного. Стояночный тормоз разблокируется электрически и приводится в действие за счет давления пружины.

Система рулевого управления

Электрическое рулевое управление осуществляется с помощью поворотного переключателя возле левой рукоятки. Движения руля выполняются путем изменения скорости вращения приводного двигателя.

Органы управления и дисплеи

На дисплеях отображается важная информация для водителя, такая как сообщения о состоянии грузовика (например, о неисправностях), емкость батареи, время и т.д. (см. 1.3.1).

Гидравлическая система

Все гидравлические операции управляются гидравлическим насосом. Нажатие кнопки подъема поднимает платформу оператора и стол для хранения с постоянной скоростью; нажатие кнопки опускания опускает платформу оператора и стол для хранения.

Электрическая система

Погрузчик оснащен электронным приводом и управлением подъемом. Электрическая система погрузчика имеет рабочее напряжение 24 Вольта.

JX0-30/JX0-33

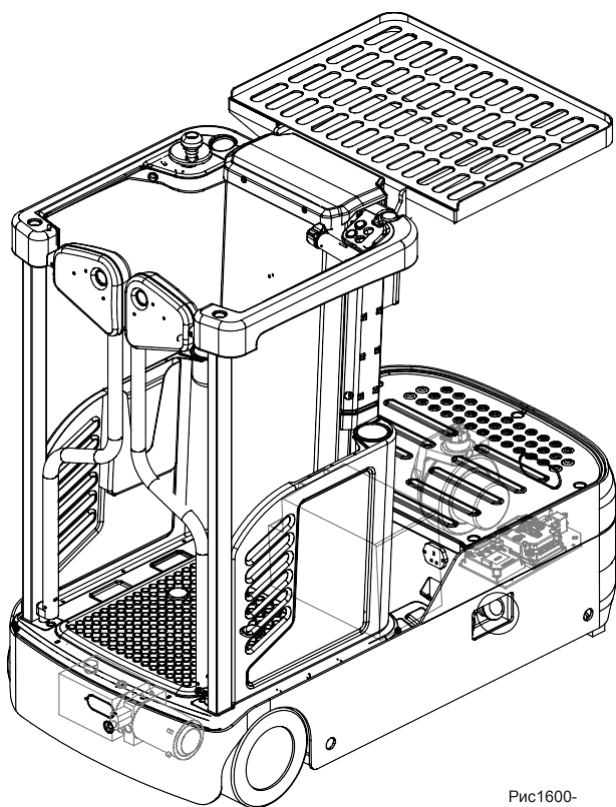
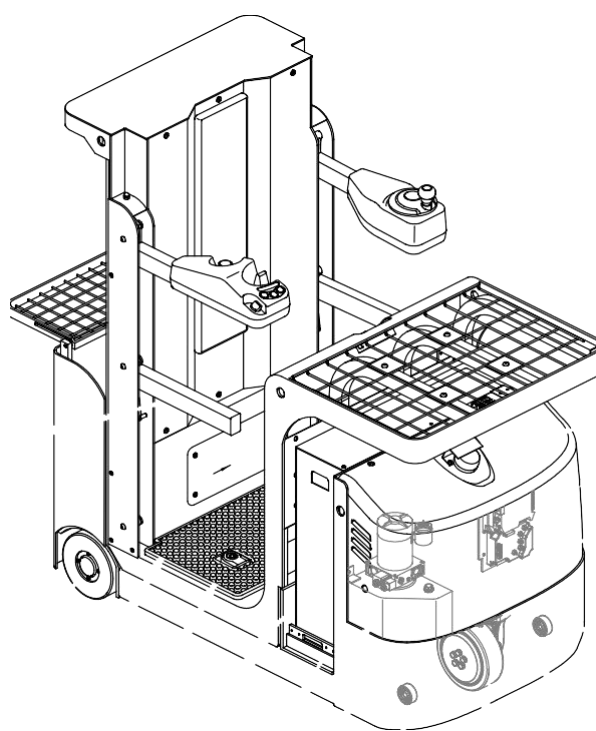


Рис1600-

JX1-32/JX1-36/JX1-41/JX1-48



FigCK10-000010M

1.3 Элементы управления и дисплеи

JX0-30/JX0-33

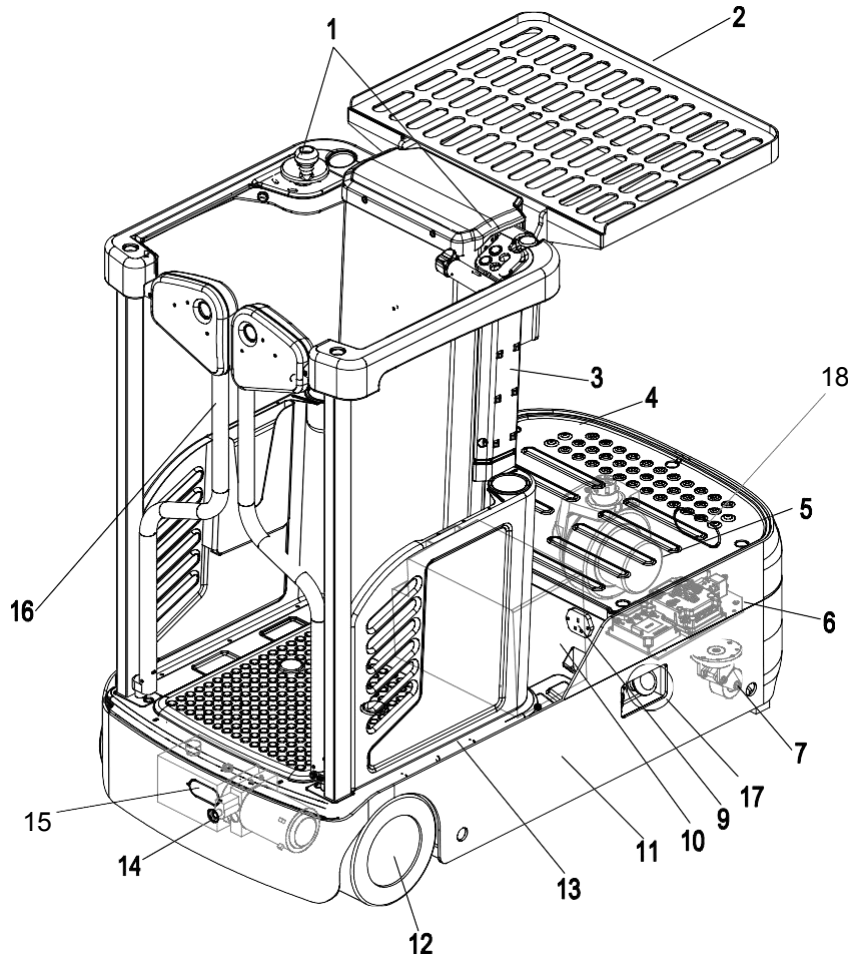
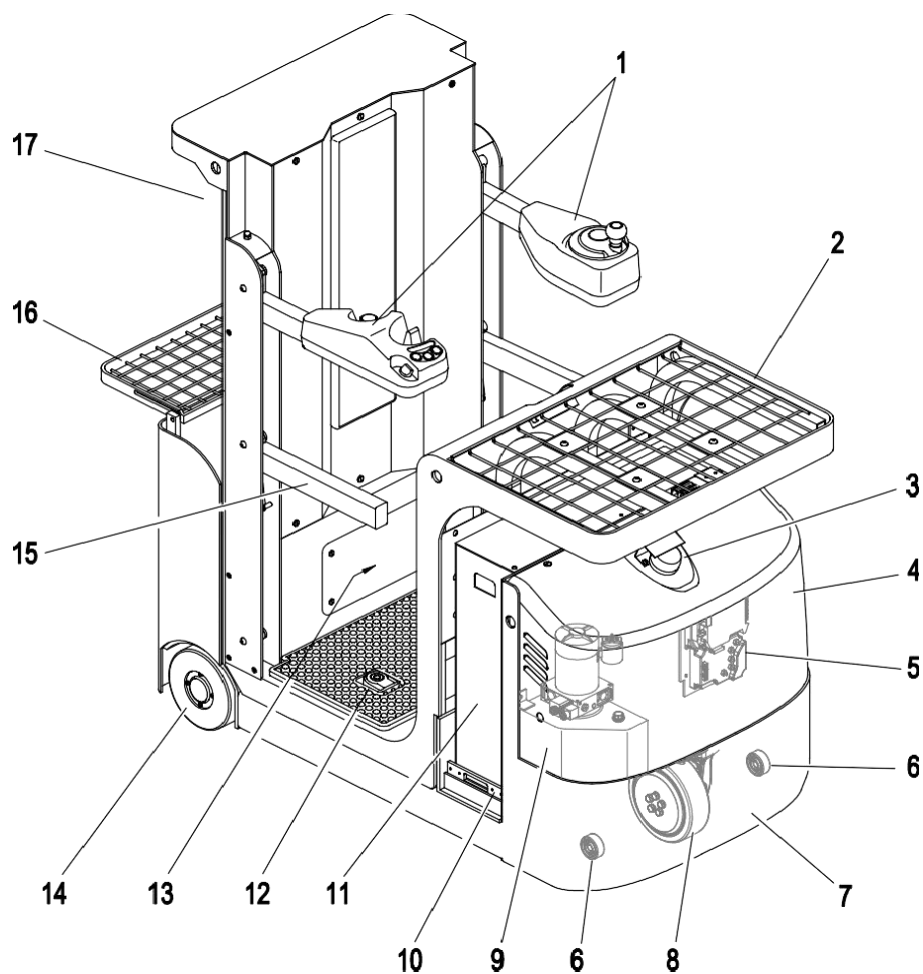


Рис1600-000020М

1	Панель управления	11	Шасси
2	Стол для хранения	12	Грузовые колеса
3	Подъемная мачта	13	Подъемная платформа
4	Дополнительный стол для хранения	14	Клапан аварийного опускания
5	Приводное колесо	15	Водительская лампа
6	Контроллер	16	Ворота безопасности
7	Ролики	17	Зона аварийной эксплуатации
9	Гнездо зарядного устройства	18	Синяя лампа
10	Аккумулятор		
	Литиевая батарея (опция)		

JX1-32/JX1-36/JX1-41/JX1-48



FigCK10-00002OM

1	Панель управления	10	Блокировка аккумулятора
2	Стол для хранения	11	Аккумулятор
3	Предупреждающая лампа	12	тупиковый выключатель
4	Обложка	13	Подъемная платформа
5	Контроллер	14	Грузовые колеса
6	Ролики	15	Ворота
7	Рама	16	Дополнительный стол для хранения
8	Приводное колесо	17	Мачта
9	Гидравлический насос		

JX0-30/JX0-

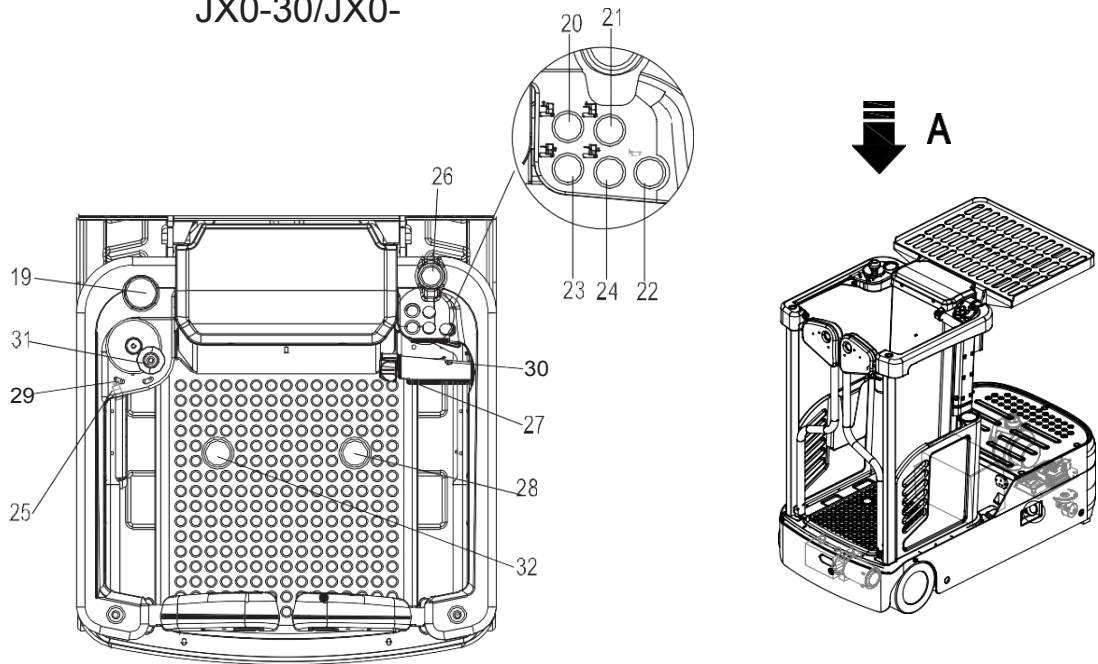


Fig1600-00003OMFig1600-00004OM

Пункт	Управление / Дисплей	Функция
19	Устройство отображения	Информация по эксплуатации и предупреждающее сообщение дисплей.
20	Кнопка "Подъем"	Поднимите стол для хранения.
21	Кнопка "Опускание"	Опустите стол для хранения.
22	Кнопка "Рожок"	Включает звуковой сигнал.
23	Кнопка "Подъем"	Поднимите подъемную платформу.
24	Кнопка "Опускание"	Опустите платформу подъемника.
25	Клавишный выключатель	Включение и выключение тока управления. Удаление ключ предотвращает включение грузовика неавторизованным персоналом.
26	Аварийный выключатель	Отключает ток питания, деактивирует все электрические функции, заставляя грузовик автоматически тормозить.
27	Путевой выключатель	Выберите необходимое направление движения и скорость.
28	Мертвец с правым рулем переключатель	Нажмите правую педаль привода, чтобы запустить грузовик.
29	Сенсорный переключатель рулевое колесо	Левая рука должна быть расположена в положении сенсорный выключатель для управления погрузчиком.
30	Сенсорный переключатель ускоритель	Правая рука должна быть расположена в положении сенсорный выключатель, чтобы привести грузовик в движение.
31	Поворотный переключатель	Направляет грузовик в нужном направлении.
32	Левый привод мертвеца переключатель (опционально)	Если вы выбрали эту функцию, вам необходимо выполнить следующие действия одновременно нажмите на правую педаль привода, чтобы завести грузовик.

JX0-30/JX0-33

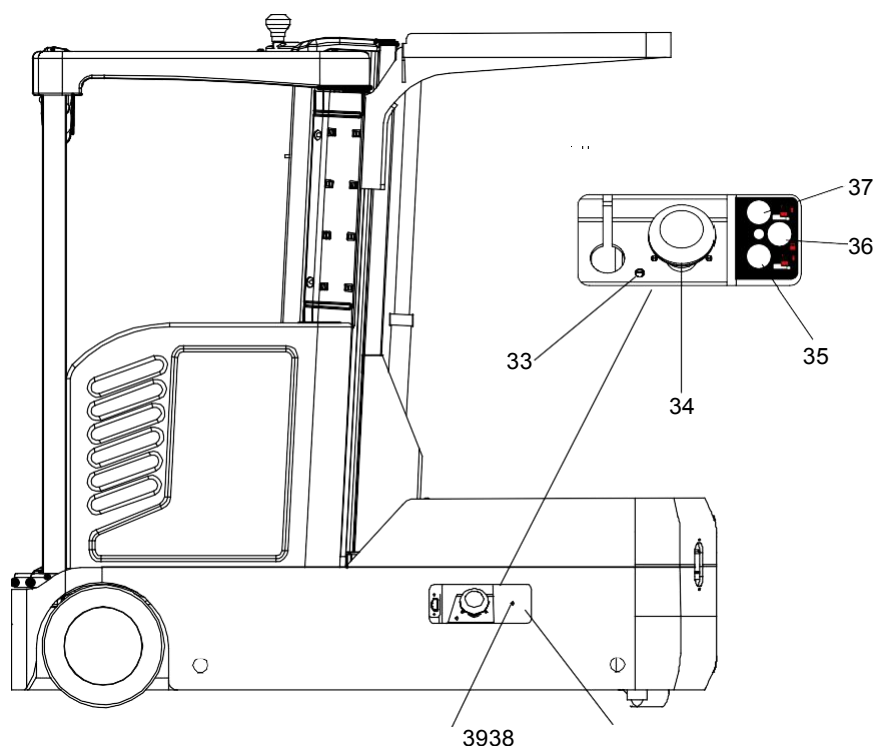


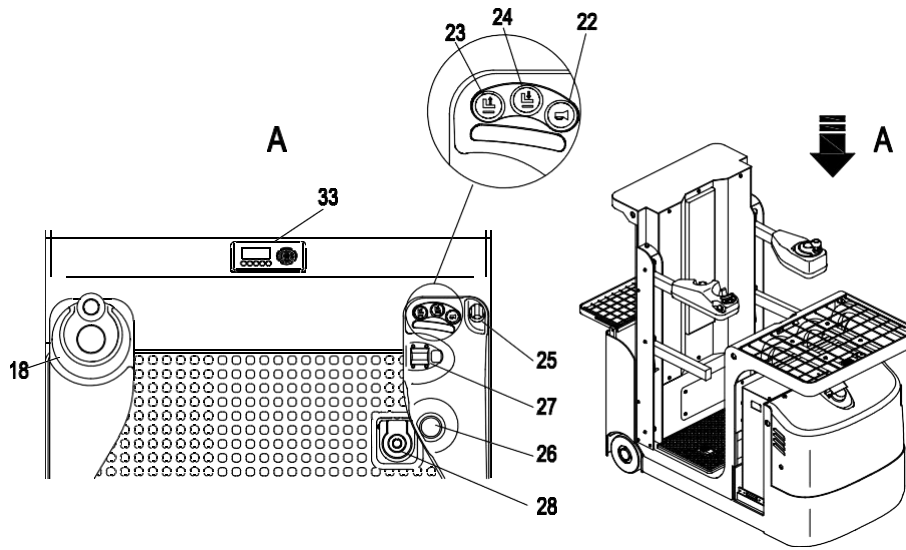
Рис1600-000050М

Пункт	Управление / Дисплей	Функция	
33	Светодиодная лампа	Отображение состояния зарядки (см. стр. В5)	
34	Аварийная остановка переключатель	Отключает цепь, все электрические функции выполняются деактивирован.	
35	Кнопка "Опускание"	Уменьшить объем работы платформа.	только для обслуживания
36	Низкий уровень контроля	Включить кнопка подъема и опускания	
37	Кнопка "Подъем"	Поднимите рабочую платформу.	

i ПРИМЕЧАНИЕ

Открутите винт (39), снимите крышку (38). Появятся кнопки "Опускание", "Опустить" и "Поднять". Эти элементы управления предназначены не для оператора, а только для обученных и авторизованных специалистов по обслуживанию. После каждого технического обслуживания или ремонта крышка должна быть снова завинчена.

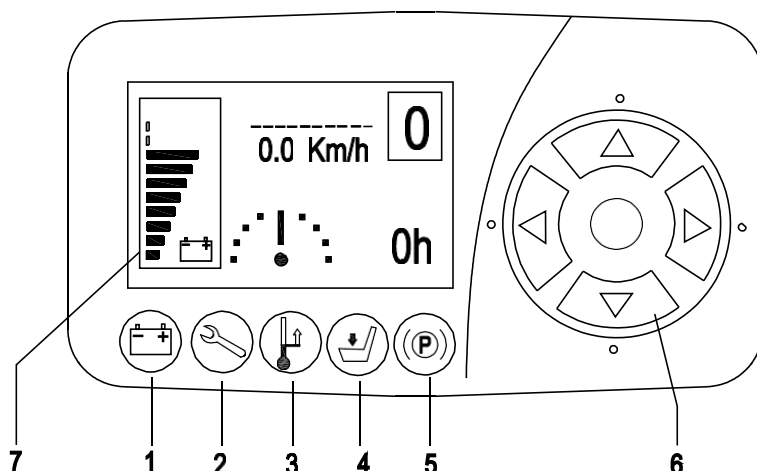
JX1-32/JX1-36/JX1-41/JX1-48



FigCK10-00003OM

Пункт	Управление / Дисплей	Функция
18	Рулевое колесо	Направляет грузовик в нужном направлении.
22	Кнопка "Рожок"	Включает звуковой сигнал.
23	Кнопка "Подъем"	Поднимите подъемную платформу.
24	Кнопка "Опускание"	Опустите платформу подъемника.
25	Клавишный выключатель	Включение и выключение тока управления. Удаление ключ предотвращает включение грузовика неавторизованным персоналом.
26	Аварийный выключатель	Отключает ток питания, деактивирует все электрические функции, заставляя грузовик автоматически тормозить.
27	Путевой выключатель	Выберите нужное направление движения.
28	Выключатель Deadman	Нажмите на педаль привода, чтобы запустить грузовик.
33	Устройство отображения	Информация по эксплуатации и предупреждающее сообщение дисплей.

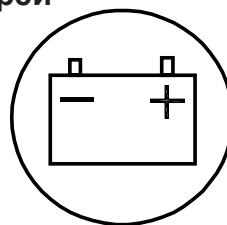
1.3.1 Дисплей для JX1



FigCK10-00004OM

➤ Сигнальная лампа низкого заряда батареи

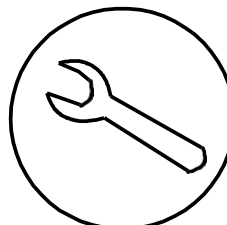
Когда остаточный заряд батареи составляет менее 10%, лампа загорается, чтобы предотвратить чрезмерную разрядку батареи.



FigCK10-00005OM

➤ Сигнальная лампа неисправности

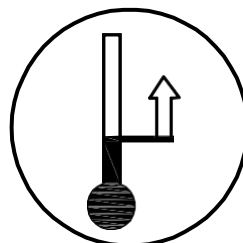
При возникновении неисправности в грузовике загорается лампа. В это время на ЖК-дисплее в области информации отображается предупреждение и индикация неисправности.



FigCK10-00006OM

➤ Сигнальная лампа температуры

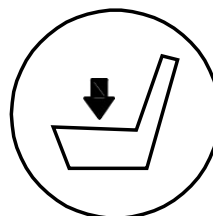
Если в результате чрезмерного использования температура приводного двигателя становится слишком высокой, загорается лампа. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, пожалуйста, временно не используйте погрузчик. После снижения температуры вы можете продолжать использовать погрузчик.



FigCK10-00007OM

➤ Сигнальная лампа выключателя тупика

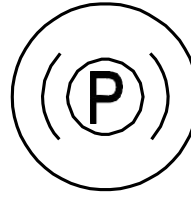
Когда вы не наступите на тупиковый выключатель, лампа загорится.



FigCK10-00037OM

➤ **Сигнальная лампа торможения**

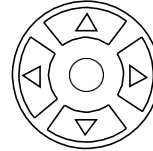
Горит: тормоз включен.



FigCK10-00008OM

➤ **Функциональные клавиши**

Используйте кнопку "влево" для настройки скоростного режима; Используйте кнопку "вниз" для переключения режима движения. Используйте "середицу" для выбора настройки.

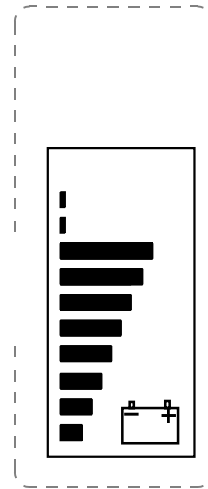


FigCK10-00009OM

➤ **ЖК-экран**

Область отображения заряда батареи
Здесь будет отображаться уровень заряда. Каждая ячейка представляет собой 10% заряда.

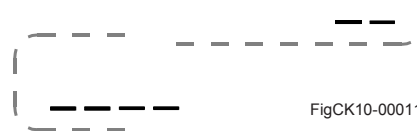
Например, на рисунке показано, что грузовик имеет 80% заряда.



FigCK10-00010OM

➤ **Область отображения информации**

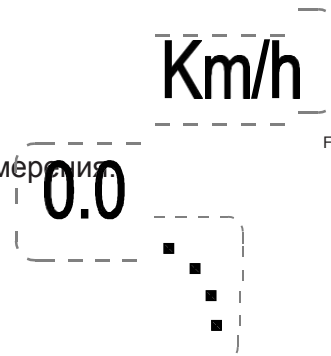
Отображение предупреждения и индикации неисправности (Сообщение об ошибке)



FigCK10-00011OM

➤ **Область отображения скорости**

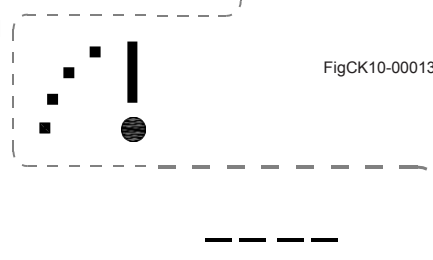
Отображает скорость движения. Единица измерения км/ч.



FigCK10-00012OM


➤ **Зона отображения угла поворота руля**

Положение ведущего колеса показано здесь, зона: +/- 90°.



