

RSL161/RSL161i

Штабелер с платформой оператора для тяжелых работ с Li-ion батареей 1600 кг



- Версия с начальным подъемом, обеспечивает плавное перемещение по неровным поверхностям и возможность обработки двух паллет
- Штабелер с платформой оператора для сложных задач и транспортировки грузов на большие расстояния
- Высочайшая производительность благодаря быстрому подъему, опусканию и скорости движения (11 км/ч)
- Мощная необслуживаемая литиевая батарея с быстрой зарядкой
- Новая складная платформа с амортизирующей подвеской для комфортного вождения
- Электронный усилитель руля с уменьшением скорости при поворотах, снижающий усталость при работе и повышающий безопасность
- Пропорциональное управление подъемом и опусканием вил для бережного и точного штабелирования
- Новый цветной дисплей для удобного мониторинга параметров



| Производитель | | | EP | EP |
|--|-------|--------|-------------|-------------|
| Модель | | | RSL161 | RSL161i |
| Привод | | | Электро | Электро |
| Грузоподъемность | Q | кг | 1600 | 1600 |
| Центр загрузки | с | мм | 600 | 600 |
| Собственный вес | | кг | 1200 | 1340 |
| Высота подъема | h3 | мм | 2915 | 2915 |
| Высота поднятой мачты | h4 | мм | 3425 | 3495 |
| Свободный ход | h5 | мм | \ | 120 |
| Расстояние до спинки вил | l2 | мм | 821 | 971 |
| Общая ширина | b1/b2 | мм | 850 | 850 |
| Размер вил | s/e/l | мм | 65×170×1150 | 60×185×1150 |
| Радиус разворота | Wa | мм | 1560 | 1900 |
| Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза | | % | 8/12 | 8/16 |
| Скорость движения, с грузом/без груза | | км/ч | 9/11 | 9/11 |
| Скорость подъема, с грузом/без груза | | м/сек | 0.2/0.26 | 0.2/0.26 |
| Скорость опускания, с грузом/без груза | | м/сек | 0.4/0.36 | 0.4/0.36 |
| Батарея напряжение/емкость | | В/Ач | 24/205 | 24/205 |
| Расход энергии по DIN EN 16796 | | кВтч/ч | 1.01 | 1.01 |
| Скорость обработки грузов по VDI 2198 | | т/ч | 54.4 | 54.4 |
| Расход на обработку груза по VDI 2198 | | т/кВтч | 37 | 37 |



Официальный дилер EP-Equipment
ООО «Эксфорк-Трейд»
www.ep-exfork.ru



Особенности

Высочайшая производительность для самых требовательных пользователей

RSL161 в стандартном исполнении и версии с начальным подъемом — идеальный выбор для профессионалов, которым требуется высокопроизводительный электрический штабелер. Создан для эффективной обработки грузов на больших складах и на производстве, где операторы обычно укладывают и транспортируют товары на средние и большие расстояния. Штабелер с начальным подъемом RSL161i обеспечивает плавное движение по неровным дорогам и возможность одновременной обработки двух паллет.



Построен вокруг литий ионной батареи

Оборудованная мощной литий-ионной батареей 24В 205Ач, серия RSL предлагает все преимущества литиевой технологии, которая отличается компактной конструкцией и обеспечивает длительную работу, короткое время простоя и чрезвычайно длительный срок службы батареи без необходимости обслуживания. Внешний разъем для зарядки удобен для пользователя — больше не нужно открывать аккумуляторный отсек и снимать заглушки. А время полной перезарядки может составлять менее 2 часов.



Улучшенная складная платформа оператора

Новая конструкция складной платформы оператора повышает как комфорт, так и маневренность, что делает серию RSL идеальной как для дальних поездок на больших складах, так и для использования в ограниченном пространстве. Ее амортизирующая подвеска обеспечивает плавный и устойчивый ход, снижая утомляемость оператора при длительных сменах. В сложенном состоянии штабелер становится более компактным и более управляемым, улучшая маневренность между стеллажами и узкими проходами.



