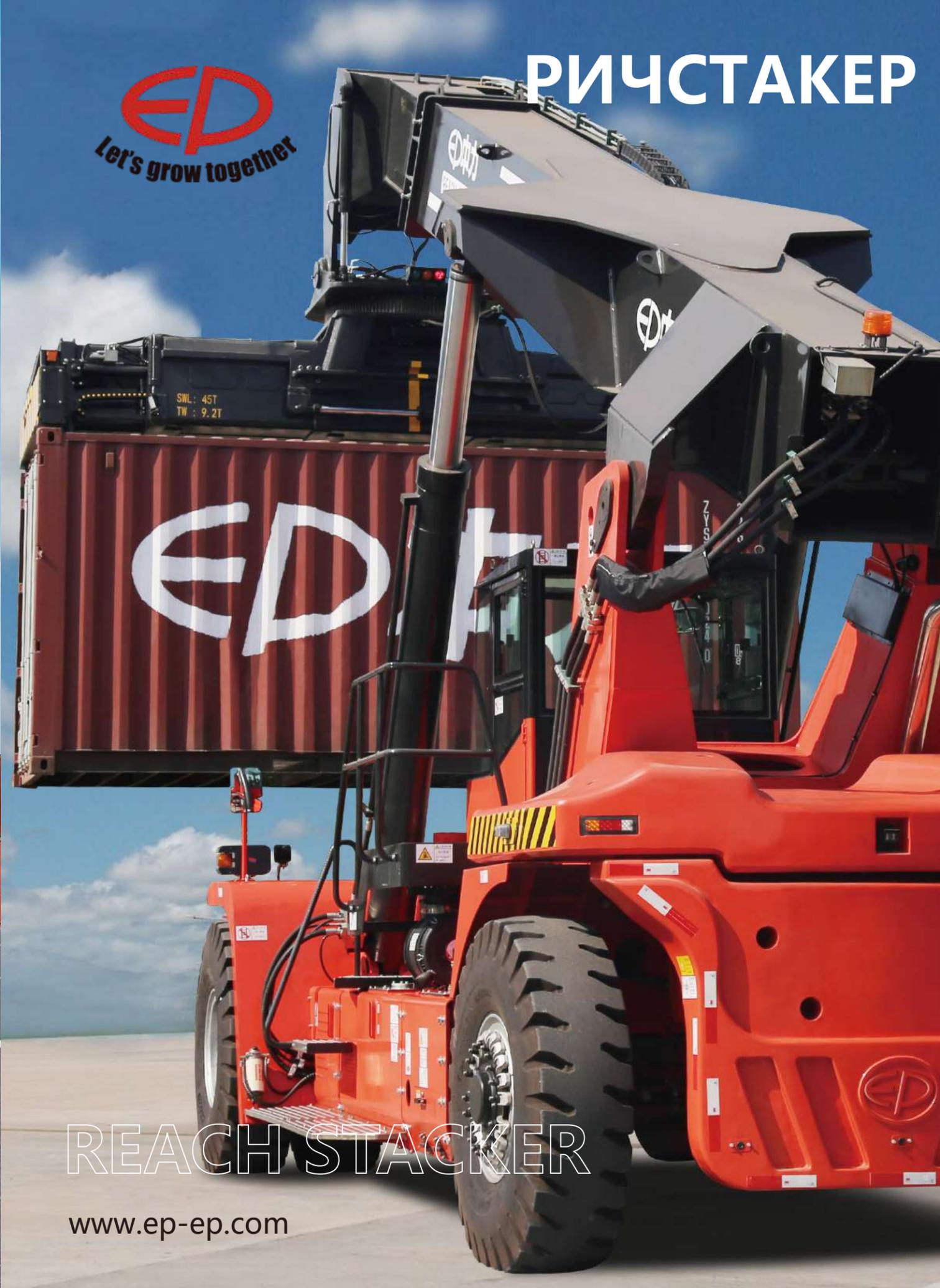




РИЧСТАКЕР



REACH STACKER

www.ep-ep.com

EP мощность плюс
точность — равно
производительность

БЕЗОПАСНЫЙ и НАДЕЖНЫЙ ●

высокопроизводительный ●

энергоэффективный ●



Контейнерный перегружатель Ричстакер (английское наименование Container Reach stacker) модели ZL450 это мощность плюс точность — равно производительность. Используется на операциях по : Обработке контейнеров 20 и 40 футов, Интермодальные операции, Погрузочно-разгрузочные операции промышленных товаров.

Безопасный и надежный



1 Надежная рама и стрела

Сконструированы при помощи 3D системы моделирования, прошел испытания на прочность и надежность

2 Сверхнадежная трансмиссия

Оснащаются силовой трансмиссией от известных производителей KESSLER, CUMMINS и DANA, которые отличаются безопасностью, долговечностью и надежностью. Оснащается системой электронного управления, оборудование значительно оптимизировано в динамических характеристиках, системой защиты от перегрузки, которые продлевают срок службы двигателя и коробки передач.