FigCK10-00013OM

➤ **Область отображения режима вождения**

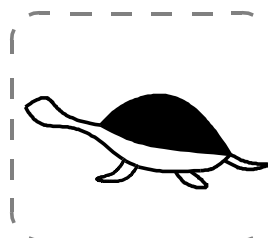
" 0h " :Накопленное рабочее время;
 :Скорость ползания (Черепаша).



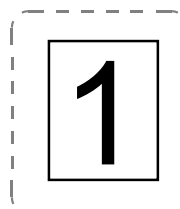
FigCK10-00014OM

➤ **Область отображения скоростного режима**

Четыре режима : Режим 1, Режим 2, Режим 3 и Режим 4.
 Переключение режима: нажмите левую кнопку функциональные клавиши (6) для переключения режима.



FigCK10-00015OM



FigCK10-00016OM

Когда подъемная платформа поднимается до 560 мм, машина автоматически работает со скоростью ползания.

Скорость движения JX1		ед:км/ч			
Высота подъемной платформы (мм)	скоростной режим	Режим 1	Режим 2	Режим 3	Режим 4
	режим движения				
0 - 560		1.4	2.3	3.0	3.8
		2.1	3.2	4.4	5.5
560 - 1900		1.4	2.2	3.0	3.8
1900- 2600		1.1	1.6	2.1	2.5
2600 - MAX.		0.4	0.6	0.8	1.0

1.3.2 Дисплей для JX0

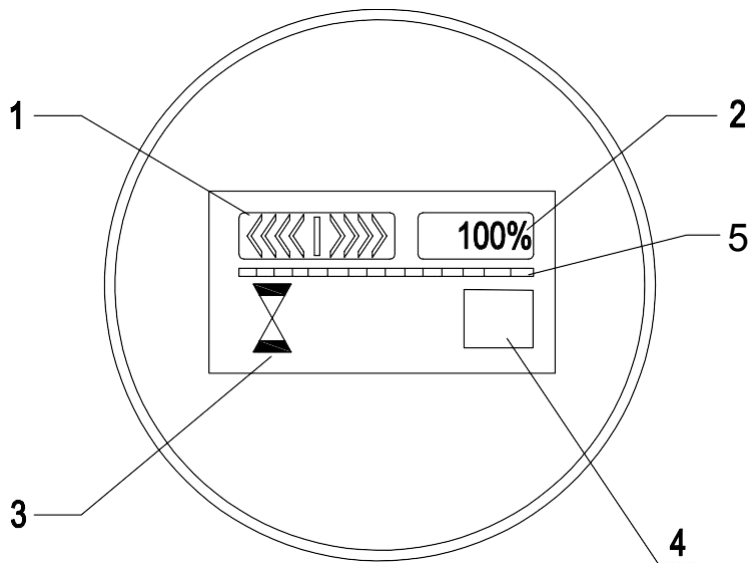


Рис1600-000060М

Пункт	Компонент	Функция
1	Рулевой сигнал	Положение ведущего колеса показано здесь.
2	Индикатор разряда батареи	Когда электричество составляет менее 10%, лампа загорится. Во избежание чрезмерной разрядки аккумулятора, пожалуйста, зарядите его.
3	Сигнал рабочего состояния	-Всегда включен, выключатель мертвого человека разомкнут. • Мигает, выключатель мертвеца замкнут, запуск синхронизирован.
4	Область отображения информации	• Обычно отображается общее рабочее часы. • При неисправности отображается код ошибки.
5	См. следующее изображение и таблицу:	

или : ON
 : OFF

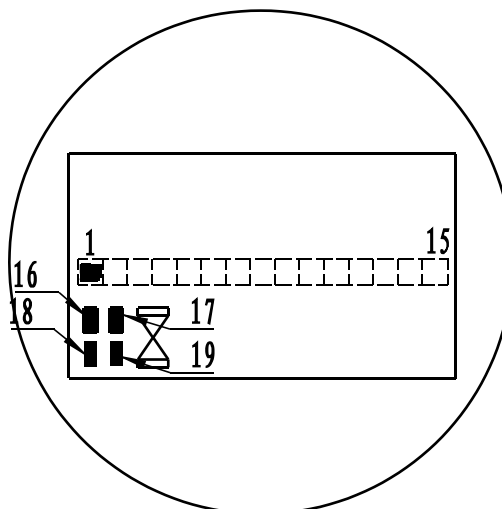


Рис1600-00007ОМ

Каждый индикатор указывает на состояние соответствующего переключателя; о том, нормально ли работают переключатели, можно судить по состоянию индикаторов. Более подробная информация приведена в таблице ниже.

i ПРИМЕЧАНИЕ

После включения ключевого выключателя, если грузовик находится в нормальном состоянии, загорятся первый, седьмой и десятый индикаторы; включите переключатель подъема, в то время как высота подъема складского стола поднимается к вершине, проверьте, горят ли третий, пятый, четвертый и восьмой индикаторы, только если все они горят, после проверки грузовик можно эксплуатировать.

Пункт	Компонент	Пункт	Компонент
1	Выключатель и датчик мертвого человека переключатель	11	правый переключатель разблокировки
2	выключатель датчика наклона	12	дополнительный переключатель подъема
3	выключатель отключения тяги3	13	дополнительный нижний выключатель
4	переключатель отключения тяги2	14	рог
5	выключатель ограничителя подъема	15	/
6	цепи слабины (NC) переключатель	16	главный переключатель подъема
7	переключатель боковых ворот	17	переключатель вперед
8	выключатель отключения тяги1	18	главный нижний выключатель
9	переключатель цепей провисания	19	Переключатель заднего хода
10	левый переключатель разблокировки		

02A012

1

2

Рис0000-001190М

Код ошибки		
1	Номер контроллера	2 = Регулятор тяги 6 = Регулятор рулевого управления
2	Код ошибки	примечание
Примечание: Обратитесь к руководству по обслуживанию		

Скорость движения зависит от высоты подъема платформы

Скорость движения JX0		ед: км/ч
Высота подъемной платформы (мм)	Скорость	
0 - 500	6.5	
500 - 1000	3	
1000- 2000	2	
2000 - MAX.	0.8-1	

1.4 Стандартная версия Спецификация

Технические характеристики в соответствии с VDI2198. Технические модификации и дополнения зарезервированы.

1.4.1 Эксплуатационные характеристики для стандартных грузовиков

Отличительный знак					
1.1	Производитель				
1.2	Обозначение модели			JX0-30	JX0-33
1.3	Приводной блок			Электрика	Электрика
1.4	Тип оператора			стоя	стоя
1.5	номинальная мощность	Q1	кг	90	90
		Q2	кг	110	110
		Q3	кг	136	136
1.9	Колесная база	y	мм	1095	1095
Вес					
2.1	Служебный вес (включая батарея)		кг	800	800
2.2	Загрузка осей, движение в груженом состоянии сторона/сторона погрузки		кг	590/410	590/410
2.3	Нагрузка на ось, без нагрузки сторона движения/сторона погрузки		кг	380/420	380/420
Типы, шасси					
3.1	"Тип шин ведущих колес/рулевые колеса"			полиуретан	полиуретан
3.2	Размер шин, ведущие колеса		мм	Ø210×70	Ø210×70
3.3	Размер шин, рулевое управление колеса		мм	Ø250×100	Ø250×100

3.5	Колеса, количество ведущих/рулевых (x= ведущие колеса)		мм	1×, 2/2	1×, 2/2
3.6	Ширина колеи, передняя, ведущая сторона	b10	мм	545	545
3.7	Ширина колеи, задняя, погрузочная сторона	b11	мм	640	640
Размеры					
4.2	Высота, мачта опущена	h1	мм	1365	1365
4.3	Бесплатный лифт	h2	мм	485	485
4.4	Высота подъема	h3	мм	3485	3485
4.5	Высота, мачта выдвинута	h4	мм	4365	4365
4.7	Высота накладного/защитного элемента кабина	h6	мм	1410	1410
4.8	Высота сиденья/высота стояния	h7	мм	285	285
4.14	Высота стойки, в поднятом состоянии	h10	мм	3000	3300
4.19	Общая длина	l1	мм	1440	1440
4.21	Общая ширина	b1/ b2	мм	750	750
4.32	Дорожный просвет, центр колёсная база	m2	мм	35	35
4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1260	1260

Данные о производительности				
5.1	Скорость движения, груженный/негруженный	км/ч	6/6.5	6/6.5
5.2	Скорость подъема, груженный/негруженный	м/с	0.22/0.27	0.22/0.27
5.3	Скорость снижения, груженный/негруженный	м/с	0.31/0.25	0.31/0.25
5.8	Максимальная проходимость, груженный/негруженный, без подъема	%	5/8	5/8
5.10	Тип рабочего тормоза		Электромагнитный	Электромагнитный
Электродвигатель				
6.1	Номинальная мощность приводного двигателя S2 60 мин	кВт	0.65	0.65
6.2	Номинальная мощность двигателя подъемника при S3 15%	кВт	2.2	2.2
6.4	Напряжение батареи/номинальная емкость K5	V/ Ah	12×2/120	12×2/120
6.5	Вес батареи	кг	50	50
Данные о добавлении				
8.1	Тип управления приводом		DC	DC
10.5	Тип рулевого управления		Электронный	Электронный
10.7	Уровень звукового давления у водителя уха	дБ (А)	63	63

1.4.2 Размеры

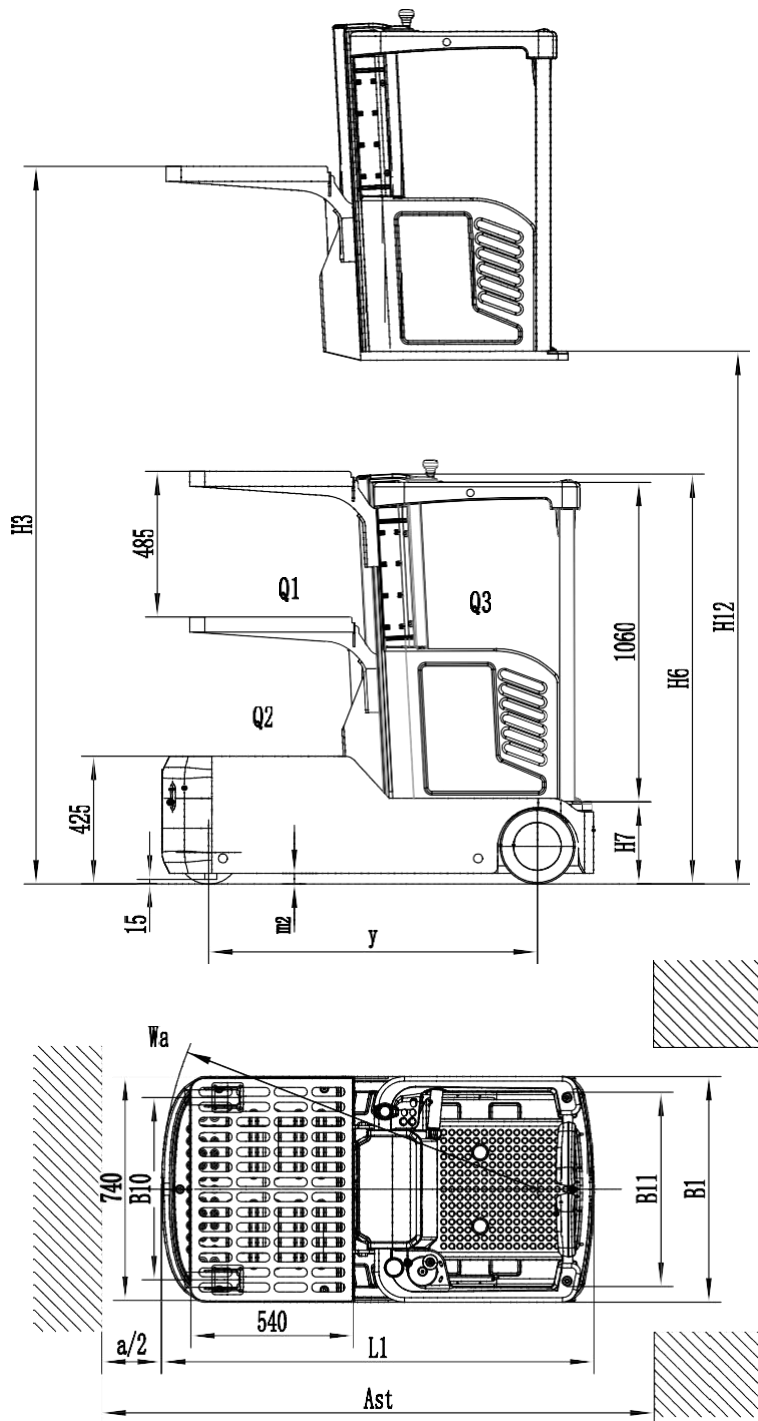
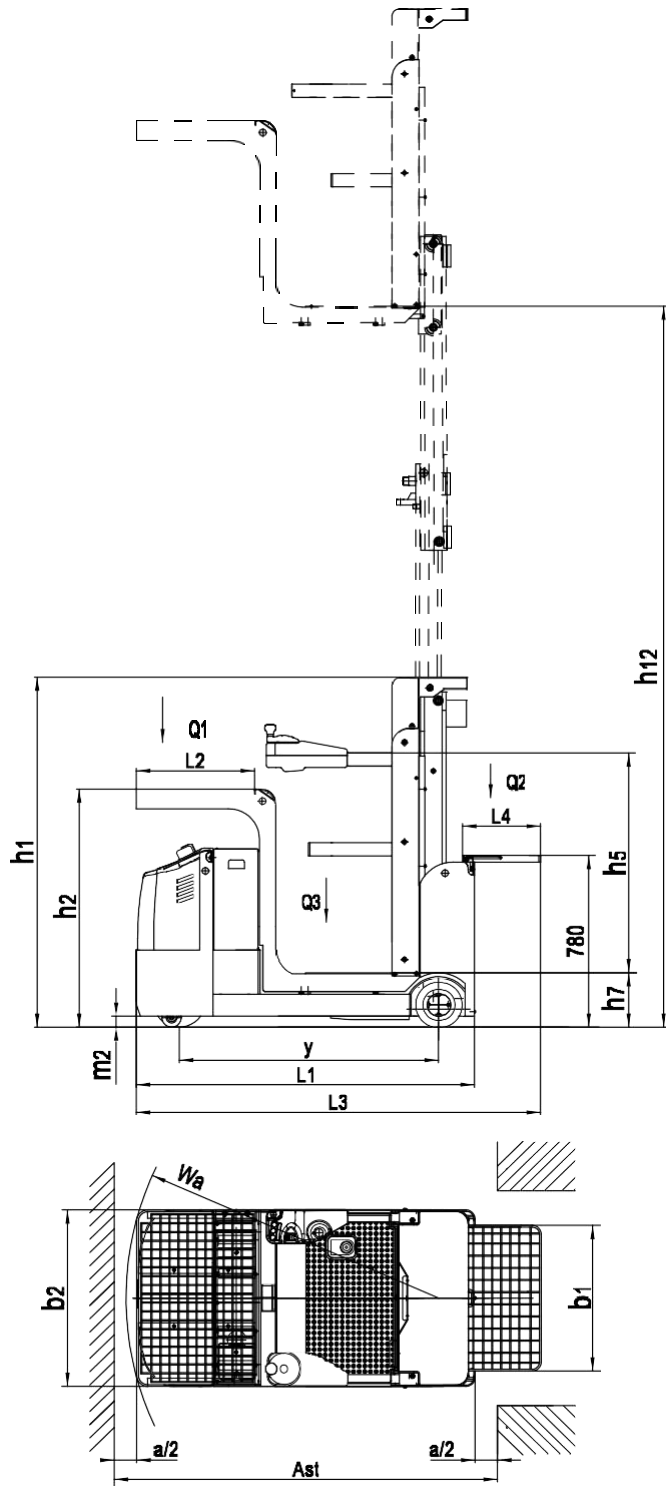


Рис1600-000080М

Отличительный знак							
1.1	Производитель			/	/	/	/
1.2	Обозначение модели			JX1-32	JX1-36	JX1-41	JX1-48
1.3	Приводной блок			Электрика	Электрика	Электрика	Электрика
1.4	Тип оператора			стоя	стоя	стоя	стоя
1.5	номинальная мощность	Q1	кг	227	227	227	227
		Q2	кг	137	137	137	137
		Q3	кг	136	136	136	136
1.9	Колесная база	y	мм	1150	1150	1150	1256
Вес							
2.1	Служебный вес (включая батарея)		кг	1160	1230	1340	1530
2.2	Нагрузка на ось, в груженом состоянии сторона движения/сторона погрузки		кг	680/980	710/430	740/1100	780/1220
2.3	Загрузка осей, без нагрузки ведущая сторона/загрузка сторона		кг	490/670	500/730	520/820	540/990
Типы, шасси							
3.1	"Тип шин ведущие колеса/рулевое управление колеса"			полиуретан/резина	полиуретан/резина	полиуретан/резина	полиуретан/резина
3.2	Размер шин, вождение колеса		мм	Ø230×75	Ø230×75	Ø230×75	Ø230×75
3.3	Размер шин, нагрузка колеса		мм	Ø204×76	Ø204×76	Ø204×76	Ø204×76

3.4	Размер шин, кастер		мм	Ø74×48	Ø74×48	Ø74×48	Ø74×48
3.5	Колеса, количество ведущих/рулевых (x= ведущие колеса)		мм	1×, 2/2	1×, 2/2	1×, 2/2	1×, 2/2
3.6	Ширина колеи, передняя, ведущая сторона	b10	мм	566	566	566	626
3.7	Ширина колеи, задняя, погрузочная сторона	b11	мм	724	724	724	784
Размеры							
4.2	Высота, мачта опущена	h1	мм	1510	1590	2080	2090
4.4	Высота подъема	h3	мм	4032	4432	4932	5712
4.5	Высота, мачта выдвинута	h4	мм	4540	4940	5970	6750
4.7	Высота подвеса охрана (каюта)	h6	мм	1590	1670	2120	2120
4.8	Высота сиденья	h7	мм	250	250	250	250
4.14	Высота стойки, в поднятом состоянии	h10	мм	3200	3600	4100	4880
4.19	Общая длина	l1	мм	1500	1500	1500	1500
4.21	Общая ширина	b1/ b2	мм	800	800	800	800
4.32	Дорожный просвет, центр колёсная база	m2	мм	50	50	50	50
4.37	Радиус поворота	Wa	мм	1795	1795	1795	1795
4.38	Ширина канала	Ast	мм	1750	1750	1750	1840
4.39	Радиус поворота	Wa	мм	1385	1385	1385	1385

Данные о производительности						
5.1	Скорость движения, груженный/негруженный(Н:) 0-500 мм)	км/ч	5.5	5.5	5.5	5.5
	Скорость движения, груженный/без груза(Н:) 520-1940 мм)	км/ч	3.7	3.7	3.7	3.7
	Скорость движения, груженный/без груза(Н:) 1940-2600 мм)	км/ч	2.5	2.5	2.5	2.5
	Скорость движения, груженный/без груза(Н:) 2600-МАХмм)	км/ч	1	1	1	1
5.1.1	Скорость движения, груженный/негруженный, назад	км/ч	5.5	5.5	5.5	5.5
	Скорость движения, груженный/негруженный, назад	км/ч	3.7	3.7	3.7	3.7
	Скорость движения, груженный/негруженный, назад	км/ч	2.5	2.5	2.5	2.5
	Скорость движения, груженный/негруженный, назад	км/ч	1	1	1	1
5.2	Скорость подъема, груженный/негруженный	м/с	0.17/0.21	0.17/0.21	0.17/0.21	0.17/0.21
5.3	Скорость снижения, груженный/негруженный	м/с	0.35/0.26	0.35/0.26	0.35/0.26	0.35/0.26
5.8	Максимальная проходимость, груженный/негруженный, без подъема	%	0	0	0	0
5.10	Тип рабочего тормоза		Electroma gnetic	Electroma gnetic	Electroma gnetic	Electroma gnetic
Электродвигатель						
6.1	Номинальная мощность приводного двигателя S2 60 мин	кВт	1.7	1.7	1.7	1.7
6.2	Номинальная мощность двигателя подъемника при S3 15%	кВт	2.2	2.2	2.2	2.2
6.3	Аккумулятор максимально допустимого размера	мм	200×740 ×670	200×740 ×670	200×740 ×670	200×740 ×670
6.4	Напряжение батареи/номинальное мощность К5	V/ Ah	24V/224АН	24V/224АН	24V/224 АН	24V/224 АН
6.5	Вес батареи	кг	163	163	163	250
Данные о добавлении						
8.1	Тип управления приводом		АС	АС	АС	АС
10.5	Тип рулевого управления		Электронн ый	Электронн ый	Электрон ный	Электронн ый
10.7	Уровень звукового давления при ухо водителя	дБ (А)	74	74	74	74



FigCK10-000170M

1.5 Табличка с данными и точки идентификации

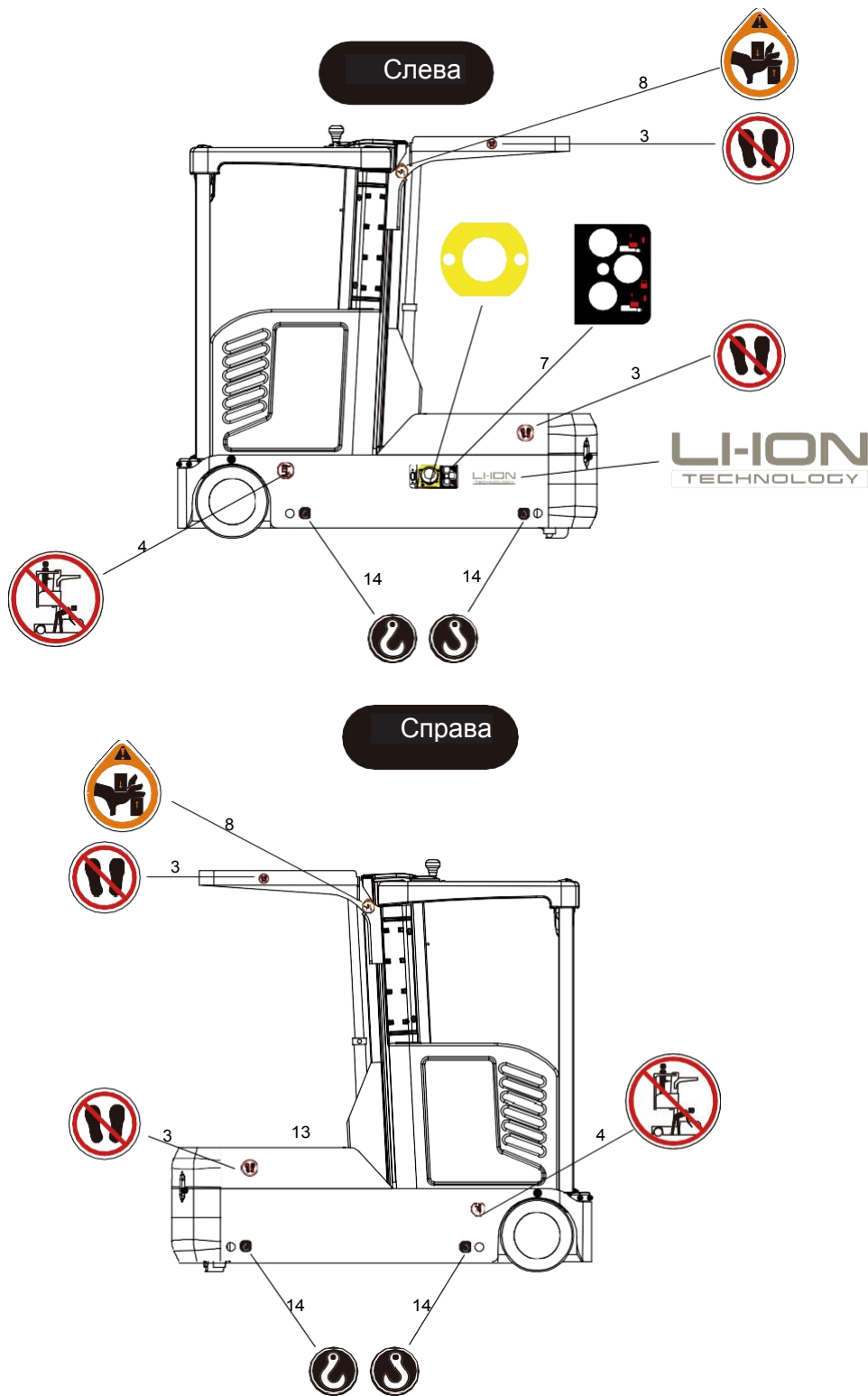
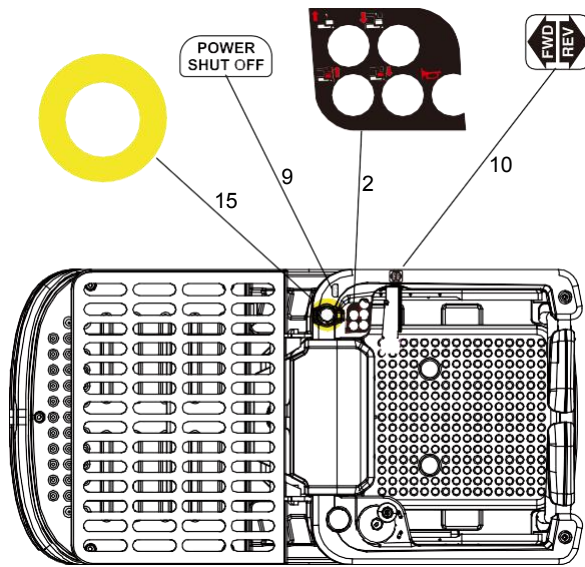