Легкое рулевое управление и интеллектуальный мониторинг

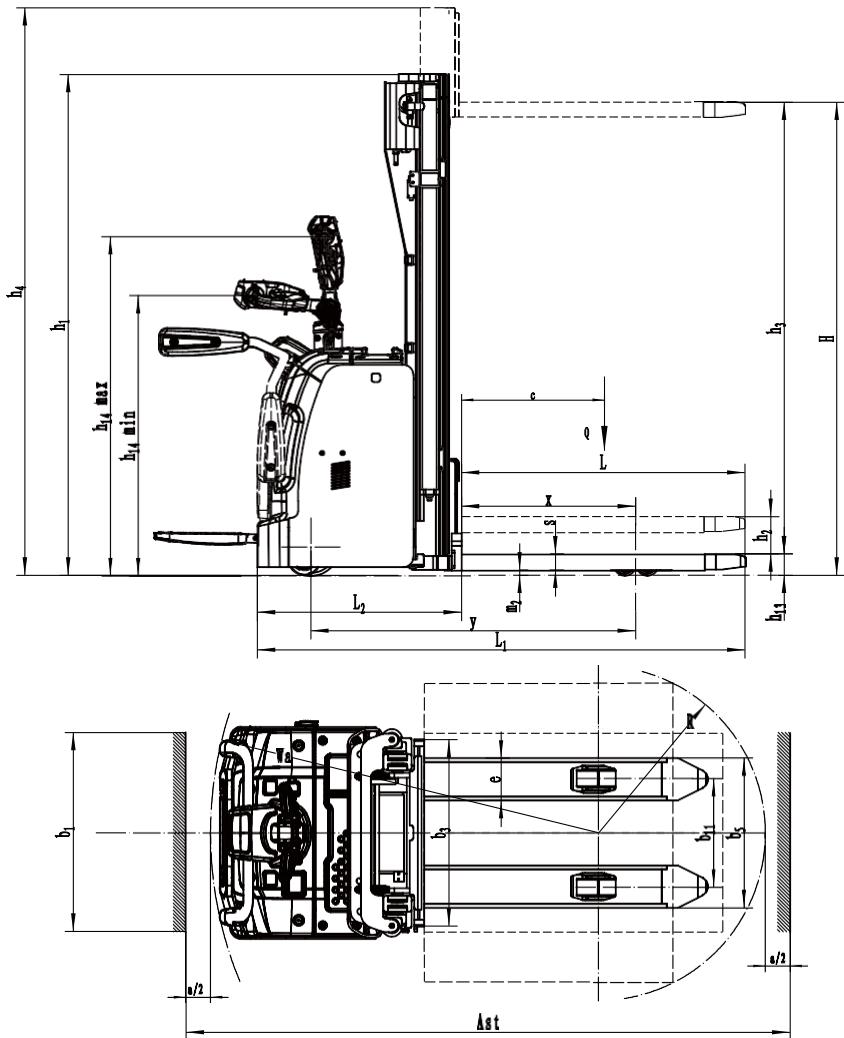
Пропорциональный электронный усилитель рулевого управления эффективно снижает утомляемость оператора, обеспечивая при этом точное и плавное управление. Для дополнительной безопасности штабелер автоматически замедляется на поворотах, повышая устойчивость и маневренность. Новый цветной дисплей обеспечивает быстрый и четкий обзор состояния грузовика и аккумулятора, и оператор может быстро отслеживать ключевую информацию. Благодаря интеллектуальному рулевому управлению и доступу к данным в реальном времени RSL161 обеспечивает большую эффективность, комфорт и безопасность при работе на складе.