3 Многодисковая тормозная система

Тормоз ведущего моста оснащен отдельной системой охлаждения от системы охлаждения ричстакера для обеспечения безопасности и с целью увеличить срок службы ведущего моста.

● Динамическая система защиты от опрокидывания

- Система разблокировки управляемого моста(опция)

- Counter weight backwards mechanism

Система разблокировки управляемого моста сработает в момент обнаружения перегрузки ведущего моста. Использует управляемый мост как дополнительный вес для увеличения стабильности и устойчивости ричстакера



● Интеллектуальная защита от перегрузки

Интеллектуальная защита от перегрузки от индикатора веса груза (базовая комплектация)

● Беспроводная система управления парком (опция)

Удаленный мониторинг, запись данных и диагностика неисправностей с помощью GPS.

● Камера заднего вида

При движении назад, цветной ЖК- экран в кабине будет показывать картинку высокого качества с камеры установленной на противовесе. Установленные датчики парковки обеспечат безопасное движение задним ходом

⑧ Operation Adaptive System

Скорость движения и скорость подъема можно индивидуально настроить согласно привычек и манер управления оператора



Высокоэффективный

1 Технологии вертикального подъема стрелы

Интеллектуальная система управления контролирует параметры стрелы в режиме реального времени и автоматически регулирует положение стрелы для обеспечения вертикального подъема, что делает штабелирование более безопасным и значительно повышает эффективность.



② Интеллектуальная система контроля мощности

Автоматическая система регулировки мощности будет добавлять мощность двигателя в зависимости от высоты и скорости подъема груза. Произойдет остановка при существенном увеличении нагрузки

③ Комфортные условия эксплуатации

Рабочее место оператора сконструировано таким образом, что в процессе управления, обеспечивается хорошая обзорность и удобство управления.



④ Технология взвешивания и печати

Распечатайте количество и вес контейнеров в любое время, повысьте эффективность работы.



Энергосбережение

- **Интеллектуальная система контроля давления в гидросистеме**

Автоматически регулирует давление насоса гидравлики согласно нагрузке.



- **Динамическая система контроля мощности**

Автоматически распознайте динамическую нагрузку и регулирует частоту вращения двигателя. Выходная мощность автоматически приспособливается к нагрузке и условиям работы, что значительно снижает потребление энергии.