Рис1600-000090M

Топ



Назад

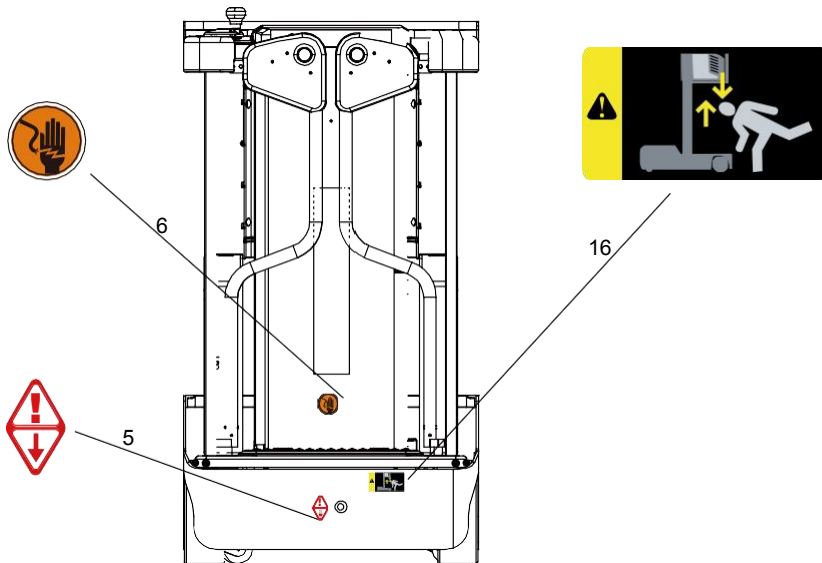
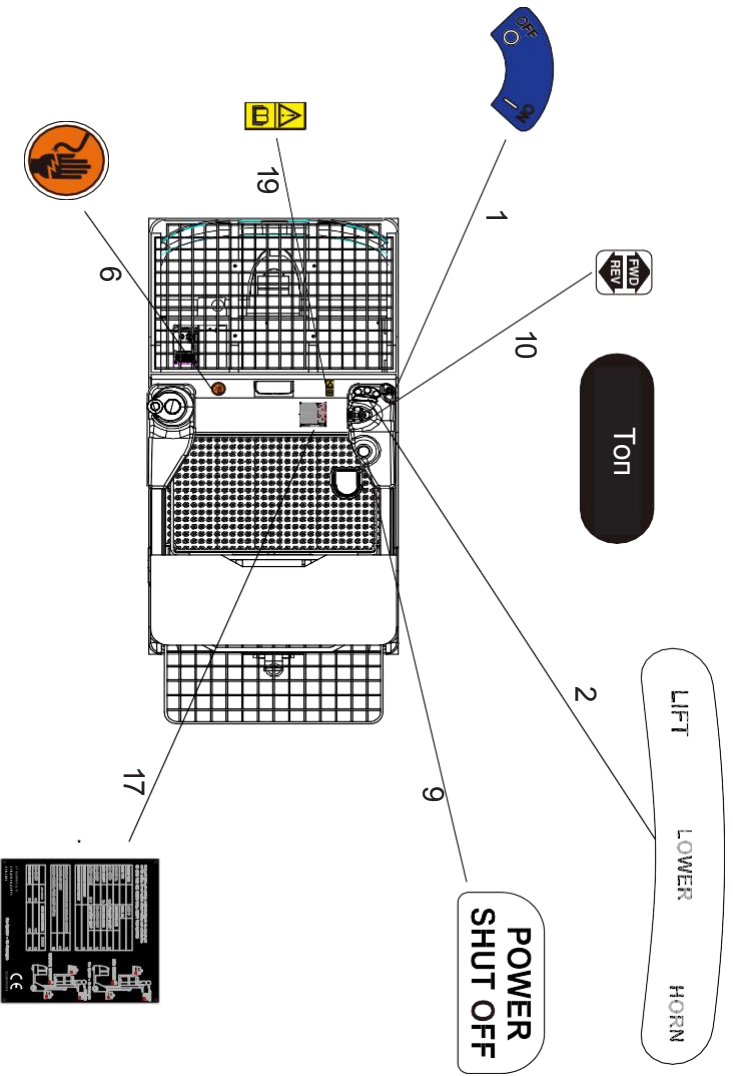
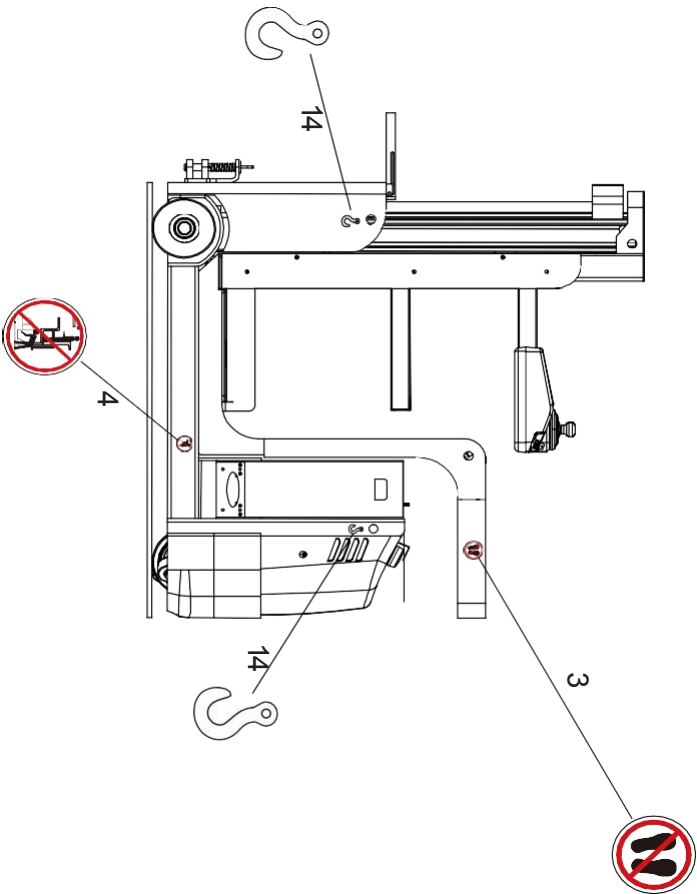


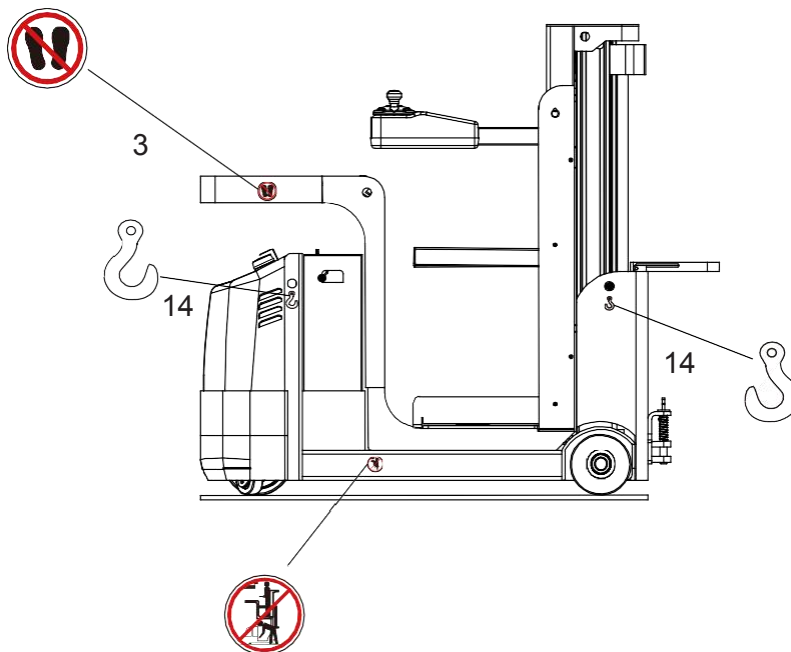
Рис1600-000100М

CRP

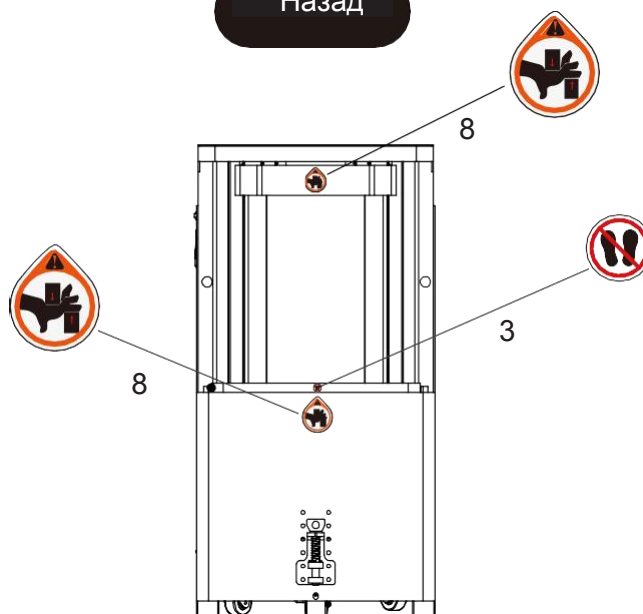


FgCK10.00018QM

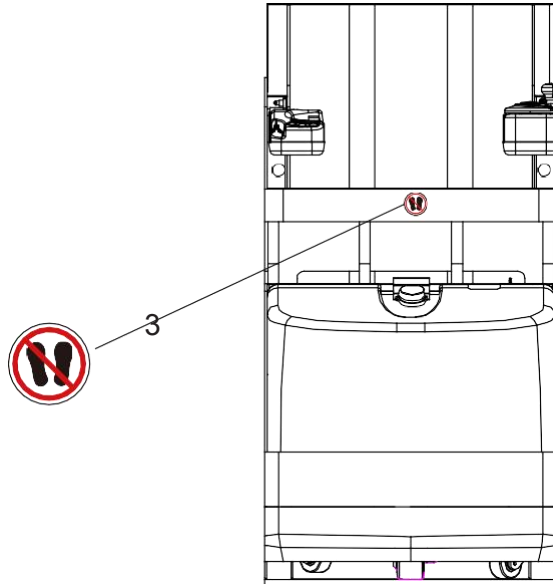
Слева



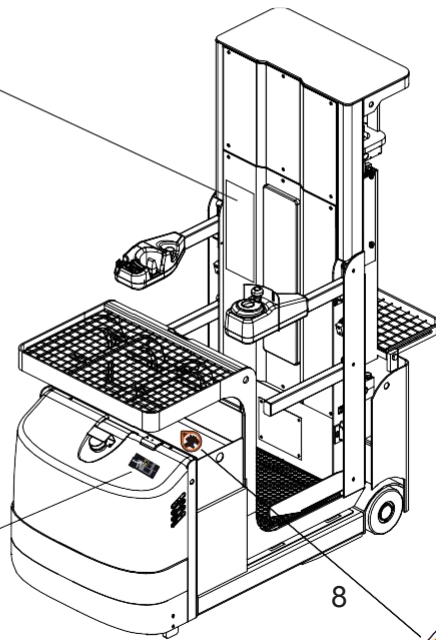
Назад



ФРОНТ



11



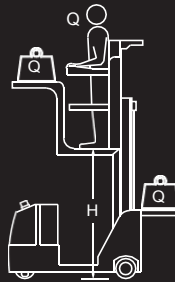
Пункт	Описание
1	Переключатель клавиш
2	Кнопка подъема, кнопка опускания, наклейка кнопки звукового сигнала
3	Информационный знак "Никогда не стоять"
4	Информационный знак "Никогда не стойте под платформой"
5	Табличка аварийного опускания
6	Информационный знак "Эта платформа не изолирована"
7	Аварийная зона (под крышкой, только для обслуживания)
8	Наклейка для рук против заземления
9	Отключение питания
10	Перемещение вперед/назад
11	Информационный знак:" мачта"
14	Ярлык для слинга
15	Наклейка аварийного выключателя
16	Предупреждающая табличка об аварийном опускании
17	Табличка
18	Этикетка шага операции
19	Эксплуатационная этикетка
20	Этикетка ножной педали
21	100-240V этикетка
22	Смотрите, как ваши руки попадают в шестеренки
23	Только один водитель

1.6 Табличка с данными грузовика (для JX1)

При запросах, касающихся грузовика или заказа запасных частей, пожалуйста, указывайте серийный номер грузовика.

Пун кт	Описание	Пун кт	Описание
1	НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	12	СЕРИАЛЬНЫЙ НОМЕР
2	ТИП МОДЕЛИ	13	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
3	КОЛИЧЕСТВО ЖИЛЬЦОВ	14	МАКСИМАЛЬНЫЙ НАКЛОН С ПОДНЯТАЯ ПЛАТФОРМА
4	МАКСИМАЛЬНЫЙ НАКЛОН С ПЛАТФОРМА ВНИЗ	15	МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ
5	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВОДА	16	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ
6	НАПРЯЖЕНИЕ БАТАРЕИ	17	1 ЧЕЛОВЕК ОЦЕНЕН ПОТЕНЦИАЛ (Q1)
7	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕТРОВАЯ СКОРОСТЬ	18	РЕЙТИНГ СТОЛОВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОЩНОСТЬ (Q2) $H > 3,6$ М
8	МАКСИМАЛЬНОЕ РУЧНОЕ УСИЛИЕ	19	РЕЙТИНГ СТОЛОВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ МОЩНОСТЬ(Q2) $H \leq 3,6$ М
9	МАССА БЕЗ НАГРУЗКИ БЕЗ БАТАРЕЯ	20	НИЖНИЙ СТОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ (Q3)
10	НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ МАССА		
11	СДЕЛАНО В		

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА		СДЕЛАНО В		
ТИП МОДЕЛИ		СЕРИАЛЬНЫЙ НОМЕР		
КОЛИЧЕСТВО ЖИЛЬЦОВ	1	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ		
УГОЛ НАКЛОНА ШАССИ	°	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВОДА	кВт	
НАПРЯЖЕНИЕ БАТАРЕИ	V	МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ	кг	
МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕТРОВАЯ СКОРОСТЬ	м/сек	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ	кг	
РУЧНАЯ СИЛА	N	1 ЧЕЛОВЕК ОЦЕНЕН ПОТЕНЦИАЛ (Q1)	кг	
МАССА БЕЗ НАГРУЗКИ БЕЗ АККУМУЛЯТОРА	кг	НОМИНАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ СТОЛА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ (Q2)	$H > 3,6$ м	кг
			$H \leq 3,6$ м	кг
МАССА БЕЗ НАГРУЗКИ С АККУМУЛЯТОРОМ	кг	НОМИНАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ НИЖНЕГО НАКОПИТЕЛЬНОГО СТОЛА (Q3)	кг	



CE
CE CERTIFICATE

EP EQUIPMENT CO.,LTD. A
www.ep-ep.com

FigCK10-000210M

Табличка с данными грузовика (для JX0)

При запросах, касающихся грузовика или заказа запасных частей, пожалуйста, указывайте серийный номер грузовика.

Пункт	Описание	Пункт	Описание
1	НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	11	СДЕЛАНО В
2	ТИП МОДЕЛИ	12	СЕРИАЛЬНЫЙ НОМЕР
3	КОЛИЧЕСТВО ЖИЛЬЦОВ	13	ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
4	МАКСИМАЛЬНЫЙ НАКЛОН С ПЛАТФОРМА ВНИЗ	14	МАКСИМАЛЬНЫЙ НАКЛОН С ПОДНЯТАЯ ПЛАТФОРМА
5	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПРИВОДА	15	МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ
6	НАПРЯЖЕНИЕ БАТАРЕИ	16	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС БАТАРЕИ
7	МАКСИМАЛЬНАЯ ВЕТРОВАЯ СКОРОСТЬ	17	1 ЧЕЛОВЕК ОЦЕНЕН ПОТЕНЦИАЛ (Q1)
8	МАКСИМАЛЬНОЕ РУЧНОЕ УСИЛИЕ	18	СТОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ РЕЙТИНГ ПОТЕНЦИАЛ (Q2)
9	МАССА БЕЗ НАГРУЗКИ БЕЗ БАТАРЕЯ	19	НИЖНИЙ СТОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ НОМИНАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ (Q3)
10	НЕРАСПРЕДЕЛЕННАЯ МАССА		

EP EP Equipment Co., LTD.			
1	PRODUCT NAME	Task support vehicle	MADE IN CHINA
2	MODEL TYPE	JX0-30	SERIAL NUMBER
3	OCCUPANT NUMBER	1	MANUFACTURE DATE
4	MAX INCLINATION WITH PLATFORM DOWN	5°	MAX INCLINATION WITH PLATFORM LIFTED
5	RATED DRIVE POWER	0.65 kW	MIN BATTERY WEIGHT
6	BATTERY VOLTAGE	24 v	MAX BATTERY WEIGHT
7	MAX WIND SPEED	0 m/sec	1 PERSON RATED CAPACITY(Q ₁)
8	MAX MANUAL FORCE	200 N	90 kg
9	UNLADEN MASS WITHOUT BATTERY	kg	STORAGE TABLE RATED CAPACITY(Q ₂)
10	UNLADEN MASS	kg	LOWER STORAGE TABLE RATED CAPACITY(Q ₃)
			136 kg
			110 kg



EP EQUIPMENT CO., LTD.
XIA QUAN, DI PU, AN JI, ZHE JIANG, CHINA
www.ep-ep.com

CE CERTIFICATE

Рис1600-000130M

С Безопасность

1.1 Перед эксплуатацией

Перед использованием погрузчика осмотрите рабочую зону. Она должна быть аккуратной, хорошо освещенной, достаточно проветриваемой и свободной от опасных материалов. Проходы и дороги должны быть свободны и хорошо вымощены.

Операторы должны знать классификацию грузовика и использовать его только в разрешенных зонах. Убедитесь, что на грузовике или в отсеке оператора нет незакрепленных предметов, особенно на полу, где они могут мешать работе педалей (если они есть) или пространству для ног. Огнетушители и другое аварийное оборудование должны быть видны и легко доступны. Надевайте защитное оборудование, когда это необходимо. Не курите в зонах "Не курить", а также во время зарядки аккумуляторов или заправки грузовиков с двигателем внутреннего сгорания. Никогда не управляйте грузовиком жирными руками.

Это сделает органы управления скользкими и приведет к потере контроля над погрузчиком. Любые вопросы или опасения по поводу безопасности должны быть доведены до сведения руководителя. Если произойдет несчастный случай, о нем необходимо немедленно сообщить.



ВНИМАНИЕ

Несанкционированная модификация грузовика может привести к травмам или смерти. Не удаляйте, не отключайте и не изменяйте любые защитные или другие предохранительные устройства. К ним относятся любые сигнализации, освещения, зеркал и удлинителей спинок сидений.

1.2 Правила техники безопасности для режима работы Привод Маршруты и рабочие зоны

Разрешается использовать только те полосы и маршруты, которые специально выделены для движения грузовых автомобилей. Посторонние лица не должны приближаться к рабочей зоне. Грузы разрешается складировать только в специально отведенных для этого местах.

Вождение автомобиля

Водитель должен выбрать скорость движения, соответствующую местным условиям. При прохождении поворотов или узких проездов, при проезде через распашные двери и в слепых зонах грузовик должен двигаться с небольшой скоростью. Водитель должен всегда соблюдать достаточный тормозной путь между своим грузовиком и впереди идущим автомобилем и постоянно контролировать свой грузовик. Внезапные остановки (кроме экстренных случаев), быстрые развороты и обгоны в опасных или слепых зонах не допускаются.

Видимость путешествий

Оператор должен смотреть в направлении движения и всегда иметь четкий обзор маршрута впереди. Если перевозится груз, влияющий на видимость, грузовик должен двигаться против направления движения груза. Если это невозможно, второй человек должен идти рядом с грузовиком в качестве маршала, наблюдая за траекторией движения и поддерживая зрительный контакт с оператором. Двигайтесь только со скоростью ползания и с особой осторожностью. При потере зрительного контакта немедленно остановите погрузчик.

Передвижение по склонам и наклонным поверхностям

Склоны или уклоны должны быть чистыми и нескользкими. По ним должно быть возможно передвигаться в соответствии с техническими характеристиками грузовика. Грузовик всегда должен двигаться с грузом, направленным вверх по склону. Запрещается поворачивать, ехать под косым углом или парковать грузовик на склонах или откосах.

Передвижение по лифтам, погрузочным рампам и докам

Подъемники можно использовать только в том случае, если они имеют достаточную грузоподъемность, пригодны для движения по ним и разрешены для движения грузовиков эксплуатирующей организацией. Водитель должен убедиться в этом до въезда на эти участки. При въезде на подъемники грузовик должен иметь груз впереди и занимать положение, не позволяющее ему соприкоснуться со стенками шахты подъемника, Лица, находящиеся в подъемнике вместе с грузовиком, должны входить в подъемник только после безопасной остановки грузовика и покидать подъемник раньше грузовика. Водитель должен убедиться, что погрузочная рампа / док не может сдвинуться или оторваться во время погрузки или разгрузки.

Вибрация

Мобильная подъемная рабочая платформа: $1,74 \text{ м/с}^2$ в соответствии с EN 13059.

В соответствии со стандартными процедурами виброускорение, действующее на тело в рабочем положении, представляет собой линейно интегрированное, взвешенное ускорение в вертикальном направлении. Оно рассчитывается при переезде через пороги с постоянной скоростью. Производитель предлагает спедальную услугу для измерения этих вибраций человека.

Уровень шумового излучения

нормы EN

Непрерывный уровень звукового давления

-Мобильная подъемная рабочая платформа: JX0: 63 дБ (А)

JX1: 74 дБ(А)

в соответствии с EN 12053, гармонизированным с ISO 4871.

Непрерывный уровень звукового давления рассчитывается в соответствии со стандартными процедурами и учитывает уровень звукового давления при движении, подъеме и на холостом ходу. Уровень звукового давления измеряется в ухе водителя.

Измерение вибрации человека

Вибрации, которые воздействуют на оператора в течение дня, известны как человеческие вибрации. Чрезмерные человеческие вибрации вызывают у оператора длительные проблемы со здоровьем. Европейская директива "2002/44/EC/Vibration operator directive" была разработана для защиты операторов. Чтобы помочь операторам оценить ситуацию на производстве, производитель предлагает услугу по измерению этих человеческих вибраций.

1.3 Безопасность платформы

НЕ ОТРЫВАЙТЕ НОГИ ОТ НАПОЛЬНОЙ ДОСКИ

Не забирайтесь на какую-либо часть автомобиля и не используйте другие предметы для стояния.



FigCK10-00022OM



Рис1600-00014OM

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВОРОТАМИ

Закрывайте за собой ворота, когда находитесь на высоте. Защитите себя от падений.

После подъема платформы ворота автоматически запираются.



РисКК10-00023OM



Рис1600-00015OM



ВНИМАНИЕ

Если во время подъема платформа не заблокирована, немедленно остановите погрузчик. Опустите платформу на пол и покиньте ее. Грузовик должен быть отремонтирован.

НЕ ОТВЛЕКАЙТЕСЬ ОТ РАБОТЫ

Будьте осторожны с инструментами или при переносе товаров. Следите за людьми внизу и в соседнем проходе.



FigCK10-00024OM

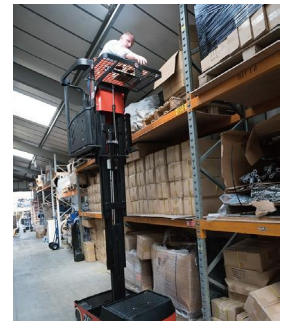


Рис1600-00016OM

1.4 Быть безопасным оператором ВОДИТЕ ОСТОРОЖНО, БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ

Держите все тело в зоне оператора, независимо от того, насколько медленно движется транспортное средство. Рука или нога, оказавшиеся между автомобилем и твердым предметом, будут раздавлены или даже отрезаны.



Всегда будьте внимательны к окружающему пространству и следите за тем, куда вы едете. Вы можете быть прижаты или раздавлены предметами, проникающими в зону оператора. Всегда проверяйте, что вы можете освободить верхние предметы. Перед подъемом или опусканием проверьте расстояния. Будьте особенно осторожны, если вам приходится использовать автомобиль в зоне, где есть риск падения предметов.

Рис1600-00023ОМ

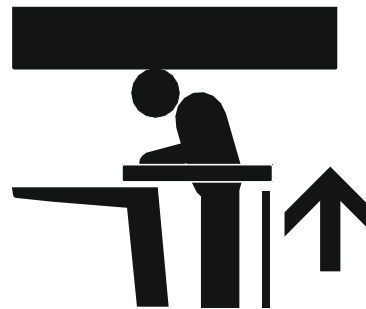


Рис1600-00017ОМ

Убедитесь, что у вас есть четкий обзор в направлении движения. Смотрите туда, куда вы едете и снижайте скорость в местах скопления людей. Снижайте скорость и будьте особенно осторожны на мокром или скользком полу. Прежде чем изменить направление движения, посмотрите, куда вы едете. Убедитесь, что у вас есть место для движения и поворота.