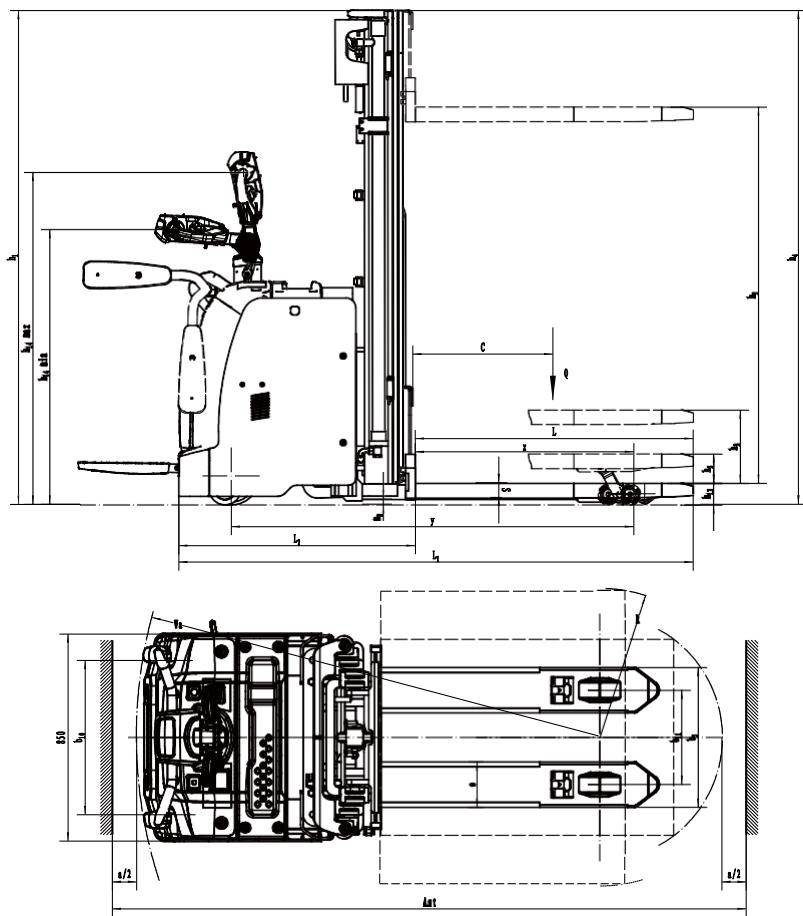
Штабелер с платформой оператора для тяжелых работ 1600 кг RSL161/RSL161i