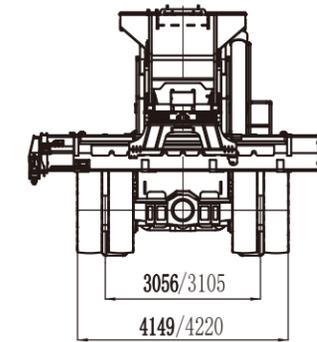
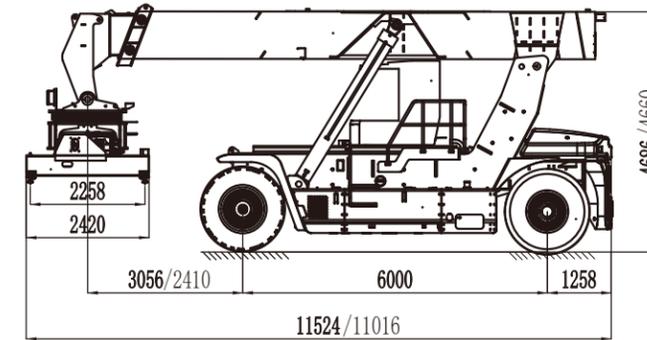
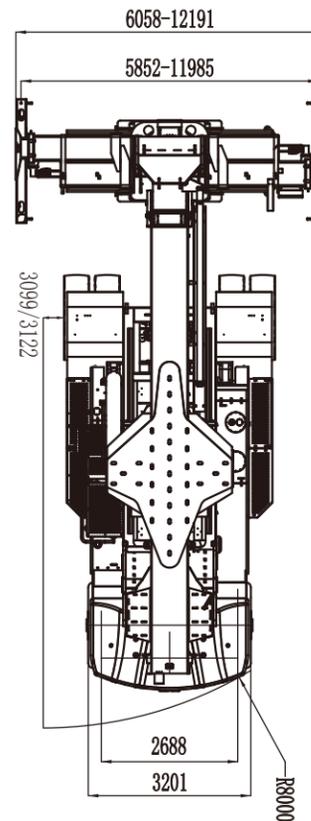
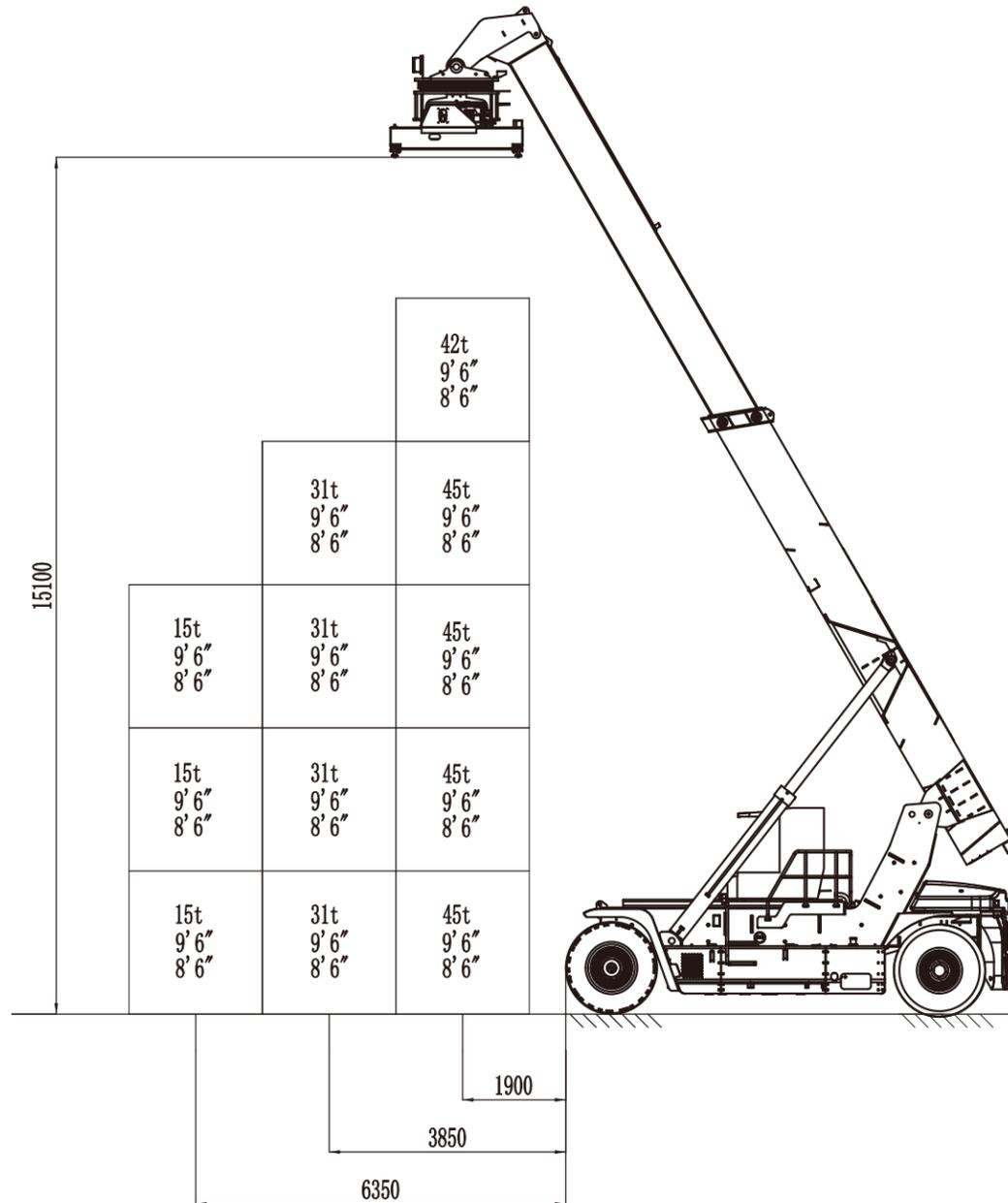
- **Интеллектуальная система управления**

Динамическая технология защиты от опрокидывания, интегрированная система охлаждения тормозов, GPS, система защиты от перегрузок, эффективность и комфорт: правильно спроектированный дизайн рычага (джойстика) движения, индивидуальные настройки с места оператора режимов работы способствует комфортной работе оператора