Рис1600-00018ОМ

СЛЕДИТЬ ЗА ДРУГИМИ ЛЮДЬМИ

Снижайте скорость. Уступайте дорогу или останавливайтесь перед пешеходами. Предупреждайте других, когда приближаетесь к ним. Следите за другими транспортными средствами в этом районе. Подавайте звуковой сигнал, когда подходите к пешеходному переходу или перекрестку.



Будьте осторожны, чтобы не прищемить и не раздавить кого-нибудь.

Например: Никогда не направляйте свой автомобиль в сторону любого человека, стоящего перед неподвижным объектом. Никогда не позволяйте пассажирам находиться где-либо на вашем автомобиле. Перед спуском или поездкой убедитесь, что вокруг и под вами нет людей.

Не подпускайте посторонних к автомобилю во время работы. Никогда не позволяйте никому находиться под грузом или платформой.

Следите за раскачиванием передней части при повороте. Не позволяйте никому

управлять вашим автомобилем, если он не проходит обучение и имеют соответствующие полномочия.

АВОЛЬДНЫЕ ПАДЕНИЯ И ТИПОВЕРЫ

Держитесь подальше от краев доков и сходов. Не перегружайте автомобиль и не перемещайте неустойчивые грузы. Убедитесь, что вес груза распределен равномерно. На некоторых этажах и в лифтах есть ограничения по весу. Убедитесь, что ваше транспортное средство, включая оператора и груз, не слишком тяжелое для того места, куда вы едете.

Не въезжайте в лифт, если это не разрешено. Проверьте вместимость или предел загрузки и убедитесь в отсутствии людей. Держите ворота автомобиля открытыми.

Следите за тем, куда вы едете. Всегда проверяйте, чтобы на вашем пути не было мусора, надземных препятствий или отверстий в полу, которые могут привести к опрокидыванию автомобиля.



Рис1600-000200М



Рис1600-000210М

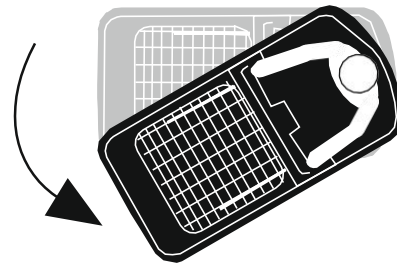


Рис1600-000220М



Рис1600-000230М



Рис1600-000240М

СЛЕДИТЕ ЗА ОКРУЖАЮЩИМИ ВАС ЛЮДЬМИ

Пешеходы всегда имеют право на проезд. Они не могут контролировать ваш автомобиль. Начинайте движение медленно и не подъезжайте к ним слишком близко. Будьте осторожны на перекрестках. Прежде чем опускать автомобиль или садиться за руль, осмотрите его вокруг и под платформой.

НЕТ БЕЗОПАСНОГО МЕСТА ДЛЯ ПассаЖИРОВ

Никогда не позволяйте никому стоять или ездить на вашем велосипеде.

ПАДАЮЩИЕ ПРЕДМЕТЫ МОГУТ ТРАВМИРОВАТЬ ЛЮДЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД ВАМИ

Будьте осторожны при обращении с инструментами и товарами. При перемещении грузов работайте рядом со стеллажами или полками. Убедитесь, что груз устойчив.

ПАДЕНИЯ ЯВЛЯЮТСЯ ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫМИ НЕСЧАСТНЫМИ СЛУЧАЯМИ

Держите ворота закрытыми, когда вы находитесь на высоте. Ворота блокируются при подъеме. Не пытайтесь заставить их открыться. Не забирайтесь ни на какую часть платформы. Никогда не добавляйте ничего на платформу, чтобы стоять или залезть на нее. Не спускайтесь с поднятой платформы. Пусть кто-нибудь опустит платформу с помощью клапана ручного опускания под грузовой платформой.

РУКИ И НОГИ МОГУТ БЫТЬ ПРИЖАТЫ ИЛИ РАЗДАВЛЕНЫ

Во время движения автомобиля полностью остановитесь, держа руки на органах управления, а пятки - на педалях. Любая часть тела может быть раздавлена или даже отрезана. Если вы должны использовать руку для стабилизации груза, убедитесь, что вы не будете прижаты или раздавлены. Также обращайте внимание на окружающих, которые могут подойти к грузовику.



Рис1600-00025ОМ

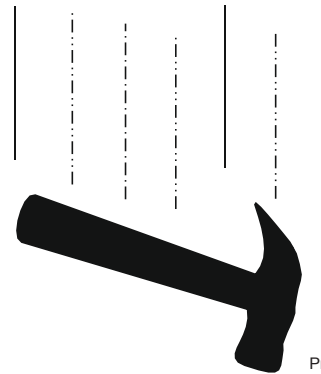


Рис1600-00026ОМ



Рис1600-00027ОМ



Рис1600-00028ОМ

ИЗБЕГАТЬ УДАРОВ

Это опасность удара головой водителя при движении и проезде дверных проемов. Пожалуйста, проверьте высоту дверных проемов и убедитесь, что они безопасны.



ИЗБЕГАЙТЕ ПОДВОХОВ

Никогда не перегружайте автомобиль. Распределяйте груз равномерно. Следите за наличием верхних препятствий, таких как трубы или электропроводов. Держитесь подальше от мест падения. Убедитесь, что ваш путь свободен от мусора, ям, или что-либо, что может привести к опрокидыванию. Чтобы полностью защитить оператора, операторы должны приседать и крепко держаться за поручни во время опрокидывания.



Рис1600-000290М

ДЕРЖИТЕ СВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОД КОНТРОЛЕМ

Не ездите по пандусам и уклонам, если платформа не опущена полностью. Максимальный уклон составляет 5%.

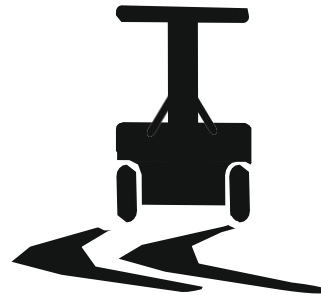


Рис1600-000300М

ЭТА ПЛАТФОРМА НЕ ИЗОЛИРОВАНА

Вы можете получить ожоги или даже погибнуть, если вы или ваш автомобиль окажетесь слишком близко к электрическим устройствам или проводам. Знайте, какому напряжению вы можете подвергнуться и каково безопасное рабочее расстояние.



1.5 Стабильность

Стабильность гарантирована, если ваш грузовик используется надлежащим образом в соответствии с его назначением. К распространенным причинам потери устойчивости грузовика относятся:

- Аварийные остановки или резкие повороты
- Вождение с поднятым грузом или грузоподъемным устройством.
- Вождение со смещенным центром тяжести
- Разворот автомобиля на склоне или движение по нему.
- Движение вверх или вниз по склону с грузом, направленным вниз.
- Вождение с большой нагрузкой
- Переноска неповоротного груза
- Вождение вблизи края пандуса или по ступенькам
- Наклон мачты вперед при переносе поднятого груза
- Езда по неровным поверхностям
- Перегрузка грузовика
- Перевозка крупногабаритных грузов при сильном ветре
- При перевозке жидкости ее центр масс внутри контейнера может смещаться под действием инерционной силы (например, при отезде, торможении или повороте)

Ветровая нагрузка

Сила ветра влияет на эксплуатационную устойчивость грузовика.

Погрузчик предназначен только для использования внутри помещений. Если во время использования внутри помещений возникает сила ветра (например, если открыты ворота склада), работу следует приостановить до тех пор, пока сила ветра не утихнет.



ВНИМАНИЕ

Запрет на любые дополнения, которые могут увеличить ветровую нагрузку на грузовик, например, доски объявлений.

1.6 Безопасность аккумуляторов



ВНИМАНИЕ

Батареи содержат растворенную серную кислоту, которая является ядовитой и едкой. Батареи также могут выделять взрывоопасные газы.

- Помните о следующей информации.
- При работе с аккумуляторной кислотой надевайте средства защиты (защитный фартук и перчатки) и защитные очки. При попадании аккумуляторной кислоты на одежду, кожу или в глаза немедленно промойте пораженные участки водой. Если кислота попала в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Пролитую аккумуляторную кислоту немедленно очистите большим количеством воды.
- Перед работой с батареями или электрическими компонентами или вблизи них снимите металлические кольца, браслеты, ленты или другие украшения.
- Никогда не подвергайте батареи воздействию открытого пламени или искр.
- Помещения, в которых хранятся или заряжаются батареи, должны хорошо проветриваться во избежание концентрации взрывоопасных газов.
- Если аккумулятор заряжается во время установки в грузовик, крышка аккумулятора должна оставаться полностью открытой в течение всего периода зарядки, если только аккумулятор не является необслуживаемым и не вытекает газ.
- Замыкание клемм аккумулятора может привести к ожогам, поражению электрическим током или взрыву. Не допускайте контакта металлических частей с верхней поверхностью батареи. Убедитесь, что все клеммные колпачки на месте и в хорошем состоянии.
- Зарядка, обслуживание или замена батарей должны производиться только квалифицированным персоналом. Всегда следуйте всем инструкциям, предоставленным производителями аккумулятора, зарядного устройства и грузовика.

1.7 ЭМС - электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость (ЭМС) является ключевой характеристикой качества грузовика.

ЭМС включает в себя

- ограничение излучения электромагнитных помех до уровня, обеспечивающего бесперебойную работу другого оборудования в окружающей среде.
- Обеспечение достаточной устойчивости к внешним электромагнитным помехам, чтобы гарантировать правильную работу в запланированном месте использования в условиях электромагнитных помех, которые там ожидаются. Таким образом, при испытании ЭМС, во-первых, измеряются электромагнитные помехи, излучаемые грузовиком, а во-вторых, проверяется его достаточная устойчивость к электромагнитным помехам с учетом запланированного места использования. Для обеспечения электромагнитной совместимости грузовика принимается ряд электротехнических мер.
- Наш грузовик успешно прошел испытания в соответствии со стандартом EN12895 и содержащейся в нем стандартизированной инструкцией.



ВНИМАНИЕ

Необходимо соблюдать правила электромагнитной совместимости для грузового автомобиля.

При замене компонентов грузовика и для ремонта защитные компоненты ЭМС должны быть установлены и подключены снова.

D Транспорт и ввод в эксплуатацию

1.1 Транспорт

T



ВНИМАНИЕ

Случайное перемещение во время транспортировки

Неправильное крепление тележек во время транспортировки может привести к серьезным авариям.

Погрузка должна осуществляться только специально обученным персоналом, который должен быть проинструктирован по креплению грузов на дорожном транспорте и обращению с устройствами для крепления грузов. В каждом случае должны быть проведены правильные измерения и применены соответствующие меры безопасности. При перевозке на грузовом автомобиле или прицепе грузовик должен быть правильно закреплен. Грузовик или прицеп должны быть оборудованы стяжными кольцами. Во избежание случайных перемещений зафиксируйте грузовик противооткатными упорами.

Используйте только крепежные ремни с достаточной номинальной прочностью.

Используйте нескользящие подстилки для крепления транспортных средств (поддонов, клиньев и т.д.), например, нескользящие коврики.

Требования

- платформа оператора полностью опущена.
- Грузовик надежно припаркован (см. стр. E8).

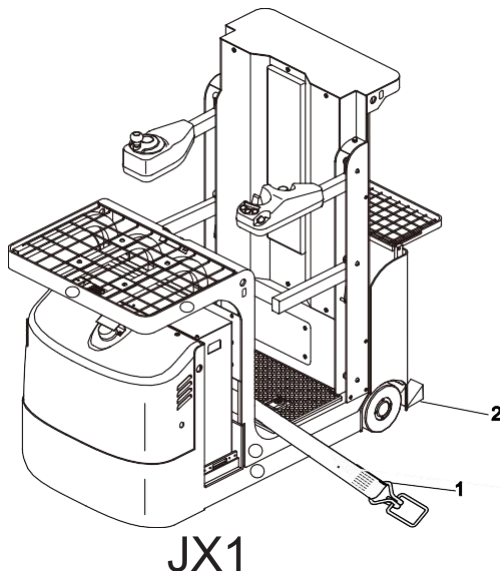
Необходимые инструменты и материалы

- Крепежные ремни.
- протекторы кромок
- Деревянный брус или поддон

Процедура

- Разместите деревянный брус или поддон между передней частью транспортного средства и подъемная рабочая платформа для обеспечения положительной посадки.
- Уложите крепежный ремень (1) на шасси, закрепите на транспортном средстве и достаточно натяните его.
- Зафиксируйте колеса (2) противооткатными упорами для предотвращения пробуксовки.

Теперь грузовик можно перевозить.



FigCK10-00025OM

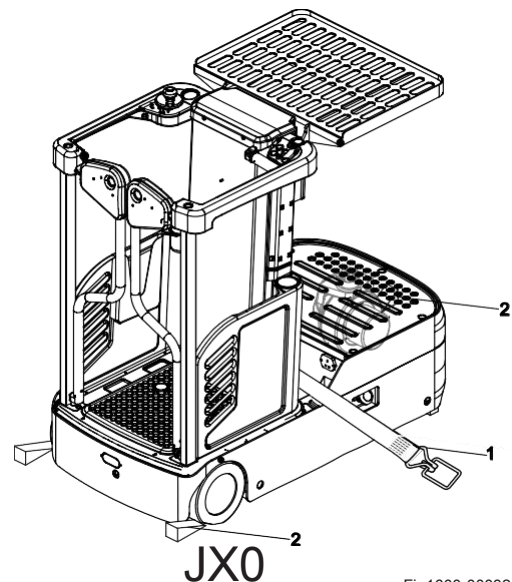


Fig1600-00032OM

1.2 Используйте подъемник для подъема грузовика



ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что в рабочей зоне подъемника никто не находится, когда он используется для подъема грузовика!
Ходить под платформой категорически запрещено.



ВНИМАНИЕ

Используйте подъемное оборудование и подъемник, грузоподъемность которого достаточна для подъема грузовика. Для вес грузовика (включая аккумулятор), см. заводскую табличку.
При использовании подъемника строп должен быть закреплен в обозначенных точках подъема.

- платформа оператора полностью опущена.
- Грузовик надежно припаркован (см. стр. E9).
- Закрепите подъемный механизм в точках крепления.



ВНИМАНИЕ

- После навешивания стропа на подъемный крюк необходимо застегнуть предохранительный замок.
Используйте только подъемные механизмы достаточной грузоподъемности (Поднятый вес = вес нетто + вес батареи; см. заводскую табличку грузовика).
- Никогда не ходите под грузовиком во время его подъема.

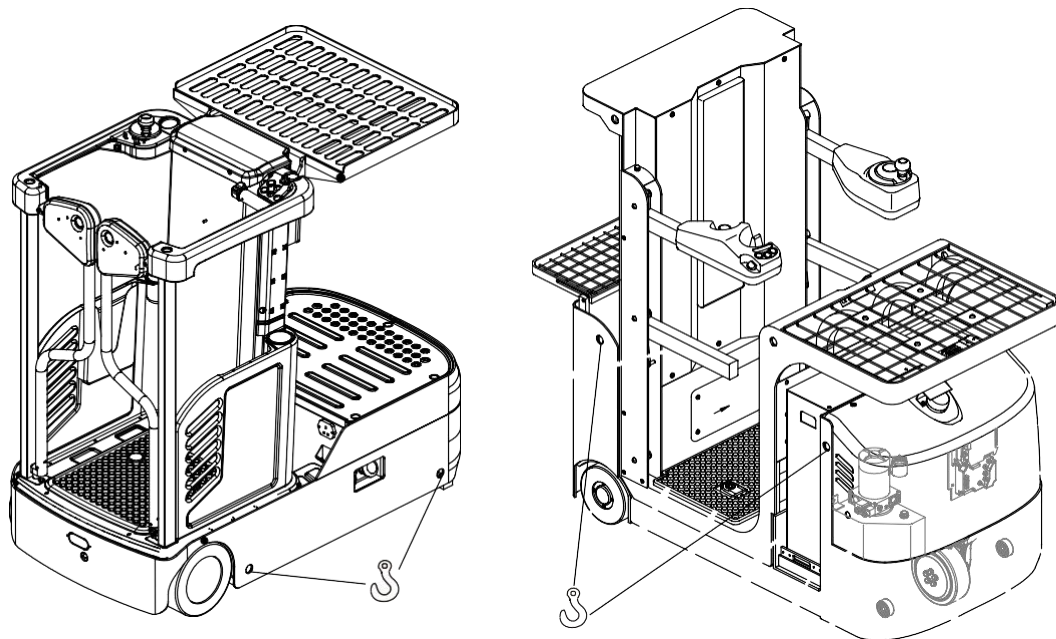


Fig1600-00033OMFigCK10-00026OM

1.3 Эксплуатация грузовика без собственной системы привода для JX1 и JX0

Этот режим работы не допускается при движении по склонам и уклонам.

Если необходимо переместить грузовик после того, как неисправность сделала его неподвижным, действуйте следующим образом:

Установите аварийный выключатель "OFF".

Установите выключатель ключа в положение "OFF" и выньте ключ. Предотвратите скатывание грузовика.

Снимите крышку. (Инструкция по обслуживанию)

для JX1:

Держите тормозную штангу (1) все время поднятой.

Теперь тормоз отпущен, и грузовик можно толкать.

Потяните вниз тормозной шток.

Теперь тормоз снова нажат.

для JX0:

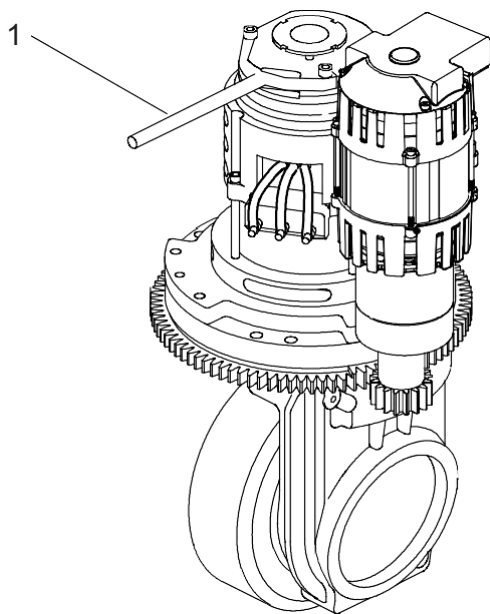
Подсоедините жгут проводов (1) к жгуту проводов (2).

Подсоедините жгут проводов (2) к положительному и отрицательному полюсам аккумулятора.

Теперь тормоз отпущен, и грузовик можно толкать.

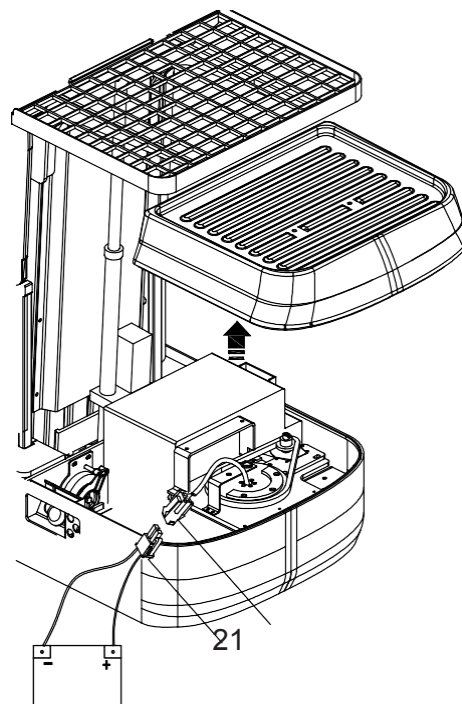
Отсоедините жгут проводов(1) и жгут проводов(2).

Теперь тормоз снова нажат.



JX1

FigCK10-00027OM



JX0

Fig1600-00034OM

1.4 Использование грузовика в первый раз

Эксплуатируйте грузовик только при наличии тока от аккумулятора.

Подготовка погрузчика к работе после доставки или транспортировки. Порядок действий:

- Проверьте, завершена ли работа.
- Полностью зарядите аккумулятор (см. главу F, раздел 1.2).

Теперь грузовик может быть введен в эксплуатацию (см. главу E, раздел 1.3).

1.5 Меры предосторожности в период вскрытия

- Снова закрепите винты колеса через 50 часов работы.
- Мы рекомендуем эксплуатировать машину в условиях небольшой нагрузки на первом этапе эксплуатации, чтобы получить максимальную отдачу от нее. Особенно необходимо соблюдать приведенные ниже требования, пока машина находится на стадии 100 часов работы.
- Должен предотвратить чрезмерную разрядку новой батареи при раннем использовании. Пожалуйста, заряжайте батарею, когда ее заряд составляет менее 20%.
- Тщательно и полностью выполняйте указанные профилактические работы.
- Избегайте резких остановок, стартов и поворотов.
- Замену масла и смазку рекомендуется проводить раньше указанного срока.
- Переносите только 70-80% от номинальной нагрузки.

Е

Операция

1.1 Правила безопасности при эксплуатации грузового автомобиля

Обучение операторов

Грузовик должен эксплуатироваться только лицами, прошедшими обучение по эксплуатации грузовых автомобилей, продемонстрировавшими владельцу или его представителю свою способность перемещать и переносить грузы, а также получившими от пользователя или его представителя специальное разрешение на эксплуатацию грузовика.

Права, обязанности и поведение водителя

Водитель должен быть: проинформирован о своих правах и обязанностях; обучен управлению грузовым автомобилем; ознакомлен с содержанием настоящего руководства по эксплуатации. Ему должны быть предоставлены все необходимые права.

Несанкционированное использование грузовика

Водитель несет ответственность за грузовик во время его использования. Он должен предотвратить несанкционированное лиц от управления или эксплуатации грузовика. Запрещается перевозить пассажиров или подъемный персонал.

Ремонт

Без специального обучения и специального разрешения водителю не разрешается выполнять какие-либо ремонтные работы или модификации на грузовике. Ни при каких обстоятельствах водитель не должен изменять настройки переключателей или защитных устройств или делать их неэффективными.

Устройства безопасности и предупреждающие наклейки

Необходимо строго соблюдать предохранительные устройства, предупреждающие знаки и указания, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации.

Опасная зона: Опасная зона определяется как зона, в которой человек подвергается риску из-за движения грузовика, операций подъема, складского стола (приспособлений) или самого груза. Сюда также относятся зоны, в которые могут попасть падающие грузы или опускающееся рабочее оборудование. Водитель должен подавать предупреждающий сигнал при возникновении ситуации, представляющей опасность для людей.

- Посторонние лица не должны приближаться к опасной зоне.
- Если существует опасность для персонала, необходимо подать предупредительный сигнал с достаточным уведомлением.
- Если несанкционированный персонал все еще находится в опасной зоне, грузовик должен быть остановлен немедленно.

1.2 Определение направления движения

Следующие определения относятся к характеристикам направления движения.

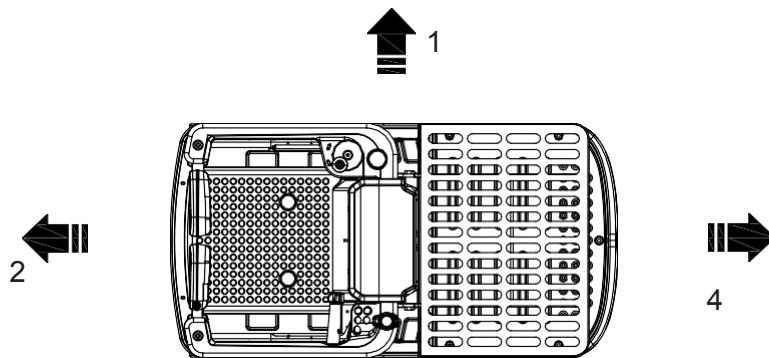
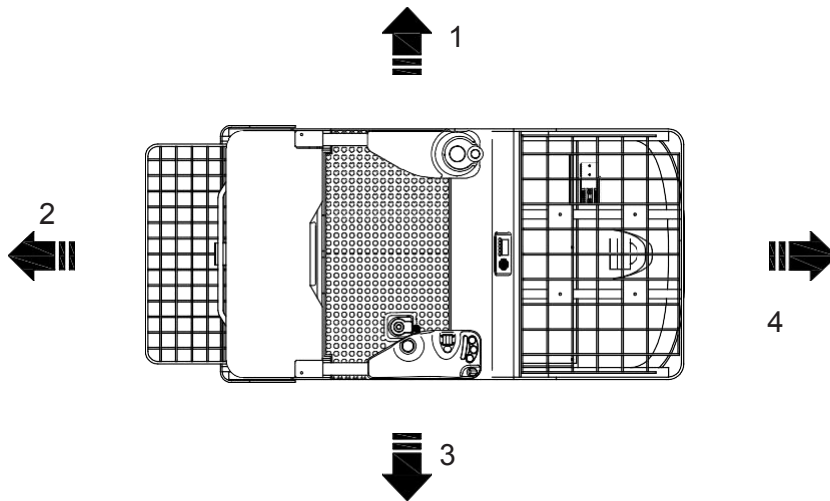


Рис1600-00035ОМ



FigCK10-00028ОМ

Пункт	Направление движения
1	Слева
2	Реверс/направление движения
3	Справа
4	Вперед

1.3 Запустить грузовик

Проверки и операции, которые необходимо выполнить перед началом ежедневной работы.