| | | | | | |
|--------|---|--------------------------------|--------|---------------------|---------------------|
| 1.1 | Производитель | | | EP | EP |
| 1.2 | Модель | | | RSL161 | RSL161i |
| 1.3 | Тип привода | | | Электро | Электро |
| 1.4 | Тип управления | | | Сопровождаемый/стоя | Сопровождаемый/стоя |
| 1.5 | Грузоподъемность | Q | кг | 1600 | 1600 |
| 1.5.1 | Грузоподъемность с подъемом на мачте | Q ₁ | кг | \ | 1600 |
| 1.5.2 | Грузоподъемность с подъемом опорных консолей | Q ₂ | кг | \ | 2000 |
| 1.6 | Центр загрузки | c | мм | 600 | 600 |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вил | x | мм | 690 | 690 |
| 1.9 | Колесная база | y | мм | 1306 | 1650 |
| 2.1 | Общая масса (с батареей) | | кг | 1200 | 1340 |
| 2.2 | Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя | | кг | 1050/1750 | 1120/1820 |
| 2.3 | Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя | | кг | 690/510 | 760/580 |
| 3.1 | Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса | | | Полиуретан | Полиуретан |
| 3.2 | Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина) | | мм | 230×90 | Φ230×90 |
| 3.3 | Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина) | | мм | 85×70 | Φ85×70 |
| 3.4 | Размер шин, поддерживающие колеса (диаметр*ширина) | | мм | 130×55 | Φ130×55 |
| 3.5 | Количество колёс, передние/задние (х-ведущие) | | мм | 1x+2/4 | 1x+2/4 |
| 3.6.1 | Ширина колеи, передняя приводная сторона | b ₁₀ | мм | 634 | 634 |
| 3.7.1 | Ширина колеи, задняя грузовая сторона | b ₁₁ | мм | 385 | 385 |
| 4.0 | Максимальный подъем | H | мм | 3000 | 3000 |
| 4.2 | Высота мачты в сложенном виде | h ₁ | мм | 1970 | 2015 |
| 4.3 | Свободный ход | h ₂ | мм | \ | \ |
| 4.4 | Высота подъема | h ₃ | мм | 2915 | 2915 |
| 4.5 | Высота разложенной мачты | h ₄ | мм | 3425 | 3495 |
| 4.6 | Начальный подъем | h ₅ | мм | \ | 120 |
| 4.9 | Высота рукоятки управления в положении хода, макс./мин. | h ₁₄ | мм | 1125/1361 | 1125/1361 |
| 4.10 | Высота опорных консолей | h ₈ | мм | \ | \ |
| 4.15 | Высота опущенных вил | h ₁₃ | мм | 90 | 92 |
| 4.19 | Общая длина | l ₁ | мм | 1961 | 2111 |
| 4.20 | Длина до спинки каретки вил | l ₂ | мм | 821 | 971 |
| 4.21 | Общая ширина | b ₁ /b ₂ | мм | 850 | 850 |
| 4.22 | Размеры вил | s _х хl | мм | 65×170×1150 | 60/185/1150 |
| 4.24 | Ширина каретки вил | b ₃ | мм | 750 | 750 |
| 4.25 | Расстояние между вилами | b ₅ | мм | 570 | 570 |
| 4.26 | Расстояние между опорными консолями | b ₄ | мм | \ | \ |
| 4.31 | Дорожный просвет, под мачтой | m ₁ | мм | 25 | 14 |
| 4.32 | Дорожный просвет, по центру колесной базы | m ₂ | мм | 25 | 14 |
| 4.34.1 | Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперёк вил | Ast | мм | 2430 | 2708 |
| 4.34.2 | Ширина прохода с поддоном 800 * 1200 вдоль вил | Ast | мм | 2400 | 2602 |
| 4.35 | Радиус поворота | Wa | мм | 1560 | 1900 |
| 5.1 | Скорость хода, с/ без груза | | км/ч | 9/11 | 9/11 |
| 5.2 | Скорость подъема, с/ без груза | | м/сек | 0.2/0.26 | 0.2/0.26 |
| 5.3 | Скорость опускания, с/ без груза | | м/сек | 0.4/0.36 | 0.4/0.36 |
| 5.8 | Максимальный преодолеваемый уклон, с/без груза | | % | 8/12 | 8/16 |
| 5.10 | Тип рабочего тормоза | | | Электромагнитный | Электромагнитный |
| 6.1 | Тяговый двигатель, тест S2 60 мин | | кВт | 3 | 3 |
| 6.2 | Двигатель подъема, тест S3 15% | | кВт | 4.5 | 4.5 |
| 6.4 | Напряжение/номинальная емкость батареи | | В/Ач | 24V/205AH | 24V/205AH |
| 6.5 | Вес батареи | | кг | 72 | 72 |
| 6.6 | Расход энергии по DIN EN 16796 | | кВтч/ч | 1.01 | 1.01 |
| 6.7 | Скорость обработки грузов по VDI 2198 | | т/ч | 54.4 | 54.4 |
| 6.8 | Расход на обработку груза по VDI 2198 | | т/кВтч | 37 | 37 |
| 8.1 | Тип привода | | | AC | AC |
| 10.5 | Тип рулевого управления | | | Электронный | Электронный |
| 10.7 | Уровень шума на месте оператора | | dB(A) | 74 | 74 |
| 15.1 | Выходной ток зарядного устройства) | | A | 100 | 100 |

RSL161



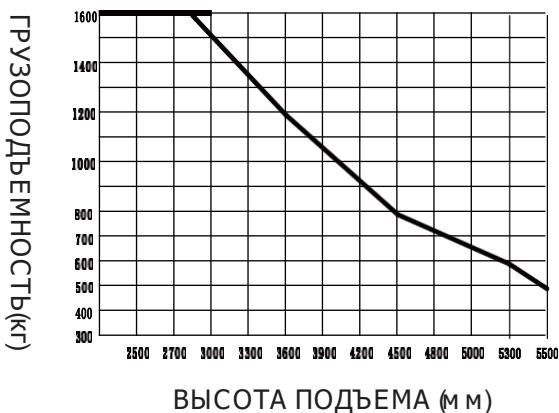
RSL161i - с двойным подъёмом



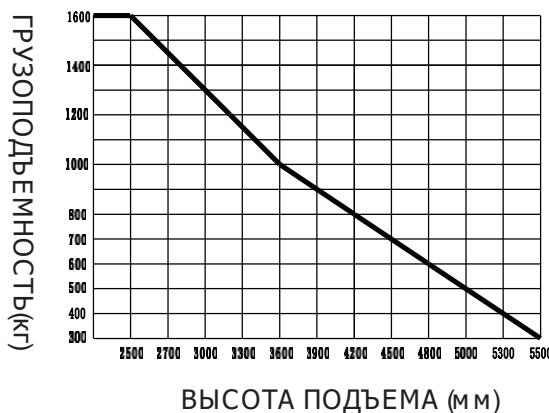
Вариант мачты:

| Тип мачты | Высота подъема h3+h13(мм) | Высота сложенной мачты (h1) | Свободный ход (h2) | Высота разложенной мачты (h4) |
|--|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| 2 секционная без свободного хода | 2600 | 1815 | \ | 3095 |
| | 3000 | 2015 | \ | 3495 |
| | 3300 | 2185 | \ | 3835 |
| | 3600 | 2312 | \ | 4089 |
| | 3900 | 2462 | \ | 4389 |
| | 4150 | 2592 | \ | 4649 |
| 2 секционная со свободным ходом | 2650 | 1815 | 1320 | 3118 |
| | 2950 | 1962 | 1470 | 3412 |
| | 3250 | 2115 | 1620 | 3718 |
| 3 секционная со свободным ходом | 4000 | 1820 | 1345 | 4445 |
| | 4500 | 2020 | 1545 | 4945 |
| | 4800 | 2115 | 1645 | 5245 |
| | 5000 | 2185 | 1715 | 5445 |
| | 5500 | 2385 | 1915 | 5945 |

Падение остаточной грузоподъемности RSL161



Падение остаточной грузоподъемности RSL161i с двойным подъемом



ОПЦИИ:

| Опции | RSL161 | RSL161i |
|---|--|--|
| Размер вил | • 570*1150 ◊ 685*1150 ◊ 570*1000 ◊ 685*1000 ◊ 570*1220 ◊ 685*1220 | • 570*1150 ◊ 685*1150 ◊ 570*1000 ◊ 685*1000 ◊ 570*1220 ◊ 685*1220 |
| Тип подвижных роликов | • Двойные | • Двойные |
| Материал подвижных роликов | • Полиуретан | • Полиуретан |
| Материал тягового колеса | • Полиуретан ◊ Полиуретан с протектором ◊ Резина | • Полиуретан ◊ Полиуретан с протектором ◊ Резина |
| Емкость батареи | ◊ 205Ач (Li-ion) ◊ 280Ач (Li-ion) | ◊ 205Ah (Li-ion) ◊ 280AH (Li-ion) |
| Зарядное устройство | ◊ 24B-50A Внешнее (Li-ion) ◊ 24B-100A Внешнее (Li-ion) | ◊ 24B-50A Внешнее (Li-ion) ◊ 24B-100A Внешнее (Li-ion) |
| Индикатор заряда батареи | • Со счетчиком моточасов (Bluetooth) | • Со счетчиком моточасов (Bluetooth) |
| Поддерживающие колеса | • Да и не может быть изменено | • Да и не может быть изменено |
| Сигнал дрессажа задним ходом | • Нет ◊ Да и не может быть изменено | • Нет ◊ Да и не может быть изменено |
| USB разъем | • Да и не может быть изменено | • Да и не может быть изменено |
| Телематика | • Нет ◊ Да и не может быть изменено | • Нет ◊ Да и не может быть изменено |
| Снижение скорости в повороте | • Да и не может быть изменено | • Да и не может быть изменено |
| Подогрев литий-ионной батареи | • Нет ◊ Да и не может быть изменено | • Нет ◊ Да и не может быть изменено |
| Снижение скорости с поднятым грузом | • Да и не может быть изменено | • Да и не может быть изменено |
| Доступ оператора | • Pin код ◊ Карта доступа | • Pin код ◊ Карта доступа |
| Электронный контроль скорости подъема и опускания | • Да и не может быть изменено | • Да и не может быть изменено |
| Тип управления подъемом | • Пропорциональный подъем | • Пропорциональный подъем |
| Пояснения: | • Стандарт ◊ Опция - Недоступно | |