Ричстакер технические характеристики

Distinguishing mark			
1.1	Производитель	EP	EP
1.2	Модель	ZL450-Atype45t	ZL450type45t(standard)
1.3	Положение оператора	Сидя	Сидя
1.4	Грузоподъемность при центре загрузки с1	Q ₁ (т)	45
1.5	Грузоподъемность при центре загрузки с2	Q ₂ (т)	31
1.6	Грузоподъемность при центре загрузки с3	Q ₃ (т)	15
1.7	Расстояние от оси ведущих коле до спинки вил	x (мм)	835
1.8	Колесная база	y (мм)	6000
Weight			
2.1	Общая масса	кг	72000
2.1	Общая масса	кг	71000
Tires, chassis			
3.1	Тип шин	Пневматические	Пневматические
3.2	Размеры шин, передние	1670X515	1610X510
3.3	Размеры шин, задние	1670X515	1610X510
3.4	Количество колес, передние/задние	4x2	4x2
3.5	Передняя колея колес	b ₁ (мм)	3105
3.6	Задняя колея колес	b ₂ (мм)	2688
Dimensions			
4.1	Высота сложенной мачты	h ₁ (мм)	4686
4.2	Высота подъема	h ₂ (мм)	15100
4.3	Высота подъема при центре загрузки с1	h ₃ (мм)	7840
4.4	Высота подъема при центре загрузки с2	h ₄ (мм)	10450
4.5	Высота подъема при центре загрузки с3	h ₅ (мм)	7840
4.6	Высота, мачта выдвинута	h ₆ (мм)	18268
4.7	Высота до сиденья/платформы оператора	h ₇ (мм)	3770
4.8	Высота	h ₈ (мм)	2787
4.9	Высота по защитному ограждению (кабине)	l ₁ (мм)	8120
4.10	Габаритная ширина	b ₁ (мм)	4149
4.11	Габаритная ширина 20 футов контейнер 200	b ₂ (мм)	6058
4.12	Габаритная ширина 40 футов контейнер 0	b ₃ (мм)	12191
4.13	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂ (мм)	360

4.14	Размер рабочего коридора для контейнера 20 футов, в ширину	A st20	12467	11828
4.15	Размер рабочего коридора для контейнера 40 футов, в ширину	A st40	15550	14795
4.16	Радиус разворота для контейнера 20 футов, в ширину	Wa20	8000	8000
4.17	Радиус разворота для контейнера 40 футов, в ширину	Wa40	10136	9905
4.18	Внешний радиус разворота	b ₁₃ (mm)	3099	3122
Performance data				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22/25	14/20
5.2	Скорость движения назад, с грузом/без груза	км/ч	22/25	14/20
5.3	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	250/420	100/140
5.4	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	300/340	120/90
5.5	Выдвижение для контейнера 20 и 40 футов	s	65	65
5.6	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%	20/25	15/20
Combustion-engine				
6.1	Производитель		VOLVO	CUMMINS
6.2	Мощность двигателя ISO 1585	кВт	265	179
6.3	Крутящий момент	ин·т ¹	2100	2200
6.4	Мах крутящий момент	Нм/мин ⁻¹	1780	1040
6.5	Кол-во цилиндров	(-)/(см3)	6	6
6.6	Бортовое напряжение электосети	В	24	24
6.7	Батарея напряжение/Емкость	В/ амп.час	24/400	24/400
Spreader				
7.1	Производитель		EP/ELME	EP/ELME
7.2	Конструкция	л/мин		
7.3	Размеры обрабатываемых контейнеров	футов (')	20' 40'	20' 40'
7.4	Задний свес	мм	±800	±800
7.5	Угол наклона	°	±4	±4
7.6	Угол поворота	°	along105inverse195	along105inverse195
Addition data				
8.1	Емкость гидравлического бака	литров	850	800
8.2	Емкость топливного бака	литров	800	750
8.3	Уровень шума	ДБ (А)	72	72



Двигатель и трансмиссия

configuration	unit	ZL450type45t		ZL450-Atype45t
Производитель	—	Weichai WP7G240E301	Cummins QSC8.3-C240-30	VOLVO TAD1151VE
Объем	L/r	7.47	8.3	10.84
Мощность двигателя	kW/rpm	176/2200	179/2200	265/2100
Max крутящий момент	Nm/rpm	1105/1500	1040/1350	1780/1260
Стандарт выбросов выхлопных газов	—	IIIstage	IIIstage	IIIstage
Модель коробки передач	—	DANA 13.7HR32352		DANA 14.7HR36432 / DANA 15.5TE27418 / DANA 15.5TE32
Модель коробки передач	—	OMCI ARG390M / DANA 148Std / KESSLER 101.2417.3		OMCI ARG390M / DANA 148Std
Номер/модель	—	ELME 817 / EP ZL-DJ-40		ELME 817 / EP ZL-DJ-40
Размер	мм	±800	±800	±800
Угол поворота	град	+ 105/-195	+ 105/-195	+ 105/-195
Угол наклона	град	—	—	—
Собственный вес	t	9.1	9.2	9.1
Стандарт контейнеров	—	ISO20'40'container	ISO20'40'container	ISO20'40'container
Тип рулевого механизма	—	EATON 550-7386-412607 / EATON 253-1061-004-RI		EATON 253-1061-004-RI
Размер шин	—	18.00-25-44PR / 18.00-25-40PR		18.00-25-40PR
Гидравлическая система	—	EP (Self-control) / PARKER (Imported)		EP (Self-control) / PARKER (Imported)
Примечание	—	45TDedicated energy saving type		45Tstandard