- Визуально осмотрите весь грузовик (в частности, колеса и стол для хранения) на наличие явных повреждений.
- Визуально осмотрите крепление аккумулятора и кабельные соединения.
- Проверьте стол для хранения на наличие видимых повреждений, например, трещин.
- Убедитесь, что грузовые цепи натянуты равномерно.
- Следуйте ежедневному контрольному списку оператора см. стр. E10.

Проверки и операции, которые должны выполняться при эксплуатации грузовика

➤ Требования

-Подготовка к работе, см. стр. E4.

Процедура

- Проверьте выключатель аварийной остановки, см. стр. B5.
- Протестируйте звуковой сигнал, нажав на кнопку "предупредительный сигнал".
- Проверьте двери.
- Проверьте рабочий и стояночный тормоз, см. стр. E6.
- Проверьте рулевое управление, см. стр. E6.
- Проверьте функцию подъема и опускания, см. стр. E7 и E9.
- Проверьте функцию перемещения, см. стр. E5.
- Проверьте освещение (рабочий свет и т.д.).
- Проверьте управление и дисплей и убедитесь в отсутствии повреждений, см. стр. B8-B13.

1.3.1 Въезд и выезд

Защемление дверями платформы оператора



Существует опасность защемления рук или ног при открывании и закрывании ворот.

ВНИМАНИЕ

При открывании дверей не помещайте никакую часть тела между дверями и рамой платформы оператора.



ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатация грузовика с более чем одним человеком на платформе оператора.

Требования

- Платформа оператора полностью опущена.
- Грузовик затормозил, см. стр. E6.

1.3.2 Подготовка к работе

- Откройте двери платформы оператора (1) внутрь.
- При въезде и выезде вы должны стоять лицом к грузовику.
- Чтобы войти и выйти, держитесь за раму (2) из грузовик.
- Двери (1) автоматически закрываются за водитель.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если установлен механический замок двери, двери грузовика не откроются, когда платформа оператора будет поднята.

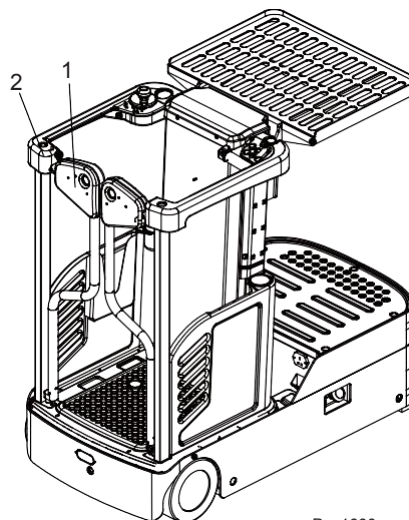
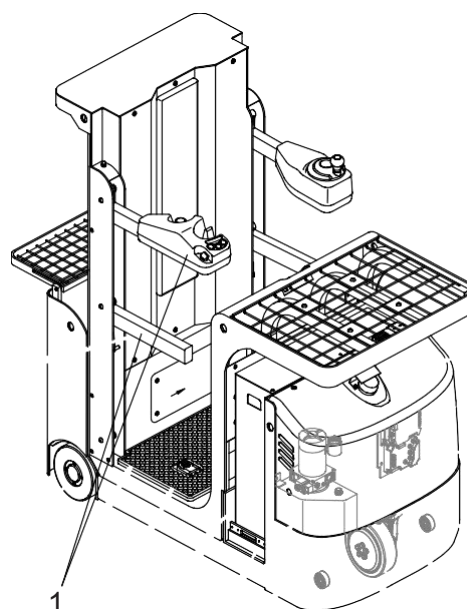


Рис1600-



FigCK10-00029OM

1.3.3 Начало укладки для вождения

- Подготовьтесь к работе (как описано в пункте 1.3.2).
- Вставьте ключ в выключатель(5) и поверните переводите его в положение "ON".
- Потяните вверх выключатель аварийной остановки(3) .
- Примените тупиковый выключатель привода(2).
- Левая рука в положении сенсорного выключателя(6).
- Правая рука в положении сенсорного переключателя(7).
- Используйте переключатель хода (4) для выбора требуемое направление движения. Вперед = F. Реверс = R .
- Скорость движения регулируется режимом скорости.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если на вас очень черная куртка или перчатки, сенсорный выключатель может не распознать руку и остановить движение. Пожалуйста, используйте более светлую одежду и повторите попытку.

⚡ ВНИМАНИЕ

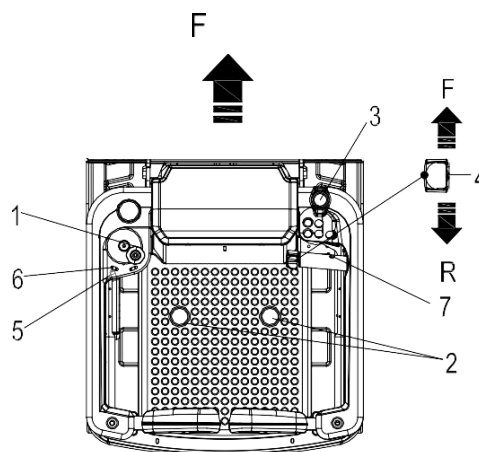
Грузовики необходимо запускать последовательно, иначе они не смогут нормально работать. Во время движения грузовика всегда горит синяя лампа. Во время движения лампа мигает желтым светом.

➤ Вождение для JX1

- Подготовьтесь к работе (как описано в пункте 1.3.2).
- Вставьте ключ в выключатель(5) и поверните переводите его в положение "ON".
- Потяните вверх выключатель аварийной остановки(3) .
- Примените тупиковый выключатель привода(2).
- Положите левую руку на рулевое колесо(1).
- Используйте переключатель хода (4) для выбора требуемое направление движения. Вперед = F. Реверс = R .
- Скорость движения регулируется режимом скорости .

⚡ ВНИМАНИЕ

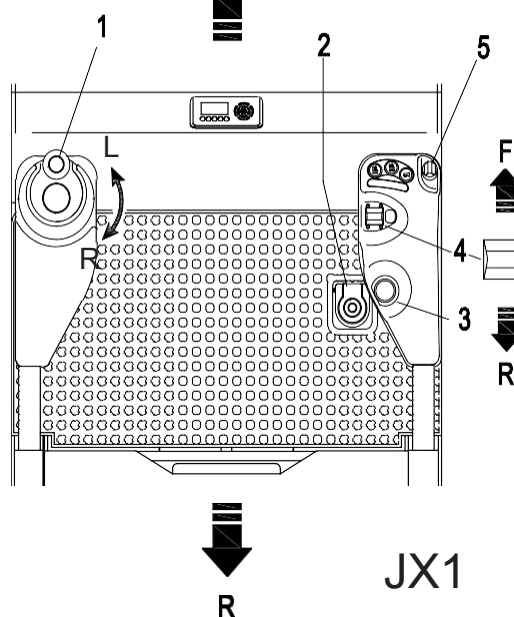
При включении погрузчика контроллер выполнит самотестирование. Перед началом работы убедитесь, что лампы на блоке индикации перестали мигать.



R



F



R

JX1

JX0

Рис1600-000370М

FigCK10-000300

1.3.4 Рулевое управление

Используйте поворотный переключатель(1) для управления погрузчиком в нужном направлении.

1.3.5 Торможение

Тормозные характеристики грузовика в значительной степени зависят от состояния грунта. Водитель должен учитывать это при управлении грузовиком. При движении водитель должен смотреть вперед. Если опасности нет, тормозите умеренно, чтобы избежать смещения груза. Грузовик может тормозить тремя различными способами:

- с тормозом заднего хода
- с тормозом выбега
- с помощью аварийного тормоза

➤ Торможение задним ходом

Во время движения погрузчика нажмите переключатель хода (4) в противоположное направление движения и грузовик замедляется. Повернитесь, чтобы остановиться, прежде чем грузовик начнет движение в противоположном направлении.

➤ С тормозом выбега

Когда путевой выключатель возвращается в нулевое положение, грузовик затормаживается. Отпускание переключателя "мертвой точки" имеет тот же эффект.



ВНИМАНИЕ

Отпускание переключателя "мертвой точки" должно использоваться только как стояночный тормоз, а не как рабочий тормоз.

➤ С помощью аварийного тормоза

Нажмите выключатель аварийной остановки(3).
Грузовик тормозит до полной остановки.



ВНИМАНИЕ

Выключатель аварийной остановки (3) должен использоваться только в опасных ситуациях.

➤ Стояночный тормоз

Механический тормоз срабатывает автоматически, когда грузовик останавливается.

1.4 Подъем и опускание платформы

- Подготовьтесь к работе (как описано в пункте 1.3.2).
- Вставьте клавишный выключатель и поверните его в положение "ON" .
- Потяните вверх выключатель аварийной остановки.
- Примените тупиковый выключатель привода.
- Левая рука в положении переключателя датчиков (для JX0).
- Правая рука в положении переключателя датчиков (для JX0).
- Осторожно подведите грузовик к месту хранения(4).

Подъемник

Нажмите кнопку "Подъем" (1), платформа поднимается.

Понижение

Нажмите кнопку "Опускание"(2), платформа опускается.

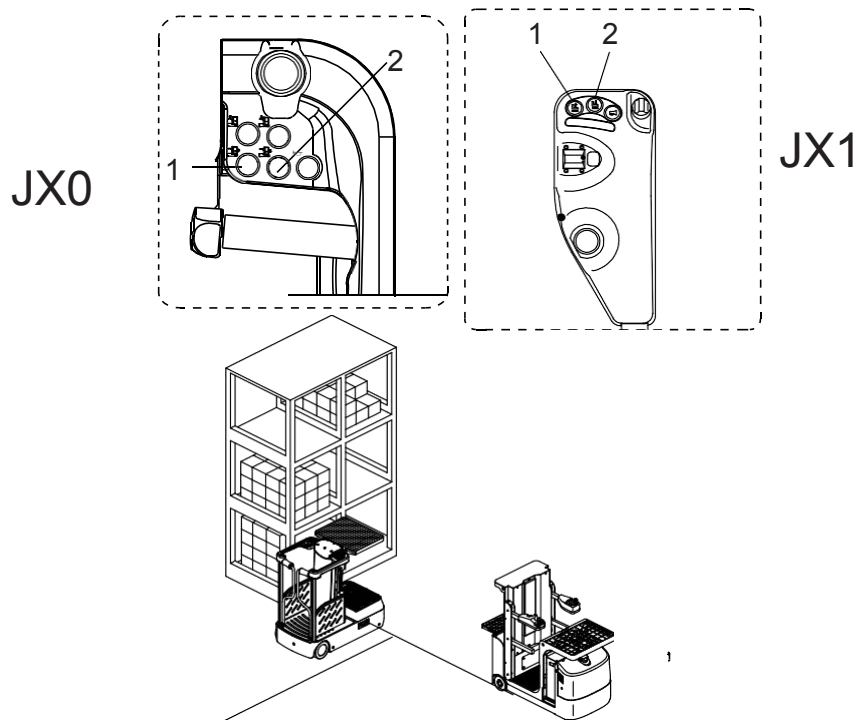


Рис1600-00038ОМ

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если на вас очень черная куртка или перчатки, сенсорный переключатель может не распознать руку, поэтому платформа не сможет остановить подъем и опускание. Пожалуйста, используйте более светлую одежду и повторите попытку для JX0.

! ВНИМАНИЕ

Во время опускания подъемной платформы погрузчик подает прерывистый звуковой сигнал тревоги для JX1.



ВНИМАНИЕ

Перед размещением груза водитель должен убедиться, что место сбора подходит для хранения груза (размер и вместимость).



ВНИМАНИЕ

При подъеме платформы подъемника старайтесь избегать резких поворотов и аварийной остановки.

1.5 Транспортировка грузов

- Всегда перевозите грузы с накопительным столиком.
- Постепенно разгоните грузовик.
- Двигайтесь с постоянной скоростью.
- Всегда будьте готовы к торможению. Резко останавливайтесь только в опасных ситуациях.
- На узких поворотах снижайте скорость соответственно.



ВНИМАНИЕ

Избегайте резкого опускания груза, чтобы не повредить груз и складской стол.

1.6 Надежная парковка грузовика

Когда вы покидаете грузовик, он должен быть надежно припаркован, даже если вы собираетесь оставить его только на короткое время.

- Полностью опустите груз и расположите его горизонтально.
- Установите выключатель аварийного тормоза в положение "OFF".
- Выключите клавишный выключатель и извлеките ключ.



ВНИМАНИЕ

Не паркуйте погрузчик на склоне. Подъемная платформа всегда должна быть опущена на землю.

1.7 Подъем и опускание складского стола

Убедитесь, что под поднятым грузом и кабиной водителя не стоят другие люди. Проинструктируйте других людей о необходимости покинуть опасную зону.

• Закройте защитные ворота

- Вставьте клавишный выключатель (8) и поверните его в положение "ON".
должность
- Потяните вверх выключатель аварийной остановки (5).
- Примените тупиковый выключатель привода (6) и (7).
- Положите левую руку на сенсорный выключатель (9).

Подъемник

Нажмите кнопку "Подъем" (3), накопитель стол поднимается.

Понижение

Нажмите кнопку "Опускание" (4), Накопитель стол опускается.

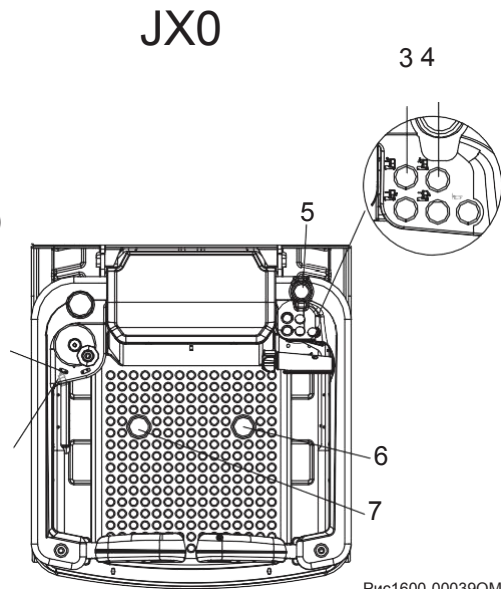


Рис1600-000390М



ВНИМАНИЕ

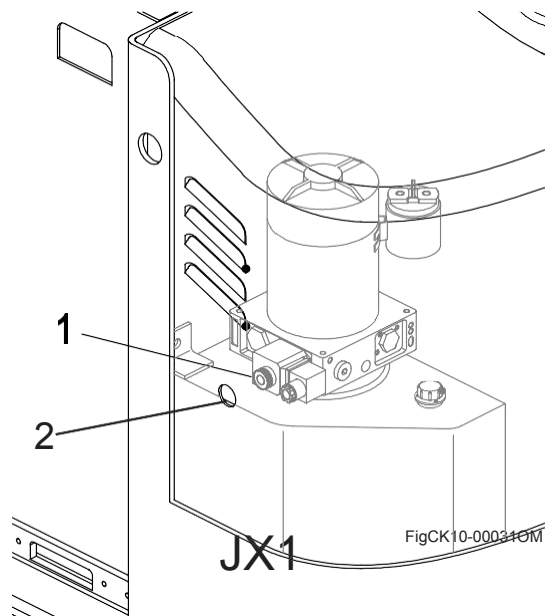
Левая рука должна быть помещена в положение сенсорного переключателя поворотного переключателя, чтобы грузовик мог нормально подниматься и опускаться для JX0.

1.7.1 Аварийное опускание

Подъемная платформа может быть опущена с помощью функции аварийного опускания, даже если электроника вышла из строя или отключено питание.

➤ Процедуры для JX1

Нажмите и поверните клапан аварийного опускания (1) против часовой стрелки с помощью прилагаемого инструмента через отверстие (2). Подъемная платформа медленно опускается.



FigCK10-000340М

Процедуры для JX0

- Грузовик припаркован надежно. (См. раздел "Парковка грузовик надежно")
- Поверните рукой клапан аварийного опускания (2) против часовой стрелки. Платформа подъемника медленно опускается.
- Поверните клапан аварийного опускания(2) по часовой стрелке рукой, аварийное опускание сброс клапана.

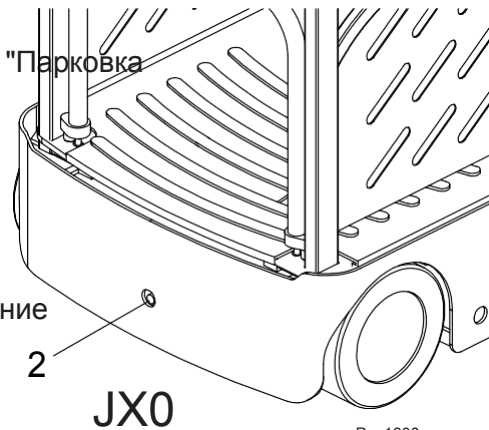


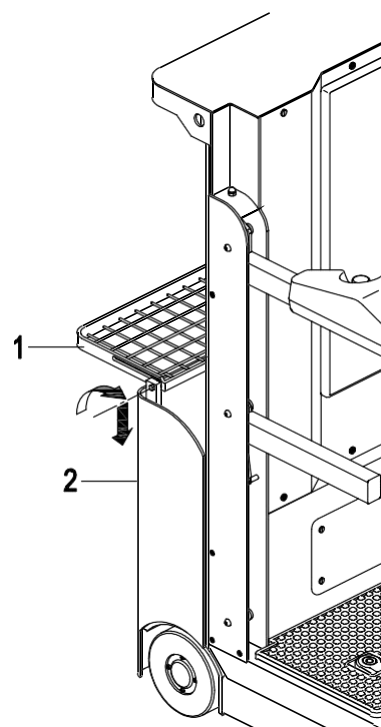
Рис1600-



ВНИМАНИЕ

Вас может ударить или раздавить опускающаяся платформа, держите все тело и голову подальше от зоны под платформой.

- Уберите дополнительный стол для хранения JX1 Поверните дополнительную платформу(1) в вертикальной и горизонтальной плоскости. Установите дополнительную платформу(1) в крышку(2).



JX1

FigCK10-00032OM

1.8 Ежедневный контрольный список оператора

В начале каждой смены осматривайте свой погрузчик, используя Ежедневный контрольный лист оператора. При необходимости обратитесь к разделу "Техническое обслуживание" данного руководства для получения подробной информации о том, как проводить этот осмотр. Проверьте наличие повреждений и проблем с техническим обслуживанием. Любой необходимый ремонт должен быть завершён до начала эксплуатации погрузчика. В дополнение к ежедневному осмотру, плановое техническое обслуживание является жизненно важным для безопасной эксплуатации погрузчика. Соблюдайте график осмотра, смазки и технического обслуживания, приведенный в разделе "Техническое обслуживание" данного руководства.

- Проверьте, нет ли утечки жидкости
- Проверьте весь грузовик, а также поверхность под ним на наличие признаков утечки жидкости.
- Проверьте ведущие и грузовые колеса на наличие повреждений
- Осмотрите ведущие и грузовые колеса, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и нормальном функционировании.
- Проверьте разъем аккумулятора
- Отсоедините и снова подсоедините батарею, чтобы убедиться в бесперебойной работе. Осмотрите аккумулятор разъем и его кабели на предмет повреждений.
- Проверьте состояние декали
- Проверьте состояние и читаемость всех табличек и таблички с данными/емкостью. Расположение табличек указано в разделе "Обзор" данного руководства. Любые поврежденные или нечитаемые таблички должны быть заменены.
- Проверка рабочих органов управления
- Эксплуатируйте грузовик в прямом или обратном направлении.
- Блокировка тормоза - Управление движением
- Управляйте погрузчиком в прямом или обратном направлении. Отпустите регулятор хода, не выводя рукоятку управления за пределы рабочего диапазона. Погрузчик должен замедлиться до остановки с помощью электрического тормоза.

Выполните проверку работоспособности

Перед возвращением погрузчика в эксплуатацию выполните проверку работоспособности следующих элементов:

- Электромагнитный тормоз (слышимый звук при включении/отключении)
- Многофункциональный дисплей/индикатор разряда батареи
- Рог
- Движение вперед и назад
- Электрическое торможение
- функция подъема и опускания (работа через полный диапазон движения)
- Рабочие фары (при наличии)

Ежедневный контрольный список оператора

Дата Оператор _____ Грузовой автомобиль № _____
 Департамент _____
 Время выполнения _____
 Считывание показаний _____ счетчиков

Пункты ежедневной проверки	О.К.(√)	Ремарк а
Проверьте весь грузовик снаружи на наличие повреждений и утечек масла.		
Проверьте ведущие и грузовые колеса на наличие повреждений		
Проверьте разъем аккумулятора		
Проверьте складской стол, шины, тормоза, аккумулятор на наличие повреждений		
Проверьте состояние декали		
Проверка рабочих органов управления		
Проверьте рог		
Проверьте многофункциональный дисплей/индикатор разряда батареи		
Проверьте ход вперед и назад		
Проверка Электрическое торможение		
Проверьте функцию подъема и опускания		

F Обслуживание и зарядка аккумуляторов

1.1 Тип и размер батареи

Все батареи не требуют обслуживания. Тип батареи и размер следующие:

Тип подтяжки	Тип батареи	напряжение/ номинальная мощность	Размер (мм)	Зарядное устройство	Зарядка время (ч)	Материал клеток
JX0	Аккумулятор для технического обслуживания	2×12 / 120Ан	260×180×300	15А	8	/
	Литиевая батарея	24/120Ан	465×259×335	30А	4	LFP
JX1	Промышленный аккумулятор	4 × 6/224	260×180×247	25	9	/

1.2 Зарядка аккумулятора

Правила техники безопасности при зарядке аккумулятора

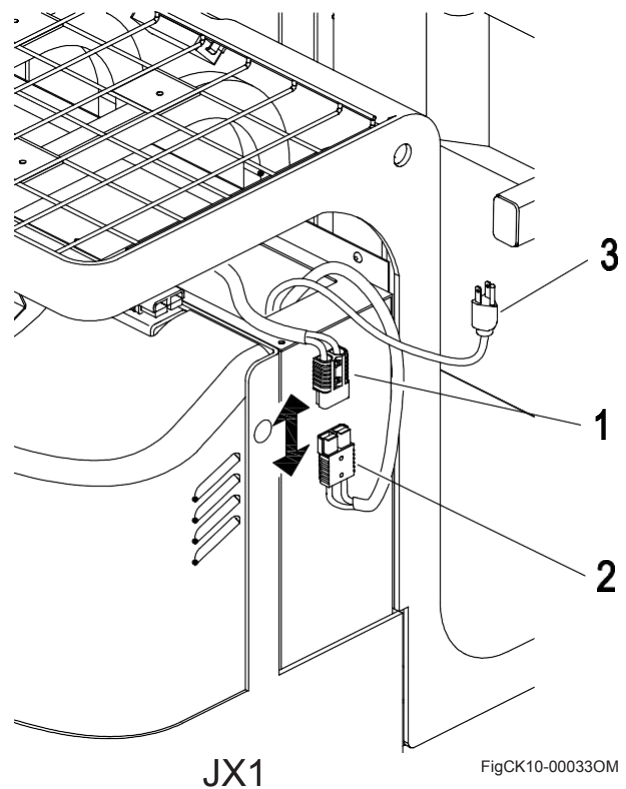
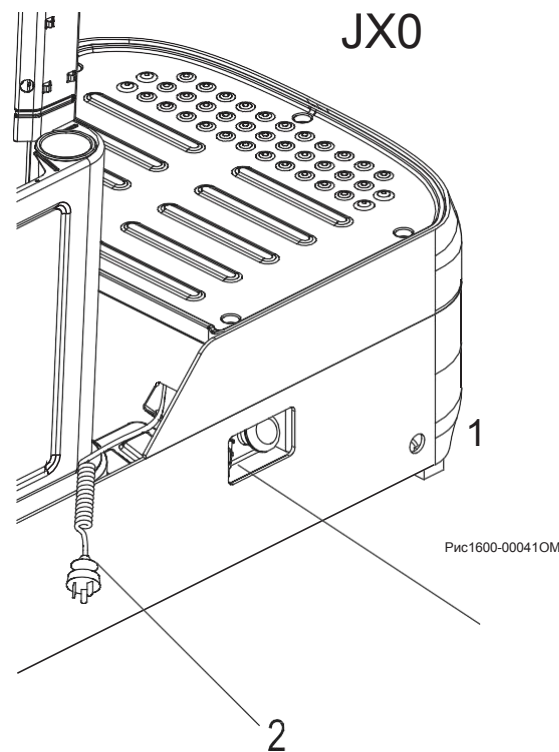
- Перед зарядкой проверьте все кабели и штекерные соединения на наличие видимых признаков повреждения.
- Перед началом и окончанием зарядки убедитесь, что питание выключено.
- В окружающей зоне на расстоянии не менее 2,5 м не должно быть горючих материалов или рабочего оборудования, вызывающего искры.
- Помещение должно быть вентилируемым. Должно быть доступно противопожарное оборудование.
- Необходимо соблюдать правила безопасности, установленные производителями аккумуляторов и зарядных станций.
- Зарядка в зоне, не предназначенной для зарядки, запрещена;
- Не модифицировать транспортные средства;
- Не используйте нестандартные зарядные розетки;
- Чистая высота зоны зарядки должна быть выше 5 м, а безопасное расстояние от других зон должно быть больше 5 м.

Процедура зарядки для JX0(Internal)

- Аккумулятор заряжается с помощью внутреннего зарядного устройства.
- Убедитесь, что температура в зоне, где Зарядка будет происходить в диапазоне от 20°C до 60°C.
- Припаркуйте грузовик в специально отведенном для этого месте область.
- Вытяните шнур зарядного устройства (2) и осмотрите его на предмет повреждений. Если он не поврежден, подключите зарядное устройство к стандартной розетке 100В ~ 240В, 3-фазной, 50/ 60Гц. Пока встроенное зарядное устройство подключен к розетке, грузовик не будет двигаться.

Процедура зарядки (для JX1)

- Аккумулятор заряжается с помощью внутреннего зарядного устройства;
- Надежно припаркуйте грузовик (см. раздел "Надежная парковка грузовика");
- Откройте крышку аккумулятора.
- Извлеките штекер (1). Соедините штекер (1) с разъемом (2) зарядного устройства;
- Соедините штекер аккумулятора (3) с зарядным кабелем стационарного зарядного устройства и включите зарядное устройство.





ВНИМАНИЕ

Зарядное устройство 24V/15A максимальная входная мощность 435W и 24V/30A максимальная входная мощность 1.0KW для JX0. Зарядное устройство 24V/25A максимальная входная мощность 866W для JX1. Зарядное устройство 24V/65A максимальная входная мощность 3.0KW для JX1. Пожалуйста, строго соблюдайте вышеуказанные данные для предотвращения повреждения оборудования и случайных рисков, таких как пожар.

➤ Таблица для заяд ного устройства Ин дикатор зарядки(1)

НЕТ.	Состояние светодиода	Феномен	Причина	Средство	Описание
1		Горит красный свет	Без проблем	/	Зарядка
2		Горит зеленый свет	Без проблем	/	Окончание зарядки
3	Нет световой индикатор	Текущий/изменения напряжения	Неисправность индикатора	Возврат к заводскому техническому обслуживанию	Отказ зарядного устройства
4		Отсутствие изменений в токе/напряжении	Потребляемая мощность провод находится в хорошем контакте с розеткой и зарядным устройством	Неисправность зарядного устройства, возврат на заводское обслуживание	Отказ зарядного устройства
5		Мигает красный свет	Потребляемая мощность кабель не имеет хорошего контакта с розеткой	Проверьте, есть ли хороший контакт с входным силовым проводом	
6	Горит желтый свет		Хранение отказ батареи. (обратное подключение батареи)	Исключить выход из строя аккумулятора	
7			Аккумуляторная батарея не работает. (батарея не подключена)	Исключить выход из строя аккумулятора	
8	Мигает желтый свет		Температура окружающей среды слишком высокий	Снижение температуры окружающей среды в норму	
9			Напряжение аккумуляторной батареи превышает 32.5V	Исключить выход из строя аккумулятора	
10			Отказ зарядного устройства	возврат к заводскому техническому обслуживанию	



ПРИМЕЧАНИЕ

Полностью заряженная батарея обеспечит приблизительно 4 (2) часа непрерывной работы в режиме JX0 (JX1). При использовании в условиях низкой температуры емкость уменьшается.

1.3 Снятие и установка аккумулятора

Надежно припаркуйте грузовик (см. раздел "Надежная парковка грузовика") и выключите питание перед тем, снятие и установка аккумулятора.



ВНИМАНИЕ

1. Грузовик должен быть припаркован на ровной площадке. Для предотвращения короткого замыкания аккумуляторы с открытыми клеммами или разъемами должны быть закрыты резиновым ковриком. Разместите разъем батареи или кабель батареи таким образом, чтобы они не зацепились за трактор при снятии батареи.
2. При транспортировке батарей с помощью крана убедитесь, что кран имеет достаточную грузоподъемность (вес батареи указан на идентификационной табличке батареи в желобе для батарей). Подъемный механизм должен оказывать вертикальное усилие, чтобы контейнер батареи не сжимался. Прикрепите крюки к руке (или ремню батареи) таким образом, чтобы подъемный механизм, когда он ослабнет, не мог упасть на элементы батареи.
3. При снятии батареи следите за тем, чтобы она не зацепилась за панель батареи, что может привести к опрокидыванию трактора.
4. После установки батареи проверьте все кабели и штекерные соединения на наличие видимых признаков повреждения. Убедитесь, что батарея надежно закреплена в тракторе, чтобы предотвратить любые повреждения, вызванные резкими движениями трактора. При замене батареи убедитесь, что она не может соскользнуть. Крышка аккумулятора должна быть надежно закрыта и зафиксирована.

➤ Процедура извлечения батареи (для JX0):

- Выкрутите пять винтов (1) и снимите переднюю крышку (2).
- Выставьте батарею (3).
- Прикрепите крючки к батарейной руке (или батарейному ремню).
- Осторожно выньте аккумулятор из грузовика.

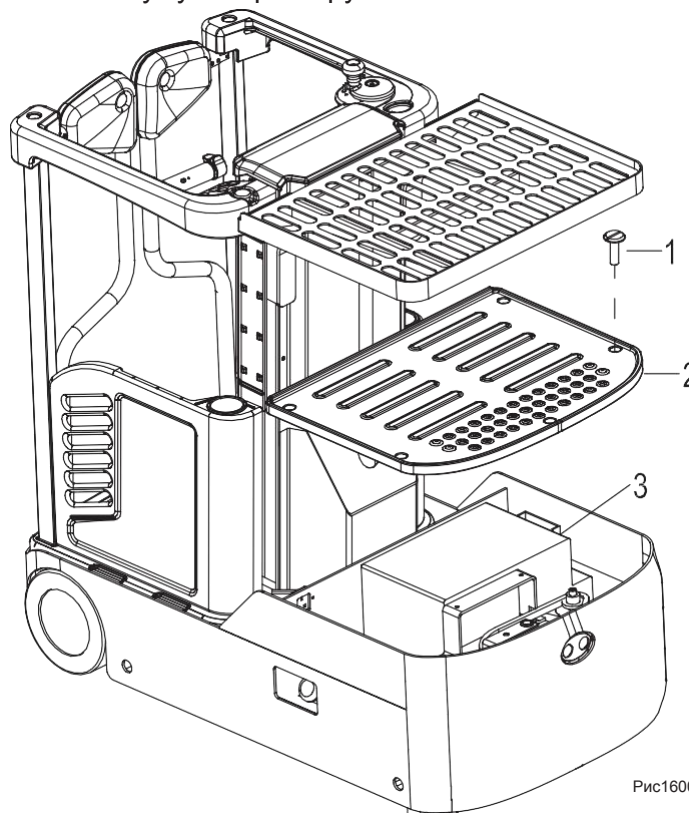
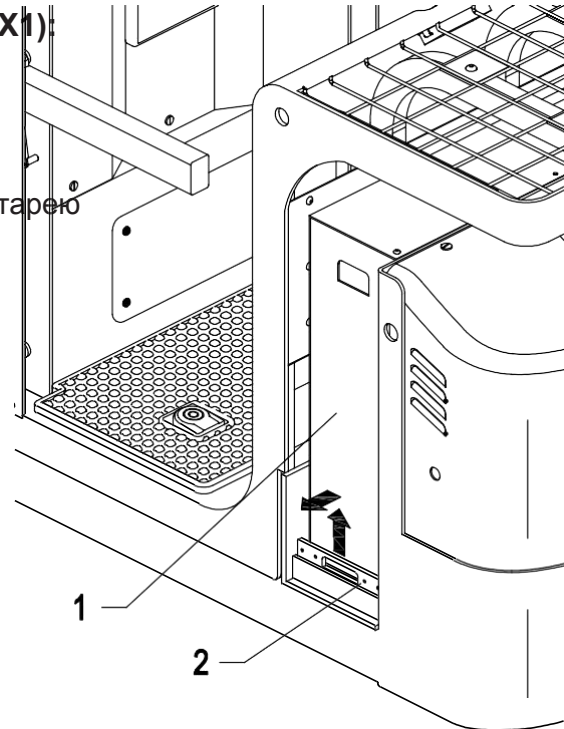


Рис1600-000420M

➤ **Процедура извлечения батареи (для JX1):**

- Расположите вилку аккумулятора или кабель аккумулятора таким образом, чтобы они не зацепились за грузовик при снятии аккумулятора(1).
- Снимите фиксатор батареи (2). Вытяните батарею со стороны.
- Установка производится в обратном порядке.



1.4 Обслуживание аккумуляторов (см. ПРИЛОЖЕНИЕ) Руководство по использованию и обслуживанию свинцово-кислотных аккумуляторов

FigCK10-00034OM

G Обслуживание грузовых автомобилей

1.1 Производственная безопасность и защита окружающей среды

- Операции по обслуживанию и проверке, приведенные в данной главе, должны выполняться в соответствии с интервалами, указанными в контрольных списках обслуживания.
- Используйте только оригинальные запасные части, сертифицированные нашей службой контроля качества.
Использованные детали, масла и топливо должны быть утилизированы в соответствии с действующими экологическими нормами предписания по защите. Для замены масла к вашим услугам масляный сервис производителя.
- По окончании осмотра и обслуживания выполните действия, перечисленные в разделе "Ввод в эксплуатацию".

1.2 Правила техники безопасности при обслуживании

Обслуживающий и ремонтный персонал:

К выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту допускается только квалифицированный персонал, уполномоченный владельцем. Все работы, перечисленные в графиках планового технического обслуживания, должны выполняться только квалифицированными техническими специалистами. Они должны обладать знаниями и опытом, достаточными для оценки состояния грузовика и эффективности защитного оборудования в соответствии с установленными принципами проверки грузовиков. Любая оценка безопасности не должна зависеть от эксплуатационных и экономических условий и должна проводиться исключительно с точки зрения безопасности.

Ежедневные процедуры осмотра и простые проверки технического обслуживания, например, проверка уровня гидравлического масла или проверка уровня жидкости в аккумуляторе, могут выполняться операторами. Это не требует обучения, как описано выше.

Подъем и поддомкрачивание:

При подъеме грузового автомобиля подъемные механизмы должны быть закреплены только в специально предусмотренных для этого точках.

При подъеме погрузчика домкратом примите соответствующие меры для предотвращения его соскальзывания или опрокидывания (например, клинья, деревянные бруски). Работать под поднятым погрузчиком можно только в том случае, если он поддерживается достаточно прочной цепью.

Операции по очистке:

При очистке погрузчика нельзя использовать горючие жидкости. Перед началом работ по очистке необходимо принять все меры безопасности, необходимые для предотвращения искрения (например, при коротком замыкании). Для погрузчиков, работающих от аккумулятора, необходимо вынуть штекер аккумулятора. Для очистки электрических или электронных узлов следует использовать только слабое давление, слабый сжатый воздух и непроводящие, антистатические щетки.

Работа над электрической системой:

Работы с электрической системой грузовика должны выполняться только персоналом, специально обученным для таких операций. Перед началом любых работ с электрической системой необходимо принять все меры, необходимые для предотвращения поражения электрическим током. Для грузовых автомобилей с аккумуляторным приводом необходимо также отключить питание, вынув штекер аккумулятора.

Настройки

При ремонте или замене гидравлических, электрических или электронных компонентов или узлов всегда обратите внимание на настройки для конкретного грузовика.

Гидравлические шланги

Гидравлические шланги могут стать хрупкими от старости, поэтому их необходимо регулярно проверять. Условия эксплуатации грузовика оказывают значительное влияние на старение гидравлических шлангов.

Гидравлические шланги необходимо проверять не реже 1 раза в год и при необходимости заменять. Если условия эксплуатации становятся более тяжелыми, интервалы проверки должны быть соответственно сокращены.

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуется профилактическая замена гидравлических шлангов через 6 лет. Владелец должен провести оценку риска для обеспечения безопасной и длительной эксплуатации. Необходимо соблюдать меры защиты и соответственно сократить интервал проверки.

Колеса

Использование колес, не соответствующих спецификациям производителя, может привести к несчастным случаям. Качество колес влияет на эксплуатационную устойчивость и поведение грузовика при движении.

Неравномерный износ влияет на устойчивость грузовика и удлиняет остановочный путь.

При замене колес убедитесь, что грузовик не перекошен.

Всегда заменяйте колеса попарно, т.е. левое и правое одновременно.

Операции по техническому обслуживанию, не требующие специальной подготовки

Простые операции технического обслуживания, такие как проверка уровня гидравлической жидкости или проверка

уровень электролита в аккумуляторе может быть выполнен лицами без специальной подготовки.

Особая квалификация не требуется.

Сложные операции технического обслуживания, такие как замена аккумулятора, замена колес и т.д., должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

Дополнительную информацию см. в разделе "Техническое обслуживание" данного руководства.

1.3 Обслуживание и проверка

Тщательное и квалифицированное техническое обслуживание является одним из важнейших условий безопасной эксплуатации грузовика. Невыполнение регулярного технического обслуживания может привести к поломке погрузчика и представляет потенциальную опасность для персонала и оборудования.

Указанные интервалы обслуживания основаны на работе в одну смену при нормальных условиях эксплуатации. Они должны быть соответственно уменьшены, если грузовик будет использоваться в условиях сильной запыленности, перепадов температур или многосменной работы.

В приведенном ниже контрольном списке технического обслуживания указаны задачи и интервалы, через которые они должны выполняться. Интервалы технического обслуживания определяются как:

W = каждые 50 часов работы, не реже

одного раза в неделю A = каждые 250

часов работы

B = каждые 500 часов работы или, по крайней

мере, ежегодно C = каждые 2000 часов работы

или, по крайней мере, ежегодно W обслуживание

может быть выполнено заказчиком.

В период обкатки - примерно после 100 часов эксплуатации - или после ремонтных работ владелец должен проверить колесные гайки/болты и при необходимости подтянуть их.

1.3.1 Контрольный список технического обслуживания

		Техническое обслуживание интервал●			
		W	A	B	C
Тормоз	Проверьте воздушный зазор магнитного тормоза.			●	
Электрика	Тестировать приборы, дисплеи и переключатели управления.	●			
	Проверьте предупреждающее и защитное устройство.		●		
	Убедитесь в надежности соединений проводов и проверьте наличие ущерба.			●	
	Проверьте настройку микропереключателя.	●			
	Проверьте контакторы и реле.			●	
	Закрепите двигатель и кабель			●	
Электропитание	Визуальный осмотр батареи			●	
	Визуально осмотрите штекер аккумулятора.			●	
	Проверьте надежность соединений кабелей аккумулятора, наличие смазки клеммы, если это необходимо.			●	
Путешествие	Проверьте трансмиссию на наличие шумов и утечек.			●	
	Проверьте механизм перемещения, отрегулируйте и смажьте, если необходимо.		●		
	Проверьте колеса на предмет износа и повреждений.			●	
	Проверьте подвеску колес и навесное оборудование			●	
	Проверьте опорную пластину привода.			●	
Грузовик рама	Проверьте шасси на наличие повреждений.			●	
	Проверьте этикетки.				
	Проверьте крепление мачты.				
	Проверьте винтовые соединения.				
	Убедитесь, что ворота и панели надежно закреплены и не имеют ущерба.				
Гидравлические операции	Протестируйте гидравлическую систему.		●		
	Убедитесь, что шланги и трубопроводы и их соединения надежно закреплены, проверьте на наличие утечек и повреждений.		●		
	Проверьте цилиндры и поршневые штоки на наличие повреждений и утечек, и убедитесь в их надежности.			●	
	Проверьте уровень гидравлического масла.			●	
	Замените гидравлическое масло.				●
	Проверьте и очистите фильтр гидравлического масла. Замените его, если необходимо.				●
Подъемник	Проверьте подъемные цепи и направляющие цепи на предмет износа, отрегулируйте их	●			
	Проверьте стол для хранения и поддон на предмет износа и повреждений.			●	
	Выполните контрольный осмотр роликов, скользящих элементов и останавливается			●	
Рулевое управление система	Протестируйте электрическое рулевое управление.	●			
	Проверьте зубья рулевого механизма на предмет износа и смажьте.			●	
Смазка	Смажьте автомобиль в соответствии со смазкой график.			●	

1.3.2 Точки смазки

Смазочный материал

Неправильная работа может представлять опасность для здоровья и жизни оператора, а также для окружающую среду.

При хранении или добавлении смазочных материалов используйте чистую тару. Категорически запрещается смешивать между собой смазочные материалы различных типов и спецификаций (за исключением тех, которые можно смешивать при наличии четкого указания).



ВНИМАНИЕ

Использование и утилизация смазочных материалов должны осуществляться в строгом соответствии с предписания производителя.

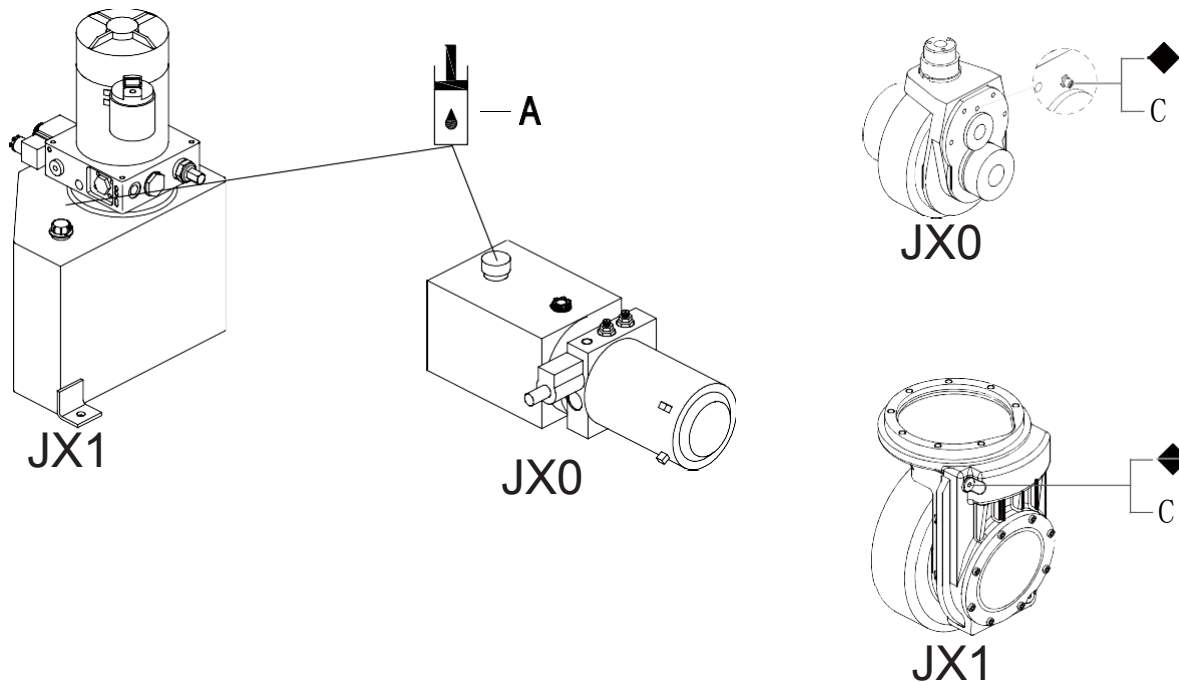


Рис1600-000430М

JX0

Таблица 1 Смазочные материалы				
Код	Тип	Specification	Сумма	Позиция
А	Противоизносное гидравлическое масло	L-HM46	См. таблицу ниже	Гидравлическая система
	Низкотемпературный противоизносный гидравлическое масло (холодное хранение)	L-HV32		
С	Трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации	80W-90 (GL-5)	1,38 л (для JX1)	Редуктор

JX0

	Высота подъема (мм)	Количество (L)
	Максимальная высота 3000	4

JX1

Таблица 1 Смазочные материалы				
Код	Тип	Specification	Сумма	Позиция
А	Противоизносное гидравлическое масло	L-HM46	См. таблицу ниже	Гидравлическая система
	Низкотемпературное противоизносное покрытие гидравлическое масло (холодное хранение)	L-HV32		
В	Многоцелевая смазка	Polylub GA352P	Соответствующее количество	Скользкая поверхность (См. Таблицу 2)
С	Трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации	80W-90 (GL-5)	1.38 L	Редуктор
Д	SAE 30 или 40 Масло для смазки двигателя/распыления цепи	/	Соответствующее количество	Мачтовая цепь

Мачта	Высота подъема (мм)	Количество (L)
Триплексный полный фрифт	3200	6.5
	3600	7.7
	4100	8.5
	Максимальная высота 4880	9.4

Таблица 2 Поверхность скольжения	
Таблица смазки	
Код	Позиция
L1	Рулевой механизм
L2	Подшипник рулевого управления
L3	Литейщик
L4	Грузовое колесо
L5	Поддон с задним креплением
L6	Цепи
L7	Стальной швеллер и ролики

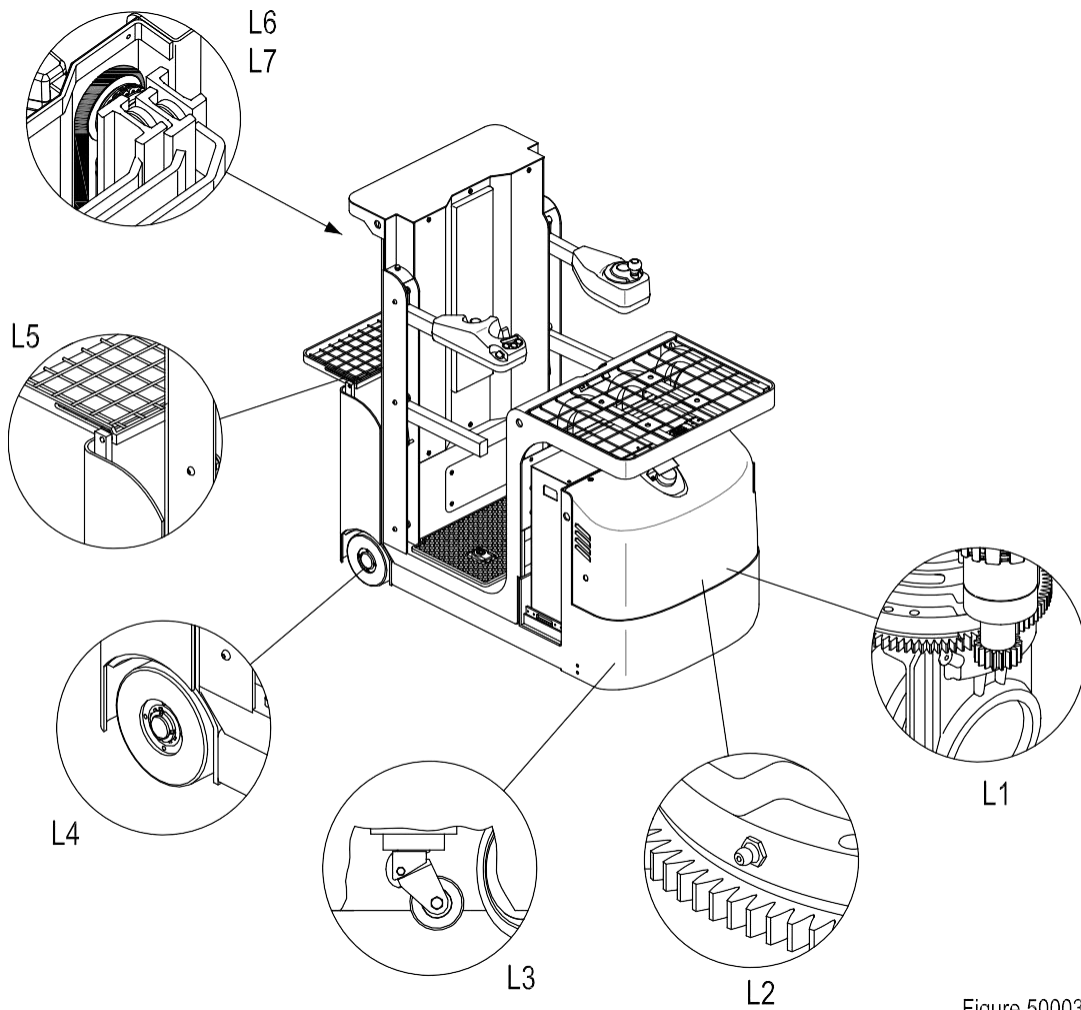


Figure 50003

1.3.3 Инструкции по техническому обслуживанию

- **Подготовка погрузчика к техническому обслуживанию и ремонту** Во избежание несчастных случаев при проведении технического обслуживания и ремонта необходимо принять все необходимые меры безопасности. Необходимо выполнить следующие подготовительные мероприятия:

Во избежание несчастных случаев при проведении технического обслуживания и ремонта необходимо принять все необходимые меры безопасности. Необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- Надежно припаркуйте грузовой автомобиль (Порядок парковки *picker securely*).
- Извлеките ключ, чтобы предотвратить случайный запуск грузовика.
- При работе под поднятым автопогрузчиком закрепите его чтобы предотвратить его опрокидывание или соскальзывание.

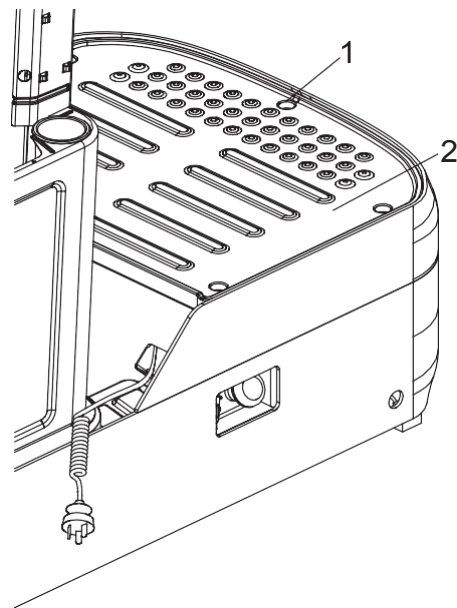
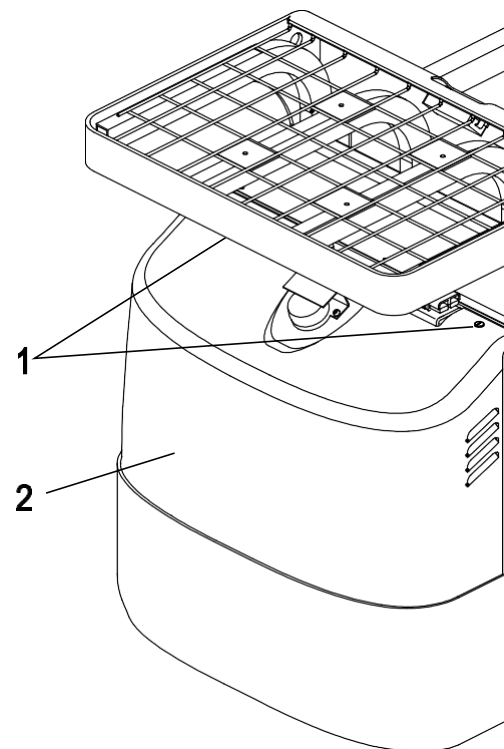


Рис1600-000440М

- **Откройте крышку**
 - Выкрутите пять винтов (1).
 - Осторожно откройте крышку (2) вверх.

➤ **Замена ведущего колеса**

Замена ведущего колеса должна производиться только уполномоченными обслуживающий персонал.



FigCK10-000350М

➤ Проверьте уровень гидравлического масла



ВНИМАНИЕ

Не добавляйте гидравлическое масло, содержащее примеси.

Поднимите платформу до верха.
Нажмите выключатель аварийной остановки.
Открутите маслоъемный колпачок.

Протрите щуп чистой тканью. Этот маслоъемный колпачок оснащен щупом.

Установите на место маслоъемный колпачок, затем снова снимите его и проверьте, находятся ли следы масла на щупе между метками.



Рис1600-00045ОМ



ПРИМЕЧАНИЕ

После завершения добавления масла можно снова поднимать машину. Вы должны продолжать проверять уровень гидравлического масла, если все еще слышен стук.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только гидравлическое масло, соответствующее требованиям См. раздел "Точки смазки".



ПРИМЕЧАНИЕ

Если при подъеме из трубы раздаются хлопающие звуки, это свидетельствует о недостаточном количестве гидравлического масла, которое необходимо срочно пополнить.

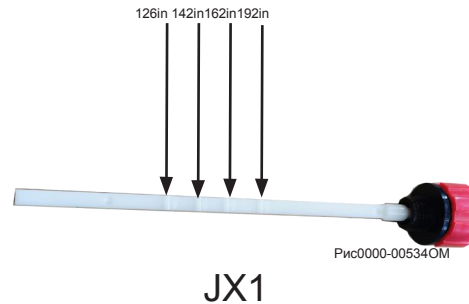


Рис0000-00534ОМ

➤ Как добавить масло (см. раздел "Точки смазки")

- Подготовьте грузовики к техническому обслуживанию и ремонт (Инструкция по техническому обслуживанию).
- Добавьте трансмиссионное масло (или смазку для JX0) соответствующей марки в масляный стакан (Таблица смазки).
- Добавляйте трансмиссионное масло каждые 500 часов работы, (заменяйте после 150-500 часов ранней эксплуатации. Затем заменяйте раз в 1500 часов для JX1) или не реже одного раза в год. Повторная установка в обратном порядке.



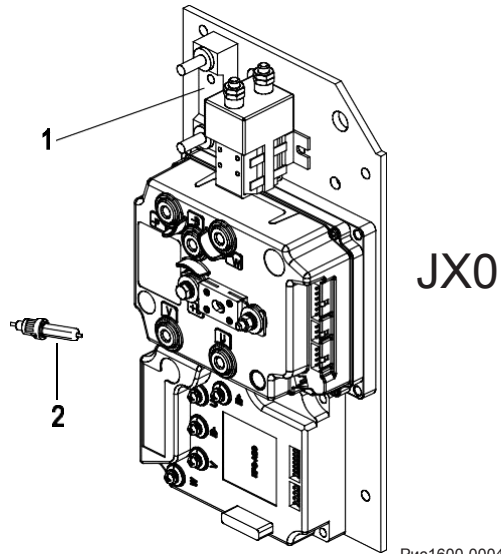
ВНИМАНИЕ

Запрещается добавлять трансмиссионное масло с примесями.

➤ Замена электрических предохранителей

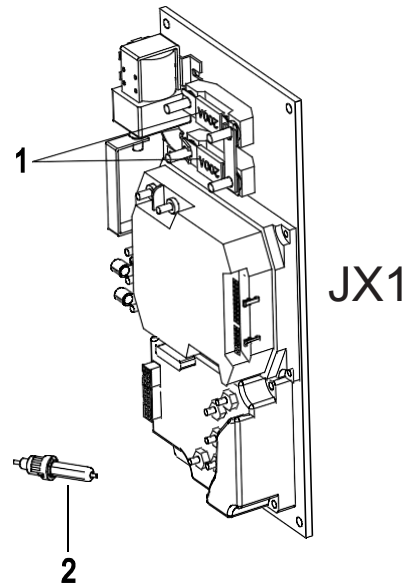
Подготовьте грузовик к техническому обслуживанию и ремонту (Инструкции по техническому обслуживанию).
Откройте крышку.
Проверьте номинал всех предохранителей в соответствии с таблицей,

при необходимости заменить	Тип / код	Рейтинг
КТ	Двигатель / управление	Г
На главном выключателе	Тяга / тормоз	200А
предохранитель	Двигатель рулевого управления	



➤ Ввод в эксплуатацию

- Ввод в эксплуатацию грузовика после очистки или ремонта возможен только после выполнения следующих операций.
- Испытательный рожок.
- Протестируйте выключатель аварийной остановки.
- Испытание тормоза.
- Смажьте погрузчик в соответствии с пунктом технического обслуживания.
- Следуйте ежедневному контрольному списку.



1.4 Вывод грузовика из эксплуатации

Если грузовик выводится из эксплуатации на длительный срок, его необходимо поставить на стоянку в незамерзающем и сухом месте.

При выводе из эксплуатации грузовик должен быть поднят домкратом так, чтобы все колеса были свободны от земли. Только так можно гарантировать, что колеса и ступичные подшипники не будут повреждены.

Если грузовик будет выведен из эксплуатации более чем на 6 месяцев, необходимо принять дополнительные меры по согласованию с сервисной службой производителя.

1.4.1 Перед выводом из эксплуатации

- Тщательно очистите грузовик.
- Проверьте тормоза
- Проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его.
- Нанесите тонкий слой смазочного масла или консистентной смазки на все неокрашенные механические компоненты.
- Смазывайте погрузчик в соответствии с графиком смазки.
- Извлекайте аккумулятор и заряжайте его не реже одного раза в месяц.
- Очистите аккумулятор и нанесите на клеммы специальную смазку.
- Нанесите на все открытые электрические контакты подходящий спрей для обработки контактов.



ВНИМАНИЕ

Заряжайте батарею раз в месяц, чтобы избежать истощения батареи в результате саморазрядки.

1.4.2 Восстановление работоспособности грузовика после вывода из эксплуатации

- Тщательно очистите грузовик.
- Очистите аккумулятор. Смажьте винты полюсов смазкой для полюсов и снова подсоедините батарею.
- Перезарядите аккумулятор.
- Проверьте, содержит ли гидравлическое масло конденсат, и при необходимости замените его.
- Следуйте ежедневному контрольному списку.

Если в электрической системе имеются проблемы с переключением, нанесите контактный спрей на открытые контакты и удалите все оксидные слои на контактах органов управления путем многократного нанесения контактного спрея.

Сразу после ввода грузовика в эксплуатацию выполните несколько проверок тормозов.

1.5 Проверки безопасности должны проводиться через регулярные промежутки времени и после любых необычных происшествий

Проведите проверку безопасности в соответствии с национальными нормами. EP имеет специальную безопасность

отдел с обученным персоналом для проведения таких проверок.

Осмотр грузовика должен проводиться не реже одного раза в год (см. национальные правила) или после любого необычного события квалифицированным инспектором.

Инспектор должен оценивать состояние грузовика исключительно с точки зрения безопасности, без учета эксплуатационных или экономических обстоятельств.

Инспектор должен быть достаточно обучен и опытен, чтобы иметь возможность оценить состояние грузовика и эффективность механизмов безопасности на основе технических правил и принципов, регулирующих осмотр грузовиков.

Необходимо провести тщательную проверку грузовика на предмет его технического состояния с точки зрения безопасности. Грузовик также должен быть осмотрен на предмет повреждений, вызванных возможной неправильной эксплуатацией. Должен быть предоставлен отчет об испытаниях. Результаты испытаний должны храниться как минимум в течение следующих 2 проверок. Владелец несет ответственность за немедленное устранение неисправностей.

На грузовик прикрепляется контрольная табличка как доказательство того, что он прошел проверку безопасности. На этой табличке указана дата следующей проверки.

1.6 Окончательный вывод из эксплуатации, утилизация

Окончательный, надлежащий вывод из эксплуатации или утилизация грузовика должны производиться в соответствии с правилами страны применения. В частности, необходимо соблюдать правила утилизации батарей, топлива, гидравлического масла, пластмассы, электронных и электрических систем.

ПРИМЕЧАНИЕ

Любой ремонт или техническое обслуживание грузовика должны выполнять только обученные и уполномоченные технические специалисты.

1.7 Замена шин

Качество шин влияет на устойчивость и производительность погрузчика. При замене шин, установленных на заводе, используйте только оригинальные запасные части производителя. В противном случае нельзя гарантировать соответствие грузовика паспортным характеристикам. При замене колес и шин следите за тем, чтобы погрузчик не поворачивал (например, при замене колес всегда одновременно влево и вправо).



ВНИМАНИЕ

Только оригинальные шины были сертифицированы нашей службой контроля качества. Для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации грузовика, необходимо использовать только шины производителя.

Н Устранение неполадок

Эта глава предназначена для того, чтобы помочь пользователю определить и устранить основные неисправности или результаты неправильной эксплуатации. При обнаружении неисправности действуйте в порядке, указанном в таблице.

Если неисправность не удастся устранить после выполнения процедуры устранения, сообщите об этом в сервисную службу производителя, поскольку дальнейшее устранение неисправности может быть выполнено только специально обученным и квалифицированным персоналом. У производителя есть отдел обслуживания клиентов, специально подготовленный для выполнения этих задач.

Неисправность	Вероятная причина	Действие
Грузовик делает не начинается.	<ul style="list-style-type: none"> • Разъем аккумулятора не подключен тед. • Выключатель в положении "OFF" • Ворота безопасности открываются • Нажат выключатель аварийного отключения • Ножной переключатель не нажат • Слишком низкий заряд батареи • Неисправный предохранитель • Мод "Грузовик в управлении" 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте разъем аккумулятора и подключите при необходимости. • Установите клавишный переключатель в положение "ON" • Закройте защитные ворота • Разблокировка выключателя аварийного отключения • Нажмите ножной переключатель • Проверьте заряд батареи, при необходимости зарядите батарею • Проверить предохранители • Прерывистая зарядка
Нагрузка не может быть поднятым	<ul style="list-style-type: none"> • Слишком низкий уровень гидравлического масла • Чрезмерная нагрузка • Перегорел предохранитель 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте уровень гидравлического масла • Обратите внимание на максимальную вместимость (см. табличку с данными) • Проверьте предохранители

- Для обеспечения целенаправленного и быстрого реагирования на неисправности полезны и важны следующие сведения
- обеспечивать работу отдела обслуживания клиентов:
- Серийный номер грузовика
- Отображение номера ошибки устройства (если присутствует)
- Описание ошибки
- Текущее местонахождение грузовика.

**ПРИЛОЖЕ
НИЕ**

1 Информация о соответствии литий-ионных аккумуляторов

Производитель литий-ионного аккумулятора заявляет, что: литий-ионный аккумулятор соответствует положениям следующей директивы ЕС 2014/30/EU

в соответствии со стандартом EN12895.

Эти батареи были сертифицированы в соответствии с EN 62619:2017 для безопасного использования и в соответствии с

UN38.3 для безопасной транспортировки.

2 Необходимо соблюдать следующие рекомендации:

-Внимательно прочитайте документы, прилагаемые к аккумулятору.

-К работе с литий-ионной техникой допускаются только лица, прошедшие обучение по работе с литий-ионной техникой.

батареи (например, техниками центра послепродажного обслуживания).

-Эти батареи можно использовать только с подъемными рабочими платформами Mobile.

-Не роняйте его и не допускайте, чтобы на него что-то упало.

-Не подвергайте батарейный блок воздействию влаги или воды (> 80%).

-Защита батареи от солнечного облучения.

-Не подвергайте аккумулятор физической обработке или модификации.

•Зарядка, обслуживание и замена батарей разрешается только обученному и уполномоченному персоналу.

-Не кладите литий-ионные аккумуляторы на пламя или горячие источники тепла (> 65°C) или вблизи них. Это может привести к перегреву или воспламенению батарей. Такой тип использования также ухудшает эксплуатационные характеристики батарей и сокращает срок их службы.

-Запрещается вынимать аккумулятор в состоянии зарядки.

-Запрещается использовать и хранить аккумулятор при низкой мощности (использование и хранение при снижении мощности приведет к ранней потере емкости аккумуляторной системы и ускорит срок службы аккумуляторного блока);

-Неквалифицированному персоналу запрещается разбирать и ремонтировать систему аккумуляторов и поддерживающее зарядное устройство и другие устройства; система аккумуляторов является опасным продуктом, и обслуживание и замена могут выполняться только профессионалами;

-Перед запуском автомобиля включите питание через кнопочный выключатель. После остановки автомобиля необходимо выключить и остановить питание аккумуляторной системы через кнопочный выключатель, о чем можно судить по состоянию экрана дисплея. Если время слишком велико, аккумулятор будет чрезмерно разряжен. В тяжелых случаях это повлияет на работу аккумулятора);

-При первом использовании аккумулятор должен быть полностью заряжен;

-После каждого использования его следует своевременно заряжать (в начальном состоянии зарядки температура системы аккумулятора должна быть ниже 40° С, чтобы обеспечить плавность зарядки);

-Используйте огнетушители на водной основе, CO₂, сухие химические огнетушители.

-Использовать только в грузовиках, произведенных EP, и если тип батареи выпущен для данного грузовика.

3 Предполагаемое использование

• Температура эксплуатации 0° С-40° С, влажность < 80%;

• Температура применения зарядки 5° С-40° С;

• Максимальная высота эксплуатации батареи - до 2000 м;

• Не вытаскивайте аккумулятор для аварийной остановки, используйте вместо него аварийный выключатель (см. стр. E5).

• Погрузчик не должен использоваться во взрывоопасной атмосфере или в особо пыльной среде.

4 Разумно предвидимое неправомерное использование

- Никогда не замыкайте клеммы аккумулятора.
- Не меняйте полярность батареи.
- Не перезаряжайте.



ОПАСНОСТЬ

Несоблюдение данных инструкций по безопасности может привести к пожару и взрыву или утечке вредных материалов.

5. Аксессуары

Не используйте зарядное устройство, не выпущенное компанией EP

для литий-ионных батарей. Эти батареи можно использовать

только со встроенным зарядным устройством.



ВНИМАНИЕ

При возникновении таких проблем, как несоблюдение руководства по эксплуатации, неиспользование оригинальных деталей для обслуживания или повреждение по вине самих пользователей, гарантия качества автоматически аннулируется!

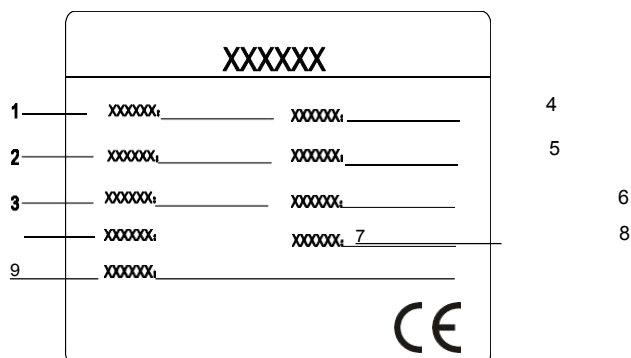
6. BMS (система управления батареей)

Батарея постоянно контролируется системой BMS (Battery Management System).

Это обеспечивает связь с грузовиком.

BMS постоянно контролирует такие параметры, как температура элементов, напряжение и состояние заряда элементов.

7 Табличка



Нет	Имя	Нет	Имя
1	Модель аккумулятора	4	Тип клетки
2	Номинальное напряжение	5	Номинальная производительность
3	Номинальная энергия	6	Версия NO.
7	Вес батареи	8	Дата
9	Серийный номер.		

7.1 Безопасность и предупреждение



-Соблюдайте руководство по эксплуатации!
-Все операции, связанные с аккумуляторной батареей, должны выполняться под руководством профессионалов!



При работе с элементами и батареями всегда надевайте защитную одежду (например, защитные очки и защитные перчатки).



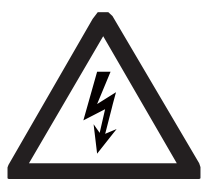
-Нет дыму и огню!
-Избегайте наличия открытого огня, раскаленной металлической проволоки или искр вокруг аккумуляторной батареи, иначе может произойти взрыв или пожар!



-Возможно возникновение взрыва или пожара; избегайте короткого замыкания!
-Удерживайте аккумулятор вдали от всех источников огня, источников тепла и легковоспламеняющихся или взрывоопасные материалы.



-Не опрокидывайте аккумулятор!
-Использовать подъемные и доставочные устройства в соответствии с указаниями. Не допускайте повреждения аккумуляторного элемента, интерфейса и соединительный кабель от повреждения подъемным крюком!
-Если материалы вытекают, не вдыхайте пары.



-Опасное напряжение!
-Избегайте горячего подключения!
-Примечание: металлическая часть элемента аккумуляторной батареи наэлектризована, поэтому не помещайте в нее никаких посторонних предметов или инструментов на аккумуляторном элементе!



Не кладите аккумулятор на токопроводящие предметы.



-Не топчите батарею, чтобы не допустить ее сильного сотрясения или шатания!

8 Опасность неисправной или выброшенной батареи

Пожалуйста, следите за состоянием батареи во время использования и хранения. Если вы обнаружили разбитые батареи, утечку электролита, ненормальное расширение или резкий запах из-за повреждения при транспортировке или ненормальной вибрации, пожалуйста, немедленно прекратите использование и держите периметр не менее 5 метров вокруг поврежденных батарей. Пожалуйста, утилизируйте поврежденные батареи надлежащим образом и обратитесь в компанию по переработке отходов для их вторичного использования. Для батарей, на которые распространяется гарантийная политика EP, EP получит доступ к гарантийному заявлению в соответствии с предоставленной вами фотографией заводской таблички батареи.

В период ожидания утилизации или переработки, пожалуйста, тщательно утилизируйте поврежденные и старые батареи, следуя инструкциям:

1. Поврежденный и выброшенный аккумулятор для временного хранения необходимо поместить в железный или пластиковый контейнер с водой, которая может покрыть весь аккумулятор, не менее чем на 5 дней (При погружении в воду аккумулятор может выделять дым. Это процесс потребления энергии протекающей батареей, что является нормальной реакцией).

- Держите контейнер и батареи на открытом воздухе и на расстоянии 5 метров от других предметов, особенно легковоспламеняющихся.
- Используйте защитные перчатки при помещении батарей в воду или из воды.
- Не складывайте поврежденные или старые батареи.

2. Для больших батарей с внутренней и внешней структурой коробки, храните батареи на открытом воздухе не менее 5 дней.

и обратитесь в компанию по переработке отходов для утилизации батарей.



ВНИМАНИЕ

1. Не храните аккумулятор в течение длительного времени;
2. Отсутствие нагрузки, сдавливания и контактной укладки при хранении батарей;
3. Не размещайте батареи вблизи грузовых складов или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных опасных веществ
товары.

9 Транспорт

Перед транспортировкой любого литий-ионного аккумулятора ознакомьтесь с действующими правилами перевозки опасных грузов. Соблюдайте их при подготовке упаковки и транспортировке. Обучите уполномоченный персонал отправке литий-ионных батарей.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется сохранять оригинальную упаковку для последующей отправки. Литий-ионный аккумулятор - это особый продукт.

Особые меры предосторожности должны быть приняты при:


- *Перевозка грузовика, оснащенного аллитий-ионной батареей*
- *Транспортировка только литиевой батареи*

Для транспортировки на упаковку должна быть наклеена этикетка опасности класса 9.

Она отличается, если батарея перевозится самостоятельно или в грузовике.

Пример этикетки приведен в данном приложении (см. рисунок ниже). Перед отправкой ознакомьтесь с последними действующими правилами, так как информация могла измениться с момента написания данного приложения.

Вместе с батареей должны быть отправлены специальные документы. Обратитесь к применимым стандартам или правилам.

Для UN3480	Литий-ионные аккумуляторы	
Для UN3481	Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием, или литиевые батареи, встроенные в оборудование	



ВНИМАНИЕ

Не устанавливайте упаковку выше 1,2 м над полом контейнера и закрепите ее надлежащим образом.



ПРИМЕЧАНИЕ

"Оверпак" - это название внешней упаковки опасного груза.



ПРИМЕЧАНИЕ

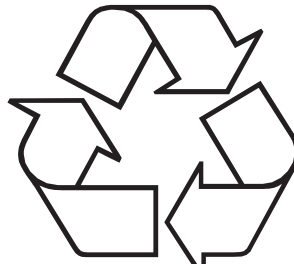
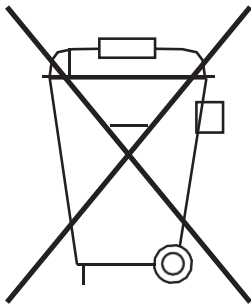
Перед транспортировкой зарядите литий-ионный аккумулятор с учетом вида транспорта (лодка, дорога). Чрезмерная разрядка по прибытии может повредить работу устройства аккумулятора.

9.1 Доставка неисправных батарей

Для транспортировки этих неисправных литий-ионных батарей обратитесь в отдел обслуживания клиентов производителя. Неисправные литий-ионные батареи нельзя транспортировать самостоятельно.

10 Инструкции по утилизации

- Литий-ионные батареи должны утилизироваться в соответствии с действующими нормами охраны окружающей среды.
- Использованные элементы и батареи являются экономичными товарами, подлежащими вторичной переработке. В соответствии со знаком, указывающим на перечеркнутый мусорный бак, эти батареи нельзя выбрасывать как бытовые отходы. Возврат и/или переработка должны быть обеспечены в соответствии с требованиями законодательства о батареях.
- Метод восстановления и повторного использования аккумулятора можно обсудить с нашей компанией. Мы оставляем за собой право на изменение технологии.



➤ Требования к переработке отходов

1. Только авторизованные дилеры EP, прошедшие послепродажное обучение, имеют право осуществлять ремонт батарей EP.
2. Все литий-ионные батареи должны быть помещены в безопасное место в соответствии с руководством EP по литий-ионным батареям;
3. Транспортировка литий-ионных батарей должна соответствовать местным правилам, EP предоставит файлы UN38.3 и MSDS в соответствии с правилами UN и ADR;
4. Упаковка литий-ионного аккумулятора перед доставкой должна соответствовать нормам UN 3480 или правилам местного перевозчика;



ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте состояние использованных батарей и своевременно утилизируйте их;
- Не храните использованные батареи в течение длительного времени;
- При хранении батарей не допускайте нагрузок, сдавливания или контактного штабелирования;
- Не храните батареи на грузовых складах или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных опасных веществ товары.



ВНИМАНИЕ

Не ударяйте, обращайтесь осторожно.

Использованные элементы и батареи являются экономичными товарами, подлежащими вторичной переработке. В соответствии со знаком, указывающим на перечеркнутый мусорный бак, эти батареи нельзя выбрасывать как бытовые отходы. Возврат и/или переработка должны быть обеспечены в соответствии с требованиями Закона о батареях (Закон о вводе в эксплуатацию, возврате и экологически ответственной утилизации батарей и аккумуляторов). По вопросам утилизации батарей обращайтесь в отдел обслуживания клиентов производителя.

11 Зарядка

- Этот аккумулятор можно заряжать только с помощью зарядного устройства, предназначенного для конкретного автомобиля, другие зарядные устройства могут вызвать повреждение аккумулятора.
- Нормальный температурный диапазон зарядки аккумулятора: 5°C ~ 40°C, пожалуйста, не заряжайте аккумулятор в условиях, выходящих за пределы нормального температурного диапазона;
- Если батарея не полностью зарядилась за указанное время, проверьте максимальное напряжение элементов батареи
батареи, если оно выше 3,65 В, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в службу послепродажного обслуживания.
- Во время зарядки необходимо, чтобы операцией и уходом занимался профессиональный персонал, чтобы обеспечить нормальную работу зарядной вилки и розетки без нагрева, чтобы обеспечить нормальную работу зарядного устройства, чтобы обеспечить нормальную работу аккумуляторного блока и его схемы защиты, и чтобы вся система питания не имела признаков короткого замыкания, перегрузки по току, перегрева или перезаряда.
- При зарядке подключите аккумулятор к зарядному устройству; после начала зарядки на круговом индикаторе отобразится общее напряжение, максимальное и минимальное напряжение элементов, мощность, температура, зарядный ток и другая информация; обратите особое внимание на зарядный ток, максимальное и минимальное напряжение элементов, а также разницу напряжения между ними; при наличии отклонений вовремя прекратите зарядку и обратитесь в отдел послепродажного обслуживания для решения проблемы. Зарядка в незаряжаемой зоне запрещена;
- Не модифицировать транспортные средства;
- Не используйте нестандартные зарядные розетки;
- Чистая высота зоны зарядки должна быть выше 5 м, а безопасное расстояние от других зон должно быть больше 5 м.

12 Хранение

Перед длительным периодом бездействия аккумулятор должен быть полностью заряжен. Мы рекомендуем хранить батареи на высоте от 60 до 120 см.

-Для сохранения срока службы храните аккумулятор в сухом месте при температуре от 0 до 40°. Это место не должно быть герметично закрыто, чтобы обеспечить доступ воздуха;

-Если систему аккумуляторов необходимо перевести в режим ожидания на длительное время, лучше держать аккумулятор в полуэлектрическом состоянии и заряжать его каждые 2 месяца, чтобы убедиться, что система аккумуляторов находится в полуэлектрическом состоянии;

-Положительные и отрицательные клеммы аккумуляторной системы запрещено соприкасать с металлическими предметами во время хранения.



ВНИМАНИЕ

1. Своевременно утилизируйте использованные батареи;
2. Не храните использованные батареи в течение длительного времени.
3. Отсутствие нагрузки, сдавливания и контактной укладки при хранении батарей;
4. Не размещайте батареи вблизи грузовых складов или вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных опасных веществ товары.

13 Общие проблемы и решения

Во время использования и обслуживания литий-ионной батареи, батарея или система батареи может иметь одно или несколько из следующих ненормальных состояний, пожалуйста, организуйте профессиональных инженеров и техников для выполнения необходимой обработки в соответствии с инструкциями в данном руководстве; если у вас есть какие-либо вопросы о состоянии или решениях, пожалуйста, свяжитесь с дилером ер или отделом послепродажного обслуживания компании для получения профессиональной технической поддержки.

- Если обнаружены ненормальные механические характеристики батареи, такие как вздутие, трещины на корпусе, оплавленный корпус, деформация корпуса до и во время установки, немедленно прекратите использование батареи, поместите ее в открытое и хорошо проветриваемое помещение и обратитесь в службу послепродажного обслуживания.
- Если до и во время установки обнаружены такие отклонения, как ослабление, трещины, трещины в изоляционном слое, следы ожогов и т.д. болтов прижима полюсов батареи, токопроводящих полос, проводов главной цепи и разъемов, немедленно прекратите использование батареи, проверьте причину анализа и устраните ее;
- Если обнаружено, что полярность положительных и отрицательных клемм аккумулятора не совпадает с полярностью идентификации перед установкой, пожалуйста, немедленно прекратите использование батареи и обратитесь к отделу послепродажного обслуживания для замены батареи или получения других решений;
- Если с батареей произошел пожар или задымление, немедленно перенесите ее на открытый воздух, эвакуируйтесь
вовремя обратиться в компанию по переработке отходов для утилизации батарей.

14.Сервис

Ежедневное обслуживание

Нет.	Содержание технического обслуживания	Метод работы	Примечание	Частота
1	Проверьте, не слишком ли мала емкость аккумулятора	Проверьте показания приборов SOC	Убедитесь, что батарея не хранится без заряда в течение длительного времени. Если систему батарей необходимо законсервировать на длительное время, лучше всего держать батарею в состоянии половинной мощности и заряжать ее каждые 3 месяца, чтобы убедиться, что система батарей в состоянии половинной мощности.	Повседневно сть
2	Ток заряда и разряда аккумуляторного блока	Проверьте дисплей контрольно-измерительных приборов	убедитесь, что ток заряда и разряда аккумуляторного блока соответствует руководству по эксплуатации	Повседневно сть
3	Штырьки разъема в нижней части батареи (при необходимости)	Проведите визуальный осмотр	Если при ежедневном осмотре возникают какие-либо потертости или деформации, контакты разъема батареи следует своевременно заменить.	Повседневно сть
4	Проверьте, не деформирован ли внешний вид, не окислена ли поверхность, не удалена ли краска, не смещено ли место крепления, не поврежден ли шкаф. поврежден;	Проведите визуальный осмотр	проверить причину анализ и дать ему исправление	Повседневно сть
5	Проверьте всю батарею, а также поверхность под ней на наличие признаков утечки жидкости.	Проведите визуальный осмотр	проверить причину анализ и дать ему исправление	Повседневно сть
6	Очистите литиевую батарею и зарядное устройство сухой тканью или сжатым воздухом.	Проведите визуальный осмотр, наденьте изолированные перчатки и осторожно встряхните его	Убедитесь, что она плотно	еженедельно

Нет.	Содержание технического обслуживания	Метод работы	Примечание	Частота
7	Имеет ли внешний жгут проводов изношенность, отпечатки, складки и оголенные жилы проводов.	Проведите визуальный осмотр	Изготовить жгут проводов хорошо закреплён	еженедельно
8	Убедитесь, что поверхность литий-ионного аккумулятора выглядит чистой	Ни пыли, ни воды, ни коррозии, окисления, ржавчины и т.д.	При обнаружении пыли, коррозии, окисления, ржавчины очистите поверхность с помощью беспыльной ткани или воздушного компрессора. водяная батарея строго запрещено использовать	еженедельно
9	Убедитесь, что внешние винты аккумулятора закреплены	Коррекция динамометрически м ключом не требует ослабления	Усиливающие винты	еженедельно
10	Проверьте наличие воды или посторонних частиц в вилке и розетке и проверьте на наличие ржавчины или обугливания (при необходимости)	Проведите визуальный осмотр	проверить причину анализ и дать ему исправление	Ежемесячно
11	Проверьте кабель на наличие повреждений и ослабленных соединений (при необходимости)	Проведите визуальный осмотр	проверить причину анализ и дать ему исправление	Ежемесячно
12	Проверьте корпус аккумулятора на наличие аномалий, таких как трещины, деформация и выпуклости.	Проведите визуальный осмотр	проверить причину анализ и дать ему исправление	Ежемесячно



ПРИМЕЧАНИЕ

Для обслуживания используется инструментарий EP.

➤ Очистка

Производитель рекомендует использовать для очистки батареи только сжатый воздух под давлением менее 207 кПа (30 фунтов на кв. дюйм) или слегка влажное полотенце. Аккумулятор или его зарядная станция могут быть оснащены вентиляторами, радиаторами или другими охлаждающими устройствами, которые требуют периодической очистки. Всегда знайте и соблюдайте рекомендации производителя батареи по очистке и обслуживанию.

➤ Оптимизация срока службы батареи

Всегда используйте и соблюдайте требования системы управления аккумулятором (BMS). BMS - это электронная система, которая отслеживает данные батареи и использует эти данные в соответствии с условиями эксплуатации для влияния на безопасность, производительность и срок службы батареи. Она также функционирует как устройство защитного отключения в случае перезарядки, перегрузки по току или перегрева. Срок службы литий-ионной батареи значительно сокращается, если она используется вне температурного диапазона от 0°C до 40°C (от 32°F до 104°F) или в среде с влажностью более 85%. EP рекомендует заряжать литий-ионные аккумуляторы по возможности.

Это когда аккумулятор заряжается в течение коротких промежутков времени в течение смены. Это снижает или устраняет необходимость в длительных периодах зарядки, замене батарей во время смены и увеличении продолжительности смены.

**ПРИЛОЖЕ
НИЕ**

1 Инструкция по эксплуатации свинцово-кислотного аккумулятора

1.1 Безопасность и предупреждения

При работе от аккумулятора необходимо надевать защитные очки и защитную одежду!

Электролит содержит серную кислоту и обладает высокой коррозионной активностью. При случайном попадании на кожу немедленно промойте большим количеством воды, если ситуация серьезная, немедленно обратитесь к врачу.

Во время зарядки аккумулятор выделяет водород, который может образовать взрывоопасную смесь. Курение или зажигание запрещено вблизи заряжаемой или только что закончившей зарядку батареи, там не должно быть пламени или горячего провода, иначе может возникнуть опасность пожара или взрыва!



ВНИМАНИЕ

Во избежание накопления водородного газа держите крышку аккумулятора открытой во время зарядки, заряжайте аккумулятор в прохладном, хорошо проветриваемом месте.

Сбрасывать аккумулятор запрещено. Для подъема или транспортировки батареи используйте только надлежащее подъемное оборудование.



ВНИМАНИЕ

-Необходимо регулярно добавлять воду, в противном случае это может привести к повреждению батареи из-за потери воды.

-Воду необходимо добавлять после полной зарядки аккумулятора, добавление воды перед зарядкой может вызвать переполнение электролита.

-Количество добавляемой воды должно строго контролироваться, чрезмерное добавление воды может привести к переполнению электролита.

-Добавлять можно только дистиллированную воду, добавление водопроводной или минеральной воды запрещено.

-В случае снижения емкости батареи или даже повреждения батареи из-за несоблюдения вышеуказанных положений, гарантия качества автоматически аннулируется.

В случае несоблюдения инструкций по эксплуатации, обслуживания без использования оригинальных деталей, коррупции пользователя, нарушения положений при добавлении электролита и других обстоятельствах, гарантия качества автоматически аннулируется.

➤ **Аксессуары**

Не используйте зарядное устройство, не выпущенное EP для свинцово-кислотной батареи.

1.2 Использование аккумулятора

1.2.1 Проверки перед использованием

Убедитесь, что состояние батареи в норме, а также проверьте наличие механических неисправностей;

Подсоедините разъемы аккумулятора, убедитесь, что контакт надежный, электроды соединены правильно, иначе это может привести к повреждению аккумулятора, грузовика или зарядного устройства;

Проверьте, затянут ли электродный болт каждого интерфейса батареи;

Проверьте уровень электролитной жидкости. Необходимо убедиться, что уровень электролита находится выше верхнего края переливного патрубка или сепаратора;

Зарядите аккумулятор в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве по эксплуатации;

Долейте электролит дистиллированной водой, чтобы уровень электролита достиг стандартного уровня.

1.2.2 Разгрузка

Не закрывайте и не закрывайте вентиляционные отверстия предметами;

При подключении или отключении разъема аккумулятора (например, штекера) необходимо сначала отключить источник питания;

Для того чтобы обеспечить или превысить номинальный срок службы батареи, следует избегать чрезмерных разрядка во время работы (емкость менее 20% от номинальной);

Заряжайте аккумулятор сразу после разрядки без задержки.

1.2.3 Зарядка

При зарядке можно использовать только постоянный ток. Подключите батарею к зарядному устройству, соответствующему спецификации и размеру, чтобы избежать перегрузки цепи и интерфейса, а также во избежание вспенивания электролита или его перелива из элемента;

Зарядное устройство, приобретенное отдельно, должно быть проверено отделом послепродажного обслуживания нашей компании перед использованием;

При подключении батареи к зарядному устройству переключатель цепи должен находиться в положении "OFF", убедитесь в правильности подключения. Запрещается подключать батарею к зарядному устройству под напряжением.

Перед зарядкой батареи убедитесь, что температура электролита находится в диапазоне 10 ° C ~ 45 ° C;

При зарядке необходимо открыть или снять крышку или защитную панель отсека аккумулятора, чтобы обеспечить беспрепятственный отвод газа, образующегося во время зарядки.

Когда концентрация электролита и напряжение батареи остаются постоянными (более 2 часов), это свидетельствует о том, что зарядка завершена.

1.2.4 Температура

Номинальная температура электролита - 30 °С.

Если температура слишком высокая, это сократит срок службы батареи; слишком низкая может снизить емкость батареи.

Когда температура достигает предельной температуры 55 °С, запрещается работа аккумулятора.

1.3 Обслуживание и уход

1.3.1 Ежедневное обслуживание

Зарядите разряженный аккумулятор;

Визуальный осмотр на предмет чрезмерного загрязнения и механических повреждений после зарядки.

1.3.2 Еженедельное обслуживание

Контролируйте уровень жидкости электролита. Проверьте уровень жидкости электролита, когда зарядка подходит к концу. При необходимости добавьте дистиллированную воду в электролит, когда зарядка будет завершена, чтобы уровень жидкости достиг номинальной нормы.



ВНИМАНИЕ

Низкий уровень жидкости может снизить емкость батареи и, следовательно, сократить срок ее службы. Повышенный уровень жидкости может привести к переливу электролита при зарядке, что может вызвать коррозию аккумуляторного отсека или даже автомобиля.

Проверка состояния батареи, уровень электролита и удельная сила тяжести

- Осмотрите аккумулятор на наличие трещин, поднятых пластин и утечек электролита.
- Откройте крышку аккумулятора и проверьте уровень электролита.
- Если батарея имеет смотровую трубу, то уровень электролита должен находиться у основания трубы. Если смотровой трубы нет, то уровень электролита должен быть на 10-15 мм выше пластины.
- Если уровень электролита чрезмерно низкий, он можно заполнять только дистиллированной водой.
- Удалите отложения с электродов и смажьте их неокислотной смазкой.
- Снова затяните держатель электрода.
- Используйте ареометр для проверки электролитов.

Удельный вес должен быть между 1.24-1.28.

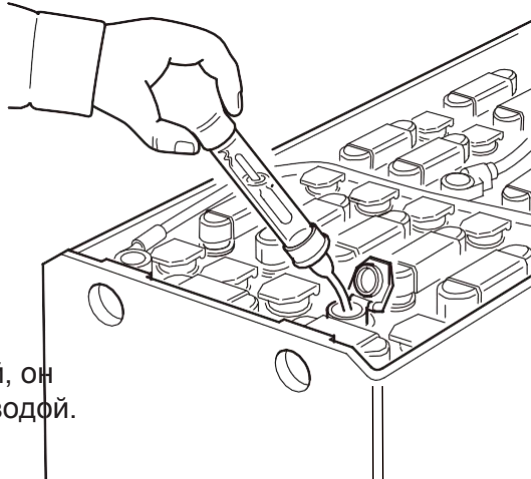
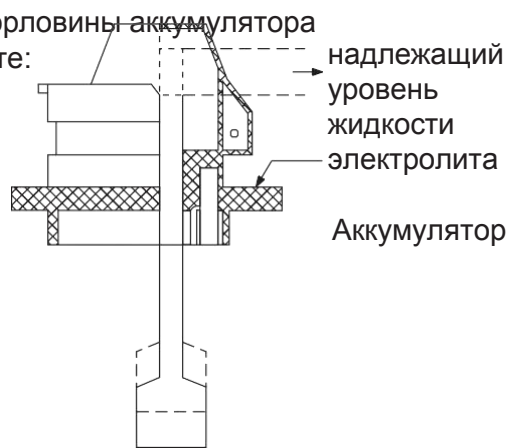


Рис3316-000500М

Существует два типа крышек заливной горловины аккумулятора используется на аккумуляторном элементе:

1) Заливная пробка с буйком

Добавьте дистиллированную воду, красный буй будет плавать до тех пор, пока под красной шкалой не появится стержень.



ВНИМАНИЕ

Аккумуляторы могут быть опасны при обращении и обслуживании. Во время зарядки выделяется взрывоопасный водородный газ.

Рис0000-002290M



ВНИМАНИЕ

Добавляйте только дистиллированную воду.

Перед добавлением дистиллированной воды проверьте, может ли буй нормально двигаться вверх и вниз, чтобы предотвратить буй не всплывает и не приводит к чрезмерному наполнению.

2) Заливная крышка без буйка

При добавлении воды прекратите заливку, когда уровень электролита будет выше защитной пластины для 15~20 мм.



ВНИМАНИЕ

Пожалуйста, эксплуатируйте электрический поливочный прибор в соответствии с его руководством по эксплуатации.

1.3.3 Ежемесячное обслуживание

Перед завершением зарядки (пока зарядное устройство находится под напряжением) измерьте и запишите

напряжение элемента батареи в целом;

После завершения зарядки измерьте и запишите концентрацию электролита и температуру аккумуляторного элемента.

Как определить, в норме ли аккумулятор

Для нормального комплекта полностью заряженных батарей напряжение каждого элемента батареи должно составлять около 2,08 В, удельный вес электролита должен быть около 1,28;



ВНИМАНИЕ

Если после полной зарядки напряжение элемента батареи ниже 1,85 В или удельный вес электролита ниже 1,05, то элемент батареи поврежден и требует замены.

Что касается группы обычных батарей, когда батарея разряжена на 80% (прибор сигнализирует и сообщает о низком заряде батареи, необходимо своевременно зарядить батарею), напряжение разомкнутой цепи должно составлять около 1,93 В, удельный вес электролита (при температуре ниже 30°C) должен составлять около 1,14.



ВНИМАНИЕ

И вы можете определить, полностью ли разряжена батарея, по удельному весу электролита батареи, когда прибор подает сигнал тревоги, и определить, точна ли емкость, указанная на приборе.

При наличии неисправностей обратитесь к специалистам сервисной службы для ремонта.

1.3.4 Уход

1. Поддерживайте чистоту

Поверхность батареи должна быть чистой и сухой, чтобы предотвратить возникновение токов утечки;

Кабели, клеммы и разъемы аккумулятора должны быть подтянуты и чисты, также следует нанести небольшое количество специальной смазки.



ВНИМАНИЕ

- *Не используйте сухую ткань или ткань для очистки поверхности батареи, чтобы предотвратить возникновение статического электричества, приводящего к взрыву;*
- *Выньте вилку из розетки;*
- *Протрите влажной тканью;*
- *Пожалуйста, надевайте защитные очки, резиновые сапоги и резиновые перчатки.*

2. Убедитесь, что изоляция кабеля не повреждена, а соединительный слой не имеет следов нагрева.

3. Убедитесь, что выходные клеммы "+" и "-" не засульфатированы (белой солью).

Небольшая сульфатация: очистите верхнюю часть элемента влажной тканью.

Сильная сульфатация: батарея должна быть извлечена для мощной очистки; основание батареи также должно быть очищено.

Очень сильная сульфатация (или большое количество переполненного электролита): пожалуйста, обратитесь в после-

в отдел обслуживания продаж как можно скорее.

Запрещается самовольно сбрасывать кислотную сточную воду после очистки, утилизируйте такую воду в соответствии с национальными законами и правилами!

1.4 Хранение

Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, его следует заправить и хранить в сухом, незамерзающем помещении.

Регулярный уравнивающий заряд может помочь продлить срок службы батареи и обеспечить мощность не уменьшится.

1.5 Устранение неполадок

При выходе из строя аккумулятора или зарядного устройства незамедлительно сообщите об этом в отдел послепродажного обслуживания. Для облегчения поиска и устранения неисправностей обратитесь к анализу отказов батареи.

Анализ неисправностей батарей			
Неисправность	Негативные явления	Причина	Методы обработки
Недостаточный заряд аккумулятора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкое статическое напряжение 2. Низкая плотность, не может соответствовать требованиям после взимаемый 3. Короткое рабочее время 4. Во время работы прибор отображает быстрое падение емкости 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напряжение и ток зарядного устройства установлены слишком низко 2. Недостаточный начальный заряд 3. Отказ зарядного устройства 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Регулировка и ремонт зарядного устройства 2. Дополнительная зарядка аккумулятора 3. В тяжелых ситуациях требуется замена аккумулятора
В аккумулятор неправильно добавлен электролит	<p>- В случае высокой интенсивности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плотность электролита после зарядки не менее 1,300 г/см³ 2. Статическое напряжение батареи выше 3. Первоначальная мощность хорошая, но снижается после периода использования 4. Электролит мутный <p>- Низкая плотность:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Плотность электролита все еще ниже указанного значения после зарядки 2. Низкая емкость аккумулятора <p>- Добавление нечистой жидкости:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Низкая емкость аккумулятора 2. Электролит мутный и ненормального цвета 3. Аккумулятор с сильным саморазрядом 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Первоначальное добавление электролита с чрезмерно высокой или низкой плотностью 2. Уровень жидкости снижается, ошибки при добавлении, не добавили чистую воду в соответствии с положениями, но ошибочно добавили разбавленную кислоту 3. Первоначальное добавление жидкости составляет нечистый (содержащий примеси и имеющий запах) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените электролит аккумулятора 2. В тяжелых ситуациях требуется замена аккумулятора

Анализ неисправностей батареи

Неисправность	Негативные явления	Причина	Методы обработки
Сульфатация электродной пластины	<ol style="list-style-type: none"> 1. Емкость батареи падает при нормальном разряде 2. Плотность становится ниже нормального значения 3. Напряжение быстро падает при разрядке 4. Начните зарядку под высоким напряжением 5. Пузырьки, образующиеся во время зарядки 6. Крупная кристаллизация PbSO₄ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточный начальный заряд 2. Длительное время хранения в разряженном состоянии 3. Долгосрочная недостаточность принимается 4. Слишком высокая плотность электролита 5. Уровень электролита слишком низкий, верхняя часть электродной пластины находится вне электролита 6. Нечистый электролит 7. Внутреннее короткое замыкание 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Метод избыточного разряда 2. Метод многократной зарядки 3. Метод очистки воды
Чрезмерное выделение активных веществ	<ol style="list-style-type: none"> 1. При зарядке со дна поднимается серо-коричневое вещество. 2. Снижение емкости аккумулятора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Коричневый осадок вызван чрезмерно большим зарядным током 2. Белый осадок вызван чрезмерным разряжением 3. Электролит аккумулятора нечистый 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Очистить осадки 2. Настройте плотность 3. При необходимости необходимо заменить аккумулятор
Аккумулятор перезаряжен	<ol style="list-style-type: none"> 1. Цвет крышки заливной горловины аккумулятора становится желтым, а затем красным 2. Деформация корпуса аккумулятора 3. Прокладки аккумулятора карбонизация, деформация 4. Коррозия положительного электрода, поломка 5. Резиновая втулка полюса электрода поднялась, состарилась и потрескалась 6. Частое добавление воды, электролитическое помутнение во время зарядки 7. Равномерное выделение активных веществ из электродной пластины 8. Детонация положительной электродной пластины 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напряжение и ток зарядного устройства установлены слишком высокими 2. Время зарядки слишком велико 3. Частая зарядка 4. Меньше разрядки, но больше зарядки 5. Отказ зарядного устройства 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Регулировка и ремонт зарядного устройства 2. Отрегулируйте систему зарядки 3. В тяжелых ситуациях требуется замена аккумулятора
Перезарядка аккумулятора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкое статическое напряжение 2. Плотность электролита все еще низкая после зарядки 3. Положительные и отрицательные электродные пластины изогнуты или сломаны 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Продолжайте использовать батарею несмотря на недостаточный заряд 2. Короткое замыкание аккумуляторного блока 3. Малый ток длительный разряд 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дополнительная зарядка 2. Ремонт автомобиля 3. В тяжелых ситуациях требуется замена аккумулятора

Анализ неисправностей батарей			
Неисправность	Негативные явления	Причина	Методы обработки
Короткое замыкание аккумулятора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкое статическое напряжение ниже 2 В 2. Слишком низкая плотность электролита 3. Высокая температура во время зарядки 4. Грузовик с коротким рабочим временем 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Деформация электродной пластины и короткое замыкание 2. Проставка отсутствует или сломана во время сборки 3. Осаждение активных веществ положительного электрода, короткое замыкание на дне 	Необходимо заменить аккумулятор
Разбитые цепи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ненормальное и нестабильное напряжение при внешнем соединении с нагрузкой 2. Ток не поступает на вход при зарядке 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Некачественная сварка при сборке полюса электрода или электродной пластины 2. Внешнее короткое замыкание 3. Разряд большого тока 4. Плохое подключение или отсоединение проводки 5. Коррозия электродной пластины 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Батарея нуждается в ремонте 2. При необходимости необходимо заменить аккумулятор
Электроды обратного хода батареи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрицательные значения напряжения 2. Плотность электролита после зарядки ниже 1,20 г/см³ 3. Положительные и отрицательные наконечники электродов, цвета электродных пластин изменены на противоположные 	Неправильное подключение положительного и отрицательного электродов во время зарядки	<ol style="list-style-type: none"> 1. Допускается обратная зарядка 2. В тяжелых ситуациях требуется замена аккумулятора
Утечки из аккумулятора	<ol style="list-style-type: none"> 1. Негерметичность заливного отверстия 2. Протечки в местах уплотнительных швов резервуара и заправочной крышки 3. Дренаж 4. Следы неровностей на внешней поверхности резервуара 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Резервуар, заправочная крышка с плохим тепловой герметизация 2. Проблемы с резиновым кольцом наконечника электрода 3. Уплотнительная смесь потрескалась 4 Внешнее воздействие из-за небрежности во время использования 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ремонт 2. При необходимости необходимо заменить аккумулятор

ПРИМЕЧАНИЕ